| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF |
|---|---|---|---|---|---|
| ARTÍCULO 002 | | | | | |
| CIR<br>LSV | 002<br>009 | 1<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 002<br>009 | 1<br>1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 002<br>009 | 1<br>1 | 5C | 0 | Leve |
| ARTÍCULO 003 | | | | | |
| CIR<br>LSV | 003<br>009 | 1<br>2 | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>E) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 003 009 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 M) |
| CIR LSV | 003 009 | 1 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 M) |

ARTÍCULO 004

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 004 010 | 2 2 | 5A | 4 | Grave 065.4 N) |
| CIR LSV | 004 010 | 2 2 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 004 010 | 3 2 | 5A | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 004<br>010 | 3<br>2 | 5B | 0 | Leve |

ARTÍCULO 005

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 005<br>010 | 1<br>3 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 005<br>010 | 1<br>3 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 005<br>010 | 3<br>3 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 005<br>010 | 6<br>3 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 006

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 006 010 | 1 4 | 5A | 4 | Grave 065.4 N) |
| CIR LSV | 006 010 | 1 4 | 5B | 4 | Grave 065.4 N) |
| CIR LSV | 006 010 | 1 4 | 5C | 0 | Grave 065.4 N) |
| CIR LSV | 006 010 | 1 4 | 5D | 0 | Grave 065.4 N) |

ARTÍCULO 007

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 007 010 | 1 5 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 007 010 | 1 6 | 5B | 0 | Grave 065.4 O) |
| CIR LSV | 007 010 | 1 6 | 5C | 0 | Grave 065.4 O) |
| CIR LSV | 007 010 | 1 6 | 5D | 0 | Grave 065.4 O) |
| CIR LSV | 007 010 | 1 6 | 5E | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 007<br>010 | 2<br>6 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| CIR<br>LSV | 007<br>010 | 2<br>6 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| CIR<br>LSV | 007<br>010 | 4<br>6 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 009

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 009<br>009 | 1<br>2 | 5A | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 009<br>009 | 1<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>U) |
| CIR<br>LSV | 009<br>061 | 1<br>3 | 5C | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 009<br>009 | 1<br>2 | 5D | 0 | Leve |

ARTÍCULO 010

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 010<br>011 | 1<br>2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 010<br>011 | 2<br>2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 010<br>011 | 3<br>2 | 5A | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 010<br>011 | 3<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| CIR<br>LSV | 010<br>061 | 4<br>3 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |

ARTÍCULO 011

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 011<br>011 | 1<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 011<br>011 | 1<br>1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 011<br>011 | 1<br>1 | 5C | 0 | Leve |
| CIR | 011 | 1 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 011<br>011 | 1<br>1 | 5D | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 011<br>009 | 2<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 011<br>009 | 2<br>1 | 5B | 0 | Leve |

ARTÍCULO 012

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 012<br>011 | 1<br>4 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 012<br>011 | 2<br>4 | 5A | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 012 011 | 2 5 | 5B | 0 | Grave 065.4 I) |
| CIR LSV | 012 061 | 4 - | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 013

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 013 059 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) |
| CIR LSV | 013 059 | 2 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) |

ARTÍCULO 014

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 014 010 | 1-A 5 | 5A | 0 | Grave 065.4 R) |
| CIR LSV | 014 065 | 1-B 5 | 5D | 0 | Muy grave 065.5 N) |
| CIR LSV | 014 010 | 1-C 5 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 014 010 | 1-D 5 | 5C | 0 | Leve |
| CIR LSV | 014 010 | 2 5 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 015

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 015 010 | 1 5 | 5A | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSV | 010 | 5 | | | |
| CIR<br>LSV | 015<br>010 | 5<br>5 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 015<br>010 | 6<br>5 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 015<br>010 | 6<br>5 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 015<br>010 | 7<br>5 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 016

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 016<br>009 | -<br>1 | 5A | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 016<br>009 | -<br>1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 016<br>009 | -<br>1 | 5C | 0 | Leve |

ARTÍCULO 017

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 017<br>011 | 1<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 017<br>011 | 2<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 017<br>011 | 2<br>1 | 5B | 0 | Leve |

ARTÍCULO 018

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 018 011 | 1 2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 018 011 | 1 2 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 018 011 | 1 2 | 5C | 0 | Leve |
| CIR LSV | 018 011 | 1 2 | 5D | 0 | Leve |
| CIR LSV | 018 011 | 1 2 | 5E | 0 | Leve |
| CIR LSV | 018 011 | 1 2 | 5F | 3 | Grave 065.4 F) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 018 011 | 2 3 | 5A | 3 | Grave 065.4 F) |
| CIR LSV | 018 011 | 2 3 | 5B | 3 | Grave 065.4 G) |

ARTÍCULO 019

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 019 011 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) |
| CIR LSV | 019 011 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 O) |
| CIR LSV | 019 011 | 2 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) |

ARTÍCULO 020

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 020<br>012 | 1<br>1 | 5E | 4 | Muy grave<br>065.5<br>C) |
| CIR<br>LSV | 020<br>012 | 1<br>1 | 5F | 4 | Muy grave<br>065.5<br>C) |
| CIR<br>LSV | 020<br>012 | 1<br>1 | 5G | 4 | Muy grave<br>065.5<br>C) |
| CIR<br>LSV | 020<br>012 | 1<br>1 | 5H | 4 | Muy grave<br>065.5<br>C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 020<br>012 | 1<br>1 | 5I | 6 | Muy grave<br>065.5<br>C) |
| CIR<br>LSV | 020<br>012 | 1<br>1 | 5J | 6 | Muy grave<br>065.5<br>C) |
| CIR<br>LSV | 020<br>012 | 1<br>1 | 5K | 6 | Muy grave<br>065.5<br>C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 020<br>012 | 1<br>1 | 5L | 6 | Muy grave<br>065.5<br>C) |
| CIR<br>LSV | 020<br>012 | 1<br>1 | 5M | 4 | Muy grave<br>065.5<br>C) |
| CIR<br>LSV | 020<br>012 | 1<br>1 | 5N | 4 | Muy grave<br>065.5<br>C) |
| CIR<br>LSV | 020<br>012 | 1<br>1 | 5O | 4 | Muy grave<br>065.5<br>C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 020<br>012 | 1<br>1 | 5Ñ | 4 | Muy grave<br>065.5<br>C) |

ARTÍCULO 021

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 021<br>012 | 1<br>2 | 5F | 6 | Muy grave<br>065.5<br>D) |

ARTÍCULO 026

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 026<br>012 | 1<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 026<br>012 | 1<br>1 | 5B | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 026<br>012 | 1<br>1 | 5C | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 026<br>012 | 1<br>1 | 5D | 0 | Leve |

ARTÍCULO 029

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 029<br>013 | 1<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 029<br>013 | 1<br>- | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 029<br>013 | 1<br>- | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 029<br>013 | 2<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>F) |

ARTÍCULO 030

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 030<br>014 | 1-A<br>- | 5C | 6 | Muy grave<br>065.5<br>F) |
| CIR<br>LSV | 030<br>014 | 1-B<br>- | 5D | 6 | Muy grave<br>065.5<br>F) |
| CIR<br>LSV | 030<br>014 | 1-B<br>- | 5E | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 030<br>014 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 030<br>014 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 031

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 031<br>014 | -<br>- | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 031<br>014 | 1<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 032

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 032<br>014 | -<br>1-C | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 032<br>014 | -<br>1-C | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 032 014 | - 1-C | 5C | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 033

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 033 014 | - 1-D | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 033 014 | - 1-D | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 035

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 035 016 | 1 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 035 016 | 2 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

Muy grave

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 035<br>016 | 2<br>- | 5B | 6 | Muy grave<br>065.5<br>F) |

ARTÍCULO 036

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 036<br>015 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 036<br>015 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 036<br>015 | 2<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>Z) |
| CIR<br>LSV | 036<br>015 | 3<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>M) |

ARTÍCULO 037

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 037<br>016 | 1<br>1 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 037<br>016 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 037<br>016 | 1<br>1 | 5C | 6 | Muy grave<br>065.5<br>F) |
| CIR<br>LSV | 037<br>016 | 2<br>1 | 5A | 0 | Leve |

## ARTÍCULO 038

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 038<br>018 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>X) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 038<br>018 | 2<br>- | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 038<br>018 | 3<br>2 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |
| CIR<br>LSV | 038<br>018 | 3<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>X) |

## ARTÍCULO 039

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 039<br>016 | 2<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 039<br>016 | 4<br>1 | 5A | 4 | Grave<br>065.4<br>J) |
| CIR<br>LSV | 039<br>016 | 5<br>1 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |

ARTÍCULO 040

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 040<br>042 | 1<br>2-B | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 040<br>016 | 2<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>F) |

ARTÍCULO 041

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 041<br>016 | 1<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 041 016 | 1 - | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 041 042 | 1 2-B | 5C | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 041 042 | 1 2-B | 5D | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 041 016 | 1 - | 5E | 0 | Grave 065.4 M) |
| CIR LSV | 041 016 | 1 - | 5F | 0 | Grave 065.4 M) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 041<br>016 | 1<br>- | 5G | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 042

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 042<br>042 | 1<br>2-B | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 042<br>016 | 1<br>- | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>M) |
| CIR<br>LSV | 042<br>016 | 1<br>- | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>Ñ) |
| CIR<br>LSV | 042<br>016 | 1<br>- | 5D | 6 | Muy grave<br>065.5<br>F) |
| CIR<br>LSV | 042<br>016 | 1<br>- | 5E | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 043

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 043<br>017 | 1<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>F) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 043<br>017 | 2<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>F) |

ARTÍCULO 044

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 044<br>016 | 1<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>F) |
| CIR<br>LSV | 044<br>016 | 2<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>F) |
| CIR<br>LSV | 044<br>016 | 2<br>- | 5B | 6 | Muy grave<br>065.5<br>F) |

ARTÍCULO 046

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 046<br>019 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>M) |

ARTÍCULO 048

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 048<br>019 | 1<br>2 | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>A) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 048<br>019 | 1<br>2 | 5B | 6 | Muy grave<br>065.5<br>A) |
| CIR<br>LSV | 048<br>019 | 1<br>2 | 5C | 6 | Muy grave<br>065.5<br>A) |
| CIR<br>LSV | 048<br>019 | 1<br>2 | 5D | 6 | Muy grave<br>065.5<br>A) |
| CIR<br>LSV | 048<br>019 | 1<br>2 | 5E | 6 | Grave<br>065.4<br>A) |
| CIR<br>LSV | 048<br>019 | 1<br>2 | 5F | 6 | Grave<br>065.4<br>A) |
| CIR<br>LSV | 048<br>019 | 1<br>2 | 5G | 4 | Grave<br>065.4<br>A) |
| CIR<br>LSV | 048<br>019 | 1<br>2 | 5H | 4 | Grave<br>065.4<br>A) |
| CIR<br>LSV | 048<br>019 | 1<br>2 | 5I | 2 | Grave<br>065.4<br>A) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 048 019 | 1 2 | 5J | 2 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 048 019 | 1 2 | 5K | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 048 019 | 1 2 | 5L | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 048 019 | 1 2 | 5M | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 048 019 | 1 2 | 5N | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) |

ARTÍCULO 049

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 049 019 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 M) |
| CIR LSV | 049 019 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 M) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 049<br>019 | 1<br>2 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>M) |
| CIR<br>LSV | 049<br>019 | 3<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>M) |

ARTÍCULO 050

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 050<br>019 | 1<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>A) |
| CIR<br>LSV | 050<br>019 | 1<br>- | 5B | 6 | Muy grave<br>065.5<br>A) |
| CIR<br>LSV | 050<br>019 | 1<br>- | 5C | 6 | Muy grave<br>065.5<br>A) |
| CIR<br>LSV | 050<br>019 | 1<br>- | 5D | 6 | Muy grave<br>065.5<br>A) |
| CIR<br>LSV | 050<br>019 | 1<br>- | 5E | 6 | Grave<br>065.4<br>A) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 050 019 | 1 - | 5F | 6 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 050 019 | 1 - | 5G | 4 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 050 019 | 1 - | 5H | 4 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 050 019 | 1 - | 5I | 2 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 050 019 | 1 - | 5J | 2 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 050 019 | 1 - | 5K | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 050 019 | 1 - | 5L | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 050 019 | 1 - | 5M | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 050<br>019 | 1<br>- | 5N | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>065.4<br>A) |

ARTÍCULO 052

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 052<br>019 | 1<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>A) |
| CIR<br>LSV | 052<br>019 | 1<br>- | 5B | 6 | Muy grave<br>065.5<br>A) |
| CIR<br>LSV | 052<br>019 | 1<br>- | 5C | 6 | Muy grave<br>065.5<br>A) |
| CIR<br>LSV | 052<br>019 | 1<br>- | 5D | 6 | Muy grave<br>065.5<br>A) |
| CIR<br>LSV | 052<br>019 | 1<br>- | 5E | 6 | Grave<br>065.4<br>A) |
| CIR<br>LSV | 052<br>019 | 1<br>- | 5F | 6 | Grave<br>065.4<br>A) |
| CIR<br>LSV | 052<br>019 | 1<br>- | 5G | 4 | Grave<br>065.4<br>A) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5H | 4 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5I | 2 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5J | 2 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5K | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5L | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5M | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) |
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5N | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 052 019 | 2 - | 5A | 0 | Grave 065.4 A) |

ARTÍCULO 053

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 053 020 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 M) |
| CIR LSV | 053 020 | 1 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 M) |

ARTÍCULO 054

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 054 020 | 1 2 | 5A | 4 | Grave 065.4 Ñ) |
| CIR LSV | 054 020 | 2 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 Ñ) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 054<br>020 | 2<br>3 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>Ñ) |
| CIR<br>LSV | 054<br>020 | 2<br>3 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>Ñ) |

ARTÍCULO 055

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 055<br>020 | 1<br>5 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>G) |
| CIR<br>LSV | 055<br>020 | 1<br>5 | 5B | 0 | Muy grave<br>065.5<br>G) |
| CIR<br>LSV | 055<br>063 | 1<br>3 | 5C | 0 | Muy grave<br>065.5<br>G) |
| CIR<br>LSV | 055<br>020 | 2<br>5 | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>G) |

ARTÍCULO 056

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 056<br>021 | 1<br>1 | 5A | 4 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 056<br>021 | 2<br>1 | 5A | 4 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 056<br>021 | 3<br>1 | 5A | 4 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 056<br>021 | 5<br>1 | 5A | 4 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 056<br>021 | 5<br>1 | 5B | 4 | Grave<br>065.4<br>L) |

ARTÍCULO 057

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 057 021 | 1-A 2 | 5B | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 057 021 | 1-B 2 | 5B | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 057 021 | 1-C 2 | 5C | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 057 021 | 1-D 2 | 5D | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 057 021 | 1 2 | 5A | 4 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 058

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 058 024 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 059

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 059 024 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 059 024 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 059 024 | 1 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 059 024 | 2 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 060

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 060 022 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 060 022 | 2 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 060 022 | 4 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 060<br>022 | 5<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 061

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 061<br>022 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 061<br>022 | 2<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 061<br>022 | 3<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 062

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 062<br>022 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 062 022 | 1 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 063

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 063 022 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 064

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 064 023 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 064 023 | - 5 | 5B | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 064 023 | - 5 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 065

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 065 023 | - 2 | 5A | 4 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 065 023 | - 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 066

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 066 023 | 1 4 | 5A | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 066 023 | 1 4 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 067

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 067 025 | 1 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 067 025 | 2 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 068

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 068<br>025 | 1<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 068<br>025 | 2<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 068<br>025 | 2<br>- | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 069

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 069<br>025 | -<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 069<br>025 | -<br>- | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 070

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 070<br>025 | 2<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 070<br>025 | 3<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

## ARTÍCULO 071

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 071<br>009 | 1<br>- | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 071<br>061 | 1<br>- | 5B | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |
| CIR<br>LSV | 071<br>044 | 2<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 071<br>044 | 3<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

## ARTÍCULO 072

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 072<br>026 | 1<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 072<br>026 | 1<br>- | 5B | 4 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 072<br>026 | 1<br>- | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 072<br>026 | 1<br>- | 5D | 4 | Grave<br>065.4<br>C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 072 026 | 2 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 072 026 | 2 - | 5B | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 072 026 | 3 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 072 026 | 4 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 072 026 | 4 - | 5B | 4 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 073

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 073 027 | 1 - | 5A | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 073<br>027 | 1<br>- | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 073<br>027 | 3<br>- | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 074

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 074<br>028 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 074<br>028 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 074<br>028 | 1<br>1 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 074<br>028 | 2<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 075

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 075 028 | 1 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 075 028 | 1 3 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 076

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 076 028 | 1 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 076 028 | 2 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 077

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 077 028 | - 3 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 078

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 078 029 | 1 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 078 029 | 1 - | 5B | 3 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 078 029 | 1 - | 5C | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 078 029 | 1 - | 5D | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 078 029 | 1 - | 5E | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 079

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 079 030 | 1 - | 5A | 3 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 080

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 080 031 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 080 031 | 2 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 080 031 | 2 3 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 080 031 | 3 3 | 5A | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 080 031 | 4 1 | 5A | 6 | Muy grave 065.5 F) |

ARTÍCULO 081

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 081 031 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 081 031 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 081 031 | 2 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 081 031 | 3 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 081 031 | 3 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 082

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 082 032 | 2 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 082 032 | 2 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 082 032 | 2 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 082 032 | 2 3 | 5D | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 082 032 | 3 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

## ARTÍCULO 083

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 083 032 | 1 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 083 032 | 2 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

## ARTÍCULO 084

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 084 033 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 084 033 | 1 1 | 5B | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 084 033 | 1 1 | 5C | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 084 033 | 1 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 084 033 | 2 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 084 033 | 3 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 084<br>033 | 3<br>3 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

## ARTÍCULO 085

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 085<br>034 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 085<br>034 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 085<br>034 | 2<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 085<br>034 | 2<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 085<br>034 | 3<br>1 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 085 034 | 3 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 085 034 | 4 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 085 034 | 4 4 | 5B | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 085 034 | 5 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

## ARTÍCULO 086

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 086 035 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 086 035 | 1 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR | 086 | 2 | | | Grave |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 086 035 | 2 2 | 5A | 0 | 065.4 C) |
| CIR LSV | 086 035 | 2 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 086 035 | 2 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 086 035 | 2 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 086 035 | 3 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 087

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 087 036 | 1-A 1 | 5A | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 087 036 | 1-A 1 | 5B | 4 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 087 036 | 1-A 1 | 5C | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 087 036 | 1-A 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 087 036 | 1-B 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 087 036 | 1-B 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 087 036 | 1-B 2 | 5F | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 087 036 | 1-B 2 | 5G | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 087 036 | 1-B 2 | 5I | 0 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 087 036 | 1-C 3 | 5G | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 087 036 | 1-D 3 | 5H | 4 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 087 036 | 1-D 3 | 5I | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 088

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 088 037 | 1 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 088 037 | 1 - | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 088<br>037 | 1<br>- | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 089

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 089<br>037 | 1<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 090

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 090<br>038 | 1<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 090<br>038 | 1<br>1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 090<br>038 | 1<br>1 | 5C | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 090<br>038 | 1<br>1 | 5D | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 090 038 | 2 2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 090 038 | 2 2 | 5B | 0 | Leve |

ARTÍCULO 091

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 091 038 | 1 3 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 091 038 | 1 3 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 091 038 | 1 3 | 5C | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 091 038 | 1 3 | 5D | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 091 038 | 2 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSV | 038 | 3 | | | D) |
| CIR LSV | 091 038 | 2 3 | 5B | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 091 038 | 2 3 | 5C | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 091 038 | 2 3 | 5D | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 091 038 | 2 3 | 5E | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 091 038 | 2 3 | 5F | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 091 038 | 2 3 | 5G | 0 | Grave 065.4 D) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 091 038 | 2 3 | 5H | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 091 038 | 2 3 | 5I | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 091 038 | 2 3 | 5J | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 091 038 | 2 3 | 5K | 0 | Grave 065.4 D) |

ARTÍCULO 092

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 092 038 | 1 3 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 092 038 | 1 3 | 5B | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 092<br>038 | 2<br>3 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 092<br>038 | 2<br>3 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 092<br>038 | 3<br>3 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 093

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 093<br>038 | 1<br>4 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 094

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 094<br>039 | 1-A<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>D) |
| CIR<br>LSV | 094<br>039 | 1-A<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>D) |
| CIR<br>LSV | 094<br>039 | 1-A<br>1 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>D) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 094 039 | 1-A 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-B 1 | 5E | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-B 1 | 5F | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-B 1 | 5G | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-C 1 | 5H | 0 | Leve |
| CIR LSV | 094 039 | 1-C 1 | 5I | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-D 1 | 5J | 0 | Grave 065.4 D) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 094 039 | 1-D 1 | 5K | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-E 1 | 5L | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-F 1 | 5M | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-F 1 | 5N | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-G 1 | 5Ñ | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-H 1 | 5O | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-H 1 | 5P | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-I 1 | 5Q | 0 | Grave 065.4 D) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-J 1 | 5R | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 1-J 1 | 5S | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 D) |
| | | | | | G |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5F | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5G | 0 | Leve |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5H | 0 | Leve |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5I | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5J | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5K | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5L | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5M | 0 | Grave 065.4 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSV | 039 | 2 | | | D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5N | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5O | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5P | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5Q | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5R | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5S | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5Ñ | 0 | Grave 065.4 D) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 094 039 | 2-B 2 | 5S | 0 | Leve |
| CIR LSV | 094 039 | 2-B 2 | 5T | 0 | Leve |
| CIR LSV | 094 039 | 2-C 2 | 5U | 0 | Leve |
| CIR LSV | 094 039 | 2-E 2 | 5X | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-F 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 D) |
| CIR LSV | 094 039 | 2-F 2 | 5Y | 0 | Leve |
| CIR LSV | 094 039 | 2-G 2 | 5Z | 0 | Grave 065.4 D) |

B)

ARTÍCULO 095

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 095 040 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 095 040 | 2 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 095 040 | 2 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 095 040 | 3 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 095 040 | 4 4 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 095 040 | 5 4 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 095<br>040 | 6<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 096

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 096<br>040 | 1<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 096<br>040 | 1<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 096<br>040 | 2<br>3 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |
| CIR<br>LSV | 096<br>053 | 3<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 097

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 097<br>041 | 1<br>- | 5A | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 097<br>041 | 1<br>- | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 097<br>041 | 1<br>- | 5C | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 097<br>041 | 2<br>- | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 097<br>041 | 2<br>- | 5B | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 097<br>041 | 2<br>- | 5C | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 097<br>041 | 3<br>- | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 098

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 098<br>042 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>E) |
| CIR<br>LSV | 098<br>042 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>E) |
| CIR<br>LSV | 098<br>042 | 1<br>1 | 5C | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 098<br>042 | 3<br>1 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 099

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 099<br>042 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>E) |
| CIR<br>LSV | 099<br>042 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>E) |
| CIR<br>LSV | 099<br>042 | 1<br>1 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>E) |

ARTÍCULO 100

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 100<br>042 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>E) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 100 042 | 1 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 100 042 | 2 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 100 042 | 2 1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 100 042 | 4 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 101

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 101 042 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 101 042 | 1 1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 101 042 | 1 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 101 042 | 1 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 101 042 | 2 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 101 042 | 2 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 101 042 | 2 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 101 042 | 2 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 101 042 | 2 1 | 5E | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 101 042 | 3 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |

## ARTÍCULO 102

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 102 042 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 102 042 | 1 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 102 042 | 1 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 102 042 | 2 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 102 042 | 3 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |

ARTÍCULO 103

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 103 042 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 103 042 | 1 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) |

ARTÍCULO 104

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 104 042 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 104 042 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 104 042 | 1 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 E) |

## ARTÍCULO 105

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 105 042 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 105 042 | 1 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 105 042 | 2 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 105 042 | 2 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) |

## ARTÍCULO 106

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 106 043 | 1 - | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 106 043 | 1 - | 5B | 0 | Grave 065.4 E) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 106<br>043 | 2<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>E) |
| CIR<br>LSV | 106<br>043 | 2<br>- | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>E) |
| CIR<br>LSV | 106<br>043 | 2<br>- | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>E) |

ARTÍCULO 107

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 107<br>043 | -<br>- | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>E) |

ARTÍCULO 108

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 108<br>044 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>C) |

ARTÍCULO 109

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 109<br>044 | 1<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 109<br>044 | 1<br>1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 109<br>044 | 2<br>2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 109<br>044 | 2<br>2 | 5F | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 109<br>044 | 2<br>2 | 5G | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 109<br>044 | 2<br>2 | 5H | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 109<br>044 | 2<br>2 | 5I | 0 | Leve |

ARTÍCULO 110

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR | 110 | 1 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 110 044 | 1 3 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 110 044 | 2 3 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 111

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 111 044 | - 4 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 111 044 | - 4 | 5B | 0 | Leve |

ARTÍCULO 112

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 112 044 | - 4 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 113

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 113 044 | - 4 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 113 044 | - 4 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) |
| CIR LSV | 113 044 | - 4 | 5C | 0 | Grave 065.4 E) |

ARTÍCULO 114

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 114 045 | 1 - | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 114 045 | 1 - | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 114 045 | 1 - | 5C | 0 | Leve |
| CIR LSV | 114 045 | 2 - | 5A | 0 | Leve |
| CIR | 114 | 2 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 114 045 | 2 - | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 114 045 | 3 - | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 115

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 115 046 | 2 - | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 115 046 | 2 - | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 115 046 | 3 - | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 115 046 | 3 - | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 115 046 | 3 - | 5C | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 115<br>046 | 4<br>- | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 117

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 117<br>047 | 1<br>1 | 5A | 3 | Grave<br>065.4<br>H) |
| CIR<br>LSV | 117<br>047 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>H) |
| CIR<br>LSV | 117<br>047 | 2<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>H) |
| CIR<br>LSV | 117<br>047 | 2<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>H) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 117 047 | 2 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 H) |
| CIR LSV | 117 047 | 2 1 | 5E | 0 | Grave 065.4 H) |
| CIR LSV | 117 047 | 2 1 | 5F | 0 | Grave 065.4 H) |
| CIR LSV | 117 047 | 4 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 H) |
| CIR LSV | 117 047 | 4 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 H) |

## ARTÍCULO 118

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 118 047 | 1 1 | 5A | 3 | Grave 065.4 H) |
| CIR LSV | 118 047 | 1 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 H) |
| CIR LSV | 118 047 | 3 1 | 5A | 3 | Grave 065.4 H) |
| CIR LSV | 118 047 | 3 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 H) |

ARTÍCULO 120

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 120<br>048 | 1<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>I) |
| CIR<br>LSV | 120<br>048 | 1<br>- | 5B | 6 | Muy grave<br>065.5<br>I) |

## ARTÍCULO 121

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 121<br>049 | 1<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 121<br>049 | 1<br>1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 121<br>049 | 4<br>1 | 5A | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 121 049 | 4 1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 121 049 | 4 1 | 5C | 0 | Leve |
| CIR LSV | 121 049 | 5 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 122

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 122 049 | 1 2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 122 049 | 4 2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 122 049 | 4 2 | 5B | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 122 049 | 4 2 | 5C | 0 | Leve |
| CIR LSV | 122 049 | 5 2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 122 049 | 6 2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 122 049 | 7 2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 122 049 | 8 2 | 5A | 0 | Leve |

## ARTÍCULO 123

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 123 049 | - 2 | 5A | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 123<br>049 | -<br>2 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 123<br>049 | -<br>2 | 5C | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 123<br>049 | -<br>2 | 5D | 0 | Leve |

## ARTÍCULO 124

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 1<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 1<br>1 | 5B | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 1<br>1 | 5C | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 1<br>1 | 5D | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 2<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 3<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 3<br>1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 4<br>1 | 5A | 0 | Leve |

## ARTÍCULO 125

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 125<br>049 | 1<br>3 | 5A | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 125 049 | 1 3 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 125 049 | 2 3 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 125 049 | 3 3 | 5A | 0 | Leve |

## ARTÍCULO 126

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 126 050 | 1 1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 126 050 | 1 1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 126 050 | 1 1 | 5C | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 126<br>050 | 1<br>1 | 5D | 0 | Leve |

ARTÍCULO 127

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5C | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5D | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5E | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5F | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSV | 050 | 1 | | | |
| CIR | 127 | 1 | 5G | 0 | Leve |
| LSV | 050 | 1 | | | |
| CIR | 127 | 1 | 5H | 0 | Leve |
| LSV | 050 | 1 | | | |
| CIR | 127 | 1 | 5I | 0 | Leve |
| LSV | 050 | 1 | | | |
| CIR | 127 | 1 | 5J | 0 | Leve |
| LSV | 050 | 1 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 127 050 | 1 1 | 5K | 0 | Leve |
| CIR LSV | 127 050 | 1 1 | 5L | 0 | Leve |
| CIR LSV | 127 050 | 2 1 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 128

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 128 050 | - 2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 128 050 | - 2 | 5B | 0 | Leve |

ARTÍCULO 129

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 129 051 | 2 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 D) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 129 051 | 2 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 Q) |
| CIR LSV | 129 051 | 2 1 | 5H | 0 | Grave 065.4 Q) |
| CIR LSV | 129 051 | 2 1 | 5I | 0 | Grave 065.4 Q) |
| CIR LSV | 129 051 | 2 1 | 5J | 0 | Leve |
| CIR LSV | 129 051 | 3 1 | 5C | 0 | Leve |

## ARTÍCULO 130

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 130 051 | 1 2 | 5A | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 130<br>051 | 1<br>2 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 130<br>051 | 2<br>2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 130<br>051 | 3<br>2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 130<br>051 | 3<br>2 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 130<br>051 | 5<br>2 | 5A | 0 | Leve |

## ARTÍCULO 132

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 132<br>053 | 1<br>1 | 5C | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 132<br>053 | 1<br>1 | 5D | 0 | Leve |

ARTÍCULO 133

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 133<br>054 | 2<br>2 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 133<br>054 | 2<br>2 | 5B | 0 | Leve |

ARTÍCULO 134

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 134<br>055 | 3<br>3 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 138

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 138<br>056 | -<br>- | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 139

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 139<br>010 | 3<br>1 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>Zb) |
| CIR<br>LSV | 139<br>010 | 4<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>Zb) |

ARTÍCULO 140

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 140<br>057 | -<br>3 | 5A | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 140<br>057 | -<br>3 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 140<br>057 | -<br>3 | 5C | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 140 057 | - 3 | 5D | 0 | Muy grave 065.6 B) |
| CIR LSV | 140 057 | - 3 | 5E | 0 | Muy grave 065.6 B) |

ARTÍCULO 141

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 141 057 | - 3 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 142

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 142 058 | - 3 | 5B | 0 | Muy grave 065.6 A) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 142<br>058 | 1<br>1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 142<br>058 | 1<br>1 | 5C | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 142<br>058 | 3<br>3 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>A) |
| CIR<br>LSV | 142<br>058 | 3<br>3 | 5B | 0 | Muy grave<br>065.6<br>A) |
| CIR<br>LSV | 142<br>058 | 3<br>3 | 5C | 0 | Muy grave<br>065.6<br>A) |

## ARTÍCULO 143

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 143<br>053 | 1<br>1 | 5A | 4 | Grave<br>065.4<br>J) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 143 053 | 1 1 | 5C | 0 | Leve |

ARTÍCULO 144

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 144 053 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 144 053 | 2 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 145

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 145 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 K) |

ARTÍCULO 146

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5A | 4 | Grave 065.4 K) |
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5C | 4 | Grave 065.4 K) |
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5D | 4 | Grave 065.4 K) |
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5E | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5F | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5G | 4 | Grave 065.4 K) |
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5H | 0 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5I | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5J | 4 | Grave 065.4 K) |

ARTÍCULO 147

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 147 053 | - 1 | 5A | 4 | Grave 065.4 K) |
| CIR LSV | 147 053 | - 1 | 5B | 4 | Grave 065.4 L) |
| CIR LSV | 147 053 | - 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 147 053 | - 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 147 053 | - 1 | 5E | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 148

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 148 053 | 1 1 | 5A | 4 | Grave 065.4 K) |
| CIR LSV | 148 053 | 1 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 148 053 | 2 1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 148 053 | 2 1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 148 053 | 2 1 | 5C | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 148<br>053 | 2<br>1 | 5D | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 148<br>053 | 2<br>1 | 5E | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 148<br>053 | 2<br>1 | 5F | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 148<br>053 | 2<br>1 | 5G | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 148 053 | 2 1 | 5H | 0 | Leve |

ARTÍCULO 151

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 151 053 | 2 1 | 5A | 4 | Grave 065.4 L) |
| CIR LSV | 151 053 | 2 1 | 5B | 4 | Grave 065.4 L) |
| CIR LSV | 151 053 | 2 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 152

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 152 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 152 053 | - 1 | 5B | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 152 053 | - 1 | 5C | 0 | Leve |
| CIR LSV | 152 053 | - 1 | 5D | 0 | Leve |

ARTÍCULO 153

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 153 053 | - 1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 153 053 | - 1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 153 053 | - 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 153 053 | - 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 C) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 153 053 | - 1 | 5E | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 153 053 | - 1 | 5F | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 153 053 | - 1 | 5G | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 153 053 | - 1 | 5H | 0 | Leve |
| CIR LSV | 153 018 | - 3 | 5I | 0 | Leve |

## ARTÍCULO 154

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 154 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 154 053 | - 1 | 5B | 0 | Leve |

ARTÍCULO 155

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 155 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 155 053 | - 1 | 5C | 0 | Leve |
| CIR LSV | 155 053 | - 1 | 5D | 0 | Leve |

ARTÍCULO 159

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 159 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 D) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 159 053 | - 1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 159 053 | - 1 | 5C | 0 | Leve |
| CIR LSV | 159 053 | - 1 | 5D | 0 | Leve |
| CIR LSV | 159 053 | - 1 | 5E | 0 | Leve |

ARTÍCULO 160

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 160 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 160 053 | - 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 160 053 | - 1 | 5C | 0 | Leve |

ARTÍCULO 167

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Grave |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 167 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 167 053 | - 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 168

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 168 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 168 053 | - 1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 168 053 | - 1 | 5C | 4 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 169

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 169 053 | - 1 | 5A | 4 | Grave 065.4 L) |
| CIR LSV | 169 053 | - 1 | 5B | 4 | Grave 065.4 L) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 169 053 | - 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) |

ARTÍCULO 170

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 170 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) |
| CIR LSV | 170 053 | - 1 | 5B | 0 | Leve |
| CIR LSV | 170 053 | - 1 | 5C | 0 | Leve |

ARTÍCULO 171

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR LSV | 171 053 | - 1 | 5A | 0 | Leve |
| CIR LSV | 171 053 | - 1 | 5B | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 171<br>053 | -<br>1 | 5C | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 171<br>053 | -<br>1 | 5D | 0 | Leve |
| CIR<br>LSV | 171<br>053 | -<br>1 | 5E | 0 | Leve |

ARTÍCULO 55

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CIR<br>LSV | 55<br>061 | 1<br>1 | 5C | 0 | Muy grave<br>065.5<br>G) |

ARTÍCULO 001

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 001<br>060 | 1<br>1 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>K) |
| CON<br>LSV | 001<br>060 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>LL) |
| CON<br>LSV | 001<br>060 | 1<br>1 | 5C | 4 | Muy grave<br>065.5<br>K) |
| CON<br>LSV | 001<br>060 | 1<br>1 | 5D | 0 | Grave<br>065.4<br>LL) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 001<br>060 | 1<br>1 | 5E | 0 | Muy grave<br>065.5<br>K) |

ARTÍCULO 003

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 003<br>060 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>LL) |
| CON<br>LSV | 003<br>059 | 2<br>3 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 004

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 004<br>060 | 2<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>S) |

ARTÍCULO 005

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 005<br>060 | 4<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>LL) |
| CON<br>LSV | 005<br>060 | 4<br>1 | 5B | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |
| CON<br>LSV | 005<br>060 | 4<br>1 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>LL) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 005<br>060 | 4<br>1 | 5D | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |

ARTÍCULO 010

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 010<br>078 | -<br>1 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 011

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 011<br>078 | 3<br>1 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 012

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 012<br>060 | 4<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>LL) |
| CON<br>LSV | 012<br>060 | 6<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>LL) |

ARTÍCULO 025

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 025<br>060 | 1<br>1 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>K) |
| CON<br>LSV | 025<br>060 | 2<br>1 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 059

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 059<br>060 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| CON<br>LSV | 059<br>060 | 2<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 061

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 061<br>060 | 2<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 064

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 064<br>060 | -<br>1 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |

ARTÍCULO 065

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CON<br>LSV | 065<br>060 | 2<br>1 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |

ARTÍCULO 002

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC LSV | 002 060 | - 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 003

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC LSV | 003 060 | 1 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.6 E) |

ARTÍCULO 004

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC LSV | 004 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| CRC LSV | 004 060 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) |
| CRC LSV | 004 060 | 1 2 | 5C | 0 | Muy grave 065.6 E) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC<br>LSV | 004<br>060 | 1<br>2 | 5D | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| CRC<br>LSV | 004<br>060 | 1<br>2 | 5E | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |
| CRC<br>LSV | 004<br>060 | 1<br>2 | 5F | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 005

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC<br>LSV | 005<br>060 | 2<br>2 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |
| CRC<br>LSV | 005<br>060 | 2<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC<br>LSV | 005<br>060 | 2<br>2 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| CRC<br>LSV | 005<br>060 | 2<br>2 | 5D | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| CRC<br>LSV | 005<br>060 | 2<br>2 | 5F | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |

ARTÍCULO 006

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC<br>LSV | 006<br>060 | 2<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC LSV | 006 060 | 2 2 | 5B | 0 | Muy grave 065.6 E) |
| CRC LSV | 006 060 | 2 2 | 5C | 0 | Muy grave 065.6 E) |
| CRC LSV | 006 060 | 2 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 W) |
| CRC LSV | 006 060 | 2 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 W) |
| CRC LSV | 006 060 | 3 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| CRC LSV | 006 060 | 3 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 007

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC LSV | 007 060 | - 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| CRC LSV | 007 060 | - 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) |
| CRC LSV | 007 060 | - 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 009

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC LSV | 009 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC | 009 | 1 | 5B | 0 | Muy grave 065.6 E) |
| CRC<br>LSV | 009<br>060 | 1<br>2 | 5C | 0 | Grave 065.4 W) |
| CRC<br>LSV | 009<br>060 | 2<br>2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 010

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC<br>LSV | 010<br>060 | 4<br>2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 011

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC<br>LSV | 011<br>060 | 3<br>2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 012

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC LSV | 012 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| CRC LSV | 012 060 | 2 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.6 E) |

ARTÍCULO 014

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC LSV | 014 060 | 2 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| CRC LSV | 014 060 | 4 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.6 E) |
| CRC LSV | 014 060 | 4 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 015

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC LSV | 015 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| CRC LSV | 015 060 | 2 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.6 E) |
| CRC LSV | 015 060 | 2 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) |
| CRC LSV | 015 060 | 5 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 023

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC LSV | 023 060 | - 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC<br>LSV | 023<br>060 | -<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 026

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC<br>LSV | 026<br>060 | 3<br>2 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |

ARTÍCULO 028

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CRC<br>LSV | 028<br>060 | 3<br>2 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |

ARTÍCULO 001

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 001<br>060 | 3<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 003

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 003<br>060 | 1<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| EPC<br>LSV | 003<br>060 | 1<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 005

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 005<br>060 | 1<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| EPC<br>LSV | 005<br>060 | 1<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| EPC<br>LSV | 005<br>060 | 1<br>2 | 5D | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |

ARTÍCULO 006

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 006<br>060 | 2<br>2 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |
| EPC<br>LSV | 006<br>060 | 2<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 007

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 007<br>060 | -<br>2 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |
| EPC<br>LSV | 007<br>060 | -<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| EPC<br>LSV | 007<br>060 | -<br>2 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 007 060 | - 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 007 060 | - 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 007 060 | - 2 | 5F | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 007 060 | - 2 | 5G | 0 | Muy grave 065.6 E) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 007 060 | - 2 | 5H | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 007 060 | - 1 | 5I | 0 | Muy grave 065.6 E) |
| EPC LSV | 007 060 | - 1 | 5J | 0 | Grave 065.4 LL) |

ARTÍCULO 008

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 008 060 | 2 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 009

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5F | 0 | Grave 065.4 W) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5G | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5H | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5K | 0 | Muy grave 065.6 E) |
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5L | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 010

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 010 060 | 3 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 012

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 012 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 012 060 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 012 060 | 2 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 012 060 | 2 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 013

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 013 060 | - 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 016

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 016 060 | - 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 016 060 | - 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 016 060 | - 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 016 060 | - 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 016 060 | - 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 016 060 | - 2 | 5F | 0 | Grave 065.4 W) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 016 060 | - 2 | 5G | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 017

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 017 060 | 2 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 019

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 019 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 019 060 | 2 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 019 060 | 2 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 019<br>060 | 3<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 020

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 020<br>060 | 1<br>2 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |
| EPC<br>LSV | 020<br>060 | 1<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| EPC<br>LSV | 020<br>060 | 3<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 022

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 022<br>060 | 3<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| EPC<br>LSV | 022<br>060 | 4<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 023

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 023<br>060 | 2<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| EPC<br>LSV | 023<br>060 | 2<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| EPC<br>LSV | 023<br>060 | 2<br>2 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 024

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 024 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 024 060 | 4 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |

ARTÍCULO 025

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC LSV | 025 060 | 2 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 025 060 | 4 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |
| EPC LSV | 025 060 | 5 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 025<br>060 | 6<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 026

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 026<br>060 | 2<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 030

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 030<br>060 | 2<br>2 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |
| EPC<br>LSV | 030<br>060 | 2<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| EPC<br>LSV | 030<br>060 | 3<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 031

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 031<br>060 | 2<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSV | 060 | 2 | | | W) |

ARTÍCULO 037

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 037<br>060 | 3<br>2 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |

ARTÍCULO 039

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 039<br>060 | -<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| EPC<br>LSV | 039<br>060 | -<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 040

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 040<br>060 | -<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 040<br>060 | -<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |
| EPC<br>LSV | 040<br>060 | -<br>2 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 042

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 042<br>060 | -<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

ARTÍCULO 043

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 043<br>060 | 2<br>2 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>E) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EPC<br>LSV | 043<br>060 | 2<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>W) |

## ARTÍCULO 009

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSV<br>LSV | 009<br>009 | 1<br>1 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>J) |
| LSV<br>LSV | 009<br>009 | 1<br>1 | 5B | 0 | Muy grave<br>065.5<br>J) |
| LSV<br>LSV | 009<br>009 | 1<br>1 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>V) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSV<br>LSV | 009<br>009 | 2<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>P) |

ARTÍCULO 011

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSV<br>LSV | 011<br>067 | 6<br>1 | 5A | 3 | Grave<br>065.4<br>G) |

ARTÍCULO 012

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSV<br>LSV | 012<br>067 | 1<br>2 | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>C) |
| LSV<br>LSV | 012<br>067 | 2<br>2 | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>D) |
| LSV<br>LSV | 012<br>067 | 2<br>2 | 5B | 0 | Muy grave<br>065.5<br>D) |
| LSV<br>LSV | 012<br>067 | 2<br>2 | 5C | 0 | Muy grave<br>065.5<br>D) |

ARTÍCULO 047

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSV<br>LSV | 047<br>067 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>H) |
| LSV<br>LSV | 047<br>067 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>H) |

ARTÍCULO 065

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSV<br>LSV | 065<br>065 | 5<br>5 | 5A | 6 | Muy grave<br>065.5<br>H) |
| LSV<br>LSV | 065<br>065 | 5<br>5 | 5B | 6 | Muy grave<br>065.5<br>M) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LSV<br>LSV | 065<br>065 | 6<br>6 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.6<br>D) |
| LSV<br>LSV | 065<br>067 | 6<br>2 | 5B | 0 | Muy grave<br>065.6<br>F) |
| LSV<br>LSV | 065<br>067 | 6<br>2 | 5C | 0 | Muy grave<br>065.6<br>F) |

## ARTÍCULO 002

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SOA | 002 | 1 | 5A | 0 | Muy grave |
| SOA | 002 | 1 | 5B | 0 | Muy grave |
| SOA | 002 | 1 | 5C | 0 | Muy grave |
| SOA | 002 | 1 | 5D | 0 | Muy grave |
| SOA | 002 | 1 | 5E | 0 | Muy grave |

ARTÍCULO 003

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SOA | 003 | 1-A | 5A | 0 | Muy grave |
| SOA | 003 | 1-A | 5B | 0 | Muy grave |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SOA | 003 | 1-A | 5C | 0 | Muy grave |
| SOA | 003 | 1-A | 5D | 0 | Muy grave |
| SOA | 003 | 1-A | 5E | 0 | Muy grave |

ARTÍCULO 001

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 001<br>061 | 1<br>1 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |

ARTÍCULO 007

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 007<br>061 | 2<br>3 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |

ARTÍCULO 009

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 009<br>061 | 1<br>- | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |
| VEH<br>LSV | 009<br>061 | 2<br>- | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>LL) |
| VEH<br>LSV | 009<br>065 | 3-1<br>5 | 5B | 0 | Muy grave<br>065.5<br>LL) |
| VEH<br>LSV | 009<br>061 | 5<br>3 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |

ARTÍCULO 010

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 010<br>061 | 1<br>3 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 010<br>061 | 1<br>3 | 5B | 0 | Muy grave<br>065.5<br>LL) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH LSV | 010 061 | 1 3 | 5C | 0 | Grave 065.4 O) |
| VEH LSV | 010 061 | 1 3 | 5D | 0 | Muy grave 065.5 I) |

ARTÍCULO 011

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH LSV | 011 061 | - 1 | 5A | 0 | Muy grave 065.5 LL) |
| VEH LSV | 011 061 | - 1 | 5B | 0 | Muy grave 065.5 LL) |
| VEH LSV | 011 061 | - 1 | 5C | 0 | Muy grave 065.5 LL) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 011<br>061 | -<br>1 | 5D | 0 | Muy grave<br>065.5<br>LL) |
| VEH<br>LSV | 011<br>061 | 1-2<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 011<br>061 | 1-3<br>1 | 5B | 0 | Muy grave<br>065.5<br>LL) |
| VEH<br>LSV | 011<br>061 | 1-6<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 011<br>061 | 1-9<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 011<br>061 | 1-9<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 011<br>061 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 011<br>061 | 2<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |

ARTÍCULO 012

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 012<br>061 | -<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 012<br>061 | 4-2<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 012<br>061 | 5-1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |

ARTÍCULO 014

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 014<br>059 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 014<br>059 | 2<br>1 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |
| VEH<br>LSV | 014<br>059 | 2<br>1 | 5D | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |

ARTÍCULO 015

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 015<br>061 | 4<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 015<br>061 | 5<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 015<br>061 | 5<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 015<br>061 | 5<br>1 | 5C | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |

ARTÍCULO 016

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH LSV | 016 061 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) |

ARTÍCULO 018

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH LSV | 018 061 | 1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) |
| VEH LSV | 018 061 | 1 1 | 5B | 0 | Leve |
| VEH LSV | 018 062 | 1 2 | 5C | 0 | Leve |

ARTÍCULO 019

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH LSV | 019 061 | 1 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 O) |

ARTÍCULO 021

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 021<br>061 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 021<br>061 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 021<br>061 | 2<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |

ARTÍCULO 022

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 022<br>061 | 4<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |
| VEH<br>LSV | 022<br>061 | 4<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>065.4<br>O) |

ARTÍCULO 026

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 026<br>059 | 1<br>3 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 028

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 028<br>059 | 6<br>1 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |

ARTÍCULO 030

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 030<br>078 | 2<br>1 | 5B | 0 | Leve |

ARTÍCULO 032

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 032<br>061 | 1<br>4 | 5A | 0 | Leve |
| VEH<br>LSV | 032<br>061 | 3<br>4 | 5A | 0 | Leve |
| VEH<br>LSV | 032<br>067 | 3<br>4 | 5B | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |

ARTÍCULO 033

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 033<br>061 | 1<br>4 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 034

Muy grave

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 034<br>061 | -<br>4 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |

ARTÍCULO 042

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 042<br>062 | 1<br>2 | 5A | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |
| VEH<br>LSV | 042<br>062 | 1<br>4 | 5F | 0 | Muy grave<br>065.5<br>L) |

ARTÍCULO 045

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 045<br>062 | 1<br>2 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 046

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 046<br>062 | 2<br>2 | 5A | 0 | Leve |
| VEH<br>LSV | 046<br>062 | 2<br>2 | 5B | 0 | Leve |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 046<br>062 | 3<br>4 | 5A | 0 | Leve |

ARTÍCULO 048

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VEH<br>LSV | 048<br>062 | 4<br>2 | 5A | 0 | Leve |
| VEH<br>LSV | 048<br>062 | 4<br>2 | 5B | 0 | Leve |

## ANEXO I

| TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS |
|---|---|---|
| COMPORTARSE INDEBIDAMENTE EN LA CIRCULACIÓN CAUSANDO PELIGRO A LAS PERSONAS (DEBERÁ INDICARSE DETALLADAMENTE EL COMPORTAMIENTO Y/O EL TIPO DE PELIGRO CAUSADO) | 80.0<br>40.0 | Conductor<br>Usuario |
| COMPORTARSE INDEBIDAMENTE EN LA CIRCULACIÓN ENTORPECIENDO LA MISMA, CAUSANDO PERJUICIOS Y MOLESTIAS INNECESARIAS A LAS PERSONAS O DAÑOS A LOS BIENES (DEBERÁ INDICARSE DETALLADAMENTE EL COMPORTAMIENTO Y/O EL TIPO DE PERJUICIO, MOLESTIA O DAÑO CAUSADOS) | 80.0<br>40.0 | Conductor<br>Usuario |
| COMPORTARSE INDEBIDAMENTE EN LA CIRCULACIÓN ENTORPECIENDO LA MISMA, CAUSANDO PERJUICIOS Y MOLESTIAS INNECESARIAS A LAS PERSONAS O DAÑOS A LOS BIENES (DEBERÁ INDICARSE DETALLADAMENTE EL COMPORTAMIENTO Y/O EL TIPO DE PERJUICIO, MOLESTIA O DAÑO CAUSADOS. ) | 100.0<br>50.0 | Conductor |
| CONDUCIR DE FORMA TEMERARIA. (DESCRIBIR CON DETALLE LA CONDUCTA MERECEDORA DEL CALIFICATIVO DE TEMERARIA) | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CONDUCIR DE FORMA NEGLIGENTE CREANDO UNA SITUACIÓN DE RIESGO O PELIGRO PARA SÍ MISMO, LOS DEMÁS | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| OCUPANTES DEL VEHÍCULO O AL RESTO DE USUARIOS DE LA VÍA. (DEBERÁ DETALLARSE, DE MODO SUCINTO Y CLARO, LA CONDUCTA Y EL RIESGO O PELIGRO QUE IMPLICA) | 200.0<br>100.0 | |
| CONDUCIR SIN LA DILIGENCIA ,PRECAUCIÓN Y NO DISTRACCIÓN NECESARIOS PARA EVITAR TODO DAÑO PROPIO O AJENO (DEBERÁ DETALLARSE LA CONDUCTA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ARROJAR SOBRE LA VÍA OBJETOS O MATERIAS QUE HAGAN PELIGROSA LA LIBRE CIRCULACIÓN, PARADA O ESTACIONAMIENTO O DETERIORAR AQUELLA O SUS INSTALACIONES (DEBERÁ INDICARSE EL OBJETO O MATERIA QUE CAUSE EL PELIGRO O DETERIORO) | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Usuario |
| DEPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VÍA OBJETOS O MATERIAS QUE PUEDAN ENTORPECER LA LIBRE CIRCULACIÓN, PARADA O ESTACIONAMIENTO (DEBERÁ INDICARSE EL OBJETO O MATERIA QUE CAUSE EL ENTORPECIMIENTO) | 80.0<br>40.0 | Conductor<br>Usuario |
| INSTALAR EN VÍAS O TERRENOS ALGÚN APARATO, INSTALACIÓN O CONSTRUCCIÓN, AUNQUE SEA CON CARÁCTER PROVISIONAL O TEMPORAL, QUE PUEDA ENTORPECER LA CIRCULACIÓN (DEBERÁ INDICARSE EL APARATO, INSTALACIÓN O CONSTRUCCIÓN INSTALADA) | 80.0<br>40.0 | Autor |
| REALIZAR ACTUACIONES, RODAJES, ENCUESTAS O ENSAYOS, QUE AUNQUE SEAN CON CARÁCTER PROVISIONAL O | | Autor |

| | | |
|---|---|---|
| SEAN CON CARACTER PROVISIONAL O TEMPORAL, PUEDAN ENTORPECER LA CIRCULACIÓN (DETALLAR LOS HECHOS) | 80.0<br>40.0 | |
| NO HACER DESAPARECER LO ANTES POSIBLE UN OBSTÁCULO O PELIGRO EN LA VÍA POR QUIEN LO HA CREADO (DEBERÁ INDICARSE EL OBSTÁCULO O PELIGRO EXISTENTE) | 80.0<br>40.0 | Conductor<br>Usuario |
| NO ADOPTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA ADVERTIR A LOS DEMÁS USUARIOS LA EXISTENCIA DE UN OBSTÁCULO O PELIGRO CREADO EN LA VÍA POR EL PROPIO DENUNCIADO | 80.0<br>40.0 | Conductor<br>Usuario |
| NO SEÑALIZAR DE FORMA EFICAZ (TANTO DE DIA COMO DE NOCHE) UN OBSTACULO O PELIGRO EN LA VÍA POR QUIEN LO HA CREADO. (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑALIZACIÓN EMPLEADA O LA FALTA DE LA MISMA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| DETENER, PARAR O ESTACIONAR LOS VEHÍCULOS DESTINADOS A LOS SERVICIOS DE URGENCIA, ASISTENCIA MECÁNICA O DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS EN LUGAR DISTINTO DEL FIJADO POR LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD RESPONSABLES DEL TRÁFICO | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| ARROJAR A LA VIA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA DAR LUGAR A LA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| QUE PUEDA DAR LUGAR A LA PRODUCCIÓN DE INCENDIOS. (DEBERÁ DETALLARSE EL OBJETO ARROJADO) | 200.0<br>100.0 | |
| ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA PRODUCIR ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (DEBERÁ DETALLARSE EL OBJETO ARROJADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA DAR LUGAR A LA PRODUCCIÓN DE INCENDIOS. (DEBERÁ DETALLARSE EL OBJETO ARROJADO.) | 200.0<br>100.0 | Pasajero |
| ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA PRODUCIR ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN. (DEBERÁ DETALLARSE EL OBJETO ARROJADO.) | 200.0<br>100.0 | Pasajero |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE EMITE PERTURBACIONES ELECTROMAGNÉTICAS (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CON NIVELES DE EMISIÓN DE RUIDO SUPERIORES A LOS LÍMITES ESTABLECIDOS POR LAS NORMAS QUE REGULAN ESPECÍFICAMENTE LA MATERIA. (LA COMISIÓN DE LOS | | Titular<br>Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| MATERIA (LA COMISION DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO EMITIENDO GASES O HUMOS EN VALORES SUPERIORES A LOS LÍMITES ESTABLECIDOS EN LAS NORMAS REGULADORAS DE LOS VEHÍCULOS (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0<br>100.0 | Titular<br><br>Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE HA SIDO OBJETO DE UNA REFORMA DE IMPORTANCIA NO AUTORIZADA (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTE SUPUESTO SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 7 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0<br>100.0 | Titular<br><br>Conductor |
| NO COLABORAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO EN LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN QUE PERMITAN COMPROBAR UNA POSIBLE DEFICIENCIA EN EL MISMO (DETALLAR EL TIPO DE DEFICIENCIA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO A MOTOR CON EL ESCAPE LIBRE, SIN LLEVAR INSTALADO EL PRECEPTIVO DISPOSITIVO SILENCIADOR DE EXPLOSIONES O CON UN SILENCIADOR INEFICAZ (LA COMISIÓN DE LOS | | Titular<br><br>Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| INEFICAZ (LA COMISION DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR CON UN CICLOMOTOR CON EL ESCAPE LIBRE, SIN LLEVAR INSTALADO EL PRECEPTIVO DISPOSITIVO SILENCIADOR DE EXPLOSIONES O CON UN SILENCIADOR INEFICAZ (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0<br>100.0 | Titular<br><br>Conductor |
| INSTALAR VERTEDEROS DE BASURAS Y RESIDUOS DENTRO DE LA ZONA DE AFECCIÓN DE LA CARRETERA, O AÚN CUANDO ESTANDO FUERA DE ELLA, EXISTE PELIGRO DE QUE EL HUMO PRODUCIDO POR LA INCINERACIÓN DE LAS BASURAS O INCENDIOS OCASIONALES PUEDA ALCANZAR AQUELLA. | 80.0<br>40.0 | Autor<br><br>Responsable |
| TRANSPORTAR EN EL VEHÍCULO RESEÑADO UN NÚMERO DE PERSONAS SUPERIOR AL DE PLAZAS AUTORIZADAS, SIN QUE EL EXCESO DE OCUPACIÓN SUPERE EN UN 50% DICHAS PLAZAS. | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CONDUCIR UN VEHÍCULO OCUPADO POR UN NÚMERO DE PERSONAS QUE EXCEDA DEL 50% DEL NÚMERO DE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| EXCEDER DE UN DE NÚMERO DE PLAZAS AUTORIZADAS, EXCLUIDO EL CONDUCTOR. (NO APLICABLE A LOS CONDUCTORES DE AUTOBUSES URBANOS NI INTERURBANOS) | 200.0<br>100.0 | |
| CARECER EL VEHÍCULO DE SERVICIO PÚBLICO O AUTOBÚS DE LAS PLACAS INTERIORES EN LAS QUE CONSTE EL NÚMERO MÁXIMO DE PLAZAS AUTORIZADAS. | 0.0<br>SIN REDUC. | Conductor |
| TRANSPORTAR PERSONAS EN EL VEHÍCULO RESEÑADO SOBREPASANDO, ENTRE VIAJEROS Y EQUIPAJE, LA MASA MÁXIMA AUTORIZADA PARA EL MISMO. | 0.0<br>SIN REDUC. | Conductor |
| TRANSPORTAR PERSONAS EN UN VEHÍCULO EN EMPLAZAMIENTO DISTINTO AL DESTINADO Y ACONDICIONADO PARA ELLAS | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| VIAJAR PERSONAS EN UN VEHÍCULO DESTINADO AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS O COSAS EN EL LUGAR RESERVADO A LA CARGA, INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES QUE SE ESTABLECEN EN LAS DISPOSICIONES QUE REGULAN LA MATERIA | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| LLEVAR INSTALADA UNA PROTECCIÓN DE LA CARGA QUE ESTORBA A LOS OCUPANTES EN UN VEHÍCULO AUTORIZADO PARA TRANSPORTAR SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA | 80.0<br>40.0 | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| LLEVAR INSTALADA UNA PROTECCIÓN DE LA CARGA QUE PUEDE DAÑAR A LOS OCUPANTES EN CASO DE SER PROYECTADA, EN UN VEHÍCULO AUTORIZADO PARA TRANSPORTAR SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO LLEVAR INSTALADA LA PROTECCIÓN DE LA CARGA PREVISTA EN LA LEGISLACIÓN REGULADORA DE LOS VEHÍCULOS, EN UN VEHÍCULO AUTORIZADO PARA TRANSPORTAR SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA | 200.0<br>100.0 | Titular |
| EFECTUAR PARADAS Y ARRANCADAS CON SACUDIDAS O MOVIMIENTOS BRUSCOS EL CONDUCTOR DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO PARAR LO MAS CERCA POSIBLE DEL BORDE DERECHO DE LA CALZADA EL CONDUCTOR DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| REALIZAR EL CONDUCTOR DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS, ACTOS QUE LE PUEDAN DISTRAER DURANTE LA MARCHA | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO VELAR POR LA SEGURIDAD DE LOS VIAJEROS EL CONDUCTOR, O EN SU CASO EL ENCARGADO, DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS, TANTO DURANTE LA MARCHA COMO EN | 80.0 | Conductor<br>Encargado |

| | | |
|---|---|---|
| TANTO DURANTE LA MARCHA COMO EN LAS SUBIDAS Y BAJADAS | 80.0<br>40.0 | |
| VULNERAR EL VIAJERO DE UN VEHÍCULO DESTINADO AL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS PROHIBICIONES REGLAMENTARIAMENTE PREVISTAS (DETERMINAR LA OBLIGACIÓN INCUMPLIDA POR EL VIAJERO) | 80.0<br>40.0 | Usuario |
| NO PROHIBIR LA ENTRADA U ORDENAR LA SALIDA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DESTINADO AL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS, A LOS VIAJEROS QUE VULNEREN LAS PROHIBICIONES ESTABLECIDAS | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR 2 PERSONAS EN UN CICLO EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS (ESPECIFICAR EL INCUMPLIMIENTO) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR 2 PERSONAS EN EL VEHÍCULO RESEÑADO EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS (ESPECIFICAR EL INCUMPLIMIENTO) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON MENORES DE DOCE AÑOS COMO PASAJEROS DE MOTOCICLETAS O CICLOMOTORES EN | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS. (DEBEN TENERSE EN CUENTA LAS EXCEPCIONES REGLAMENTARIAS PARA MAYORES DE 7 AÑOS) | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR EL VEHICULO RESEÑADO ARRASTRANDO UN REMOLQUE EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS (ESPECIFICAR EL INCUMPLIMIENTO) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHICULO CUYA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA, INCLUIDA LA CARGA, EXCEDE DE LOS LÍMITES REGLAMENTARIOS (INDICAR LA DIMENSIÓN ANTIRREGLAMENTARIA Y LA CARGA DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA) | 0.0<br>SIN REDUC. | Titular |
| CIRCULAR CON UN VEHICULO CUYA CARGA INDIVISIBLE REBASA LA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA REGLAMENTARIAS SIN AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA (INDICAR LA DIMENSIÓN ANTIRREGLAMENTARIA Y LA CARGA DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA) | 0.0<br>SIN REDUC. | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO CUYA CARGA PUEDA ARRASTRAR, CAER, DESPLAZARSE DE MANERA PELIGROSA O COMPROMETER LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, SIN | | Titular<br>Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| DISPONER DE LOS ACCESORIOS QUE GARANTICEN LA ADECUADA PROTECCIÓN O ACONDICIONAMIENTO DE LA CARGA (ESPECIFICAR LAS CONSECUENCIAS DE TAL INCUMPLIMIENTO) | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA HA CAÍDO A LA VÍA, POR SU MAL ACONDICIONAMIENTO, CREANDO GRAVE PELIGRO PARA EL RESTO DE LOS USUARIOS | 500.0<br>SIN REDUC. | Titular<br>Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA TRANSPORTADA PRODUCE RUIDO, POLVO U OTRAS MOLESTIAS QUE PUEDAN SER EVITADAS | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN EL QUE LA INDEBIDA DISPOSICIÓN DE LA CARGA OCULTA LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO O SEÑALIZACIÓN LUMINOSA, PLACAS O DISTINTIVOS OBLIGATORIOS Y LAS ADVERTENCIAS MANUALES DEL CONDUCTOR. | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN CUBRIR, TOTAL Y EFICAZMENTE, LAS MATERIAS TRANSPORTADAS QUE PRODUCEN POLVO O PUEDEN CAER (ESPECIFICAR SI EL VEHÍCULO DISPONE O NO DE LONA O DISPOSITIVO SIMILAR) | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA SOBRESALE DE LA PROYECCIÓN EN PLANTA DEL MISMO, EN LOS TÉRMINOS REGLAMENTARIAMENTE PREVISTOS. | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| | 40.0 | |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO TRANSPORTANDO UNA CARGA QUE SOBRESALE DE SU PROYECCIÓN EN PLANTA, SIN ADOPTAR LAS DEBIDAS PRECAUCIONES PARA EVITAR TODO DAÑO O PELIGRO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA. | 80.0<br>40.0 | Titular |
| NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LA CARGA QUE SOBRESALE LONGITUDINALMENTE DEL VEHÍCULO RESEÑADO (SI LA SEÑAL SE ENCUENTRA EN EL VEHÍCULO EL RESPONSABLE ES EL CONDUCTOR. EN OTRO CASO, EL TITULAR.) | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO, ENTRE LA PUESTA Y SALIDA DEL SOL O BAJO CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYEN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD SIN SEÑALIZAR LA CARGA DE LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE (DEBERÁN INDICARSE LAS CONDICIONES EXISTENTES) | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |
| NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LA CARGA QUE SOBRESALE LATERALMENTE DEL GÁLIBO DEL VEHÍCULO RESEÑADO (INDICAR SI LA SEÑAL CORRESPONDIENTE SE ENCUENTRA O NO ACTIVADA) | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |
| REALIZAR OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA EN LA VÍA, PUDIENDO HACERLO FUERA DE LA MISMA | 80.0<br>40.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| REALIZAR EN LA VÍA OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA OCASIONANDO PELIGRO O PERTURBACIONES GRAVES AL TRÁNSITO DE OTROS USUARIOS (DEBERÁ INDICARSE EL PELIGRO O LA PERTURBACIÓN CAUSADA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| REALIZAR EN LA VÍA OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA DEPOSITANDO LA MERCANCÍA EN LA CALZADA, ARCÉN O ZONA PEATONAL (DEBERÁ INDICARSE DÓNDE SE DEPOSITÓ LA MISMA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CONDUCIR SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA LA SEGURIDAD DE OTROS USUARIOS DE LA VÍA (DEBERÁ INDICARSE EL HECHO QUE PROVOCÓ LA FALTA DE PRECAUCIÓN) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| LLEVAR CORRIENDO POR LA VÍA, CABALLERÍAS, GANADOS O VEHÍCULOS DE CARGA DE TRACCIÓN ANIMAL, EN LAS INMEDIACIONES DE OTROS DE LA MISMA ESPECIE O DE LAS PERSONAS QUE VAN A PIE.- (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| ABANDONAR LA CONDUCCIÓN DE CABALLERÍAS, GANADOS O VEHÍCULOS DE CARGA DE TRACCIÓN ANIMAL, DEJÁNDOLOS MARCHAR LIBREMENTE POR EL CAMINO O DETENERSE EN EL (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O VEHÍCULO DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN MANTENER LA PROPIA LIBERTAD DE MOVIMIENTOS (DEBERÁN | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| MOVIMIENTOS (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 80.0<br>40.0 | |
| CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER EL CAMPO DE VISIÓN (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER LA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER LA POSICIÓN ADECUADA Y QUE LA MANTENGAN EL RESTO DE LOS PASAJEROS (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN CUIDAR DE LA ADECUADA COLOCACIÓN DE LOS OBJETOS O ALGÚN ANIMAL TRANSPORTADO PARA QUE NO INTERFIERAN LA CONDUCCIÓN (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO UTILIZANDO EL CONDUCTOR DISPOSITIVOS VISUALES INCOMPATIBLES CON LA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL DISPOSITIVO UTILIZADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CONDUCIR UTILIZANDO CASCOS O AURICULARES CONECTADOS A APARATOS RECEPTORES O | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| APARATOS RECEPTORES O REPRODUCTORES DE SONIDO | 200.0<br>100.0 | |
| CONDUCIR UTILIZANDO MANUALMENTE EL TELÉFONO MÓVIL O CUALQUIER OTRO DISPOSITIVO INCOMPATIBLE CON LA OBLIGATORIA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL DISPOSITIVO UTILIZADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHICULO CUYA SUPERFICIE ACRISTALADA NO PERMITE A SU CONDUCTOR LA VISIBILIDAD DIÁFANA SOBRE TODA LA VÍA POR LA COLOCACIÓN DE LAMINAS, ADHESIVOS, CORTINILLAS U OTROS ELEMENTOS NO AUTORIZADOS | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON UN VEHICULO PROVISTO DE LÁMINAS ADHESIVAS O CORTINILLAS CONTRA EL SOL EN LAS VENTANILLAS POSTERIORES, SIN LLEVAR DOS ESPEJOS RETROVISORES QUE CUMPLAN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS NECESARIAS. | 200.0<br>100.0 | Titular |
| COLOCAR EN UN VEHICULO VIDRIOS TINTADOS O COLOREADOS NO HOMOLOGADOS | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMOS POR LITRO. QUE ES LA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| MILIGRAMOS O SUPERIOR, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES EN GENERAL, PRUEBAS SIEMPRE CON ETILÓMETROS HOMOLOGADOS) | 500.0<br>250.0 | |
| CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,50 GRAMOS POR 1000 C.C., QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES EN GENERAL, PRUEBAS SIEMPRE CON ETILÓMETROS HOMOLOGADOS) | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, DE SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES, NOVELES Y PRUEBAS SIEMPRE CON ETILÓMETROS HOMOLOGADOS) | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,30 GRAMOS POR 1000 C.C., QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, NOVELES, DE SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES) | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO LOS 0,50 MG/L (TRAS LA ENTRADA EN VIGOR DE LA LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, HAY NUEVAS CUANTÍAS SANCIONADORAS APLICABLES SÓLO A SUPUESTOS DE HECHO COMETIDOS A PARTIR DE LA ENTRADA EN VIGOR DE LA CITADA LEY.) | 1000.0<br>500.0 | |
| CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,50 GRAMOS POR MIL C.C, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO 1,00 GR/L (TRAS LA ENTRADA EN VIGOR DE LA LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, HAY NUEVAS CUANTÍAS SANCIONADORAS APLICABLES SÓLO A SUPUESTOS DE HECHO COMETIDOS A PARTIR DE LA ENTRADA EN VIGOR DE LA CITADA LEY. PARA CONDUCTORES EN GENERAL.) | 1000.0<br>500.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO LOS 0,30 MG/L (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, DE SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES, NOVELES Y PRUEBAS SIEMPRE CON ETILÓMETROS HOMOLOGADO.) | 1000.0<br>500.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,30 GRAMOS POR MIL C.C, QUE ES LA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO LOS 0,60 GR/L (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, DE SERVICIO DE URGENCIA, NOVELES, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV).) | 1000.0<br>500.0 | |
| CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA. (NUEVA CODIF. A TENER EN CUENTA, TRAS LA MODIFICACIÓN DE LA CUANTÍA DE SANCIÓN EN ESTOS SUPUESTOS, APROBADA POR LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, REFERIDA A LA EXISTENCIA DE SANCIÓN FIRME ADOPTADA EN AÑO INMEDIATAMENTE ANTERIOR A LA FECHA DE LOS HECHOS DETECTADOS) | 1000.0<br>500.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,50 GRAMOS POR 1000 C.C., QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES EN GENERAL. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV.)) | 1000.0<br>500.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,30 GRAMOS POR 1000 C.C., QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, NOVELES, DE SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV)) | 1000.0<br>500.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUC. PROF., SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSP. ESPECIALES, NOVELES Y PRUEBAS CON ETILÓMETROS HOMOLOGADOS. LA REFERENCIA SANCIONADORA ES LA DE LA TASA MENOR. CAUSA POSIBLE INMOVILIZ. Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV) ) | 1000.0<br>500.0 | |
| NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE ALCOHOL, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR LOS AGENTES ENCARGADOS DE LA VIGILANCIA DEL TRÁFICO (CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV)) | 1000.0<br>500.0 | Conductor |
| NEGARSE EL PERSONAL SANITARIO DE UN CENTRO MÉDICO A LA OBTENCIÓN DE MUESTRAS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ALCOHOLEMIA DE LA PERSONA QUE DESEA SOMETERSE A TAL PRUEBA | 80.0<br>40.0 | Facultativo |
| NEGARSE EL PERSONAL SANITARIO DE UN CENTRO MÉDICO A REMITIR AL LABORATORIO LAS PRUEBAS OBTENIDAS PARA LA DETERMINACIÓN DEL GRADO DE ALCOHOLEMIA DE LA PERSONA QUE DESEA SOMETERSE A TAL PRUEBA | 80.0<br>40.0 | Facultativo |
| NO DAR CUENTA EL PERSONAL SANITARIO DE UN CENTRO MÉDICO A LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE DEL | | Facultativo |

| | | |
|---|---|---|
| RESULTADO DEL ANÁLISIS CLÍNICO REALIZADO PARA DETERMINAR EL GRADO DE ALCOHOLEMIA | 80.0<br>40.0 | |
| OMITIR EL PERSONAL SANITARIO ENCARGADO DE COMUNICAR A LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE EL RESULTADO DE LAS PRUEBAS REALIZADAS LOS DATOS EXIGIDOS REGLAMENTARIAMENTE | 80.0<br>40.0 | Facultativo |
| NO CIRCULAR POR LA VÍA LO MÁS CERCA POSIBLE DEL BORDE DERECHO DE LA CALZADA DEJANDO COMPLETAMENTE LIBRE LA MITAD DE LA CALZADA QUE CORRESPONDA A LOS QUE PUEDAN CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO CIRCULAR POR LA VÍA EN UN CAMBIO DE RASANTE O CURVA DE REDUCIDA VISIBILIDAD DEJANDO COMPLETAMENTE LIBRE LA MITAD DE LA CALZADA QUE CORRESPONDA A LOS QUE PUEDAN CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN SIN ARRIMARSE LO MÁS CERCA POSIBLE AL BORDE DERECHO DE LA CALZADA PARA MANTENER LA SEPARACIÓN LATERAL SUFICIENTE PARA REALIZAR EL CRUCE CON SEGURIDAD | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR LA IZQUIERDA EN UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO | 500.0<br>250.0 | |
| CIRCULAR POR EL CARRIL DE LA IZQUIERDA, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO, EN UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y DOS CARRILES, SEPARADOS O NO POR MARCAS VIALES. | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR EL CARRIL SITUADO MÁS A LA IZQUIERDA EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO, EN UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y TRES CARRILES SEPARADOS POR MARCAS VIALES. | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| UTILIZAR EL CARRIL CENTRAL DE UNA CALZADA CON DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y TRES CARRILES SEPARADOS POR MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS, SIN DEBERSE A UN ADELANTAMIENTO NI A UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR EL ARCÉN, NO EXISTIENDO RAZONES DE EMERGENCIA, CON UN VEHÍCULO AUTOMÓVIL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR EL ARCÉN, NO EXISTIENDO RAZONES DE EMERGENCIA, CON UN VEHÍCULO ESPECIAL CON MMA SUPERIOR A 3500 KG | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CIRCULAR FUERA DE POBLADO POR UN CARRIL DISTINTO DEL SITUADO MÁS A LA DERECHA, EN CALZADA CON MÁS DE UN CARRIL PARA EL MISMO SENTIDO DE MARCHA, ENTORPECIENDO LA CIRCULACIÓN DE OTRO VEHÍCULO QUE LE SIGUE. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN AUTOMOVIL O VEHÍCULO ESPECIAL CON MMA SUPERIOR A 3.500 KG, FUERA DE POBLADO Y SIN RAZONES DE EMERGENCIA, POR EL ARCÉN DE UNA VÍA CON MÁS DE UN CARRIL PARA EL MISMO SENTIDO DE MARCHA. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR FUERA DE POBLADO CON UN CAMIÓN O FURGÓN DE MMA SUPERIOR A 3.500 KG POR UN CARRIL DISTINTO DEL SITUADO MÁS A LA DERECHA, EN CALZADA DE TRES O MÁS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, ENTORPECIENDO LA MARCHA DE OTRO QUE LE SIGUE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR FUERA DE POBLADO CON UN VEHÍCULO ESPECIAL O CONJUNTO DE VEHÍCULOS DE MÁS DE SIETE METROS DE LONGITUD, POR UN CARRIL DISTINTO DEL SITUADO MÁS A LA DERECHA, ENTORPECIENDO LA MARCHA DE OTRO QUE LE SIGUE. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR FUERA DE POBLADO POR UN CARRIL DISTINTO DE LOS DOS SITUADOS MÁS A LA DERECHA EN | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CALZADA DE TRES O MÁS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO. (SÓLO AFECTA A LOS TIPOS DE VEHÍCULOS CONTEMPLADOS ANTERIORMENTE EN ESTE MISMO PRECEPTO) | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR CON UN AUTOMOVIL O VEHÍCULO ESPECIAL POR CALZADA DE POBLADO CON AL MENOS DOS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, CAMBIANDO DE CARRIL SIN MOTIVO JUSTIFICADO, CREANDO UN OBSTACULO A LA CIRCULACIÓN DE LOS DEMÁS VEHÍCULOS. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN AUTOMOVIL O VEHÍCULO ESPECIAL POR CALZADA DE POBLADO CON AL MENOS DOS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, DELIMITADOS POR MARCAS LONGITUDINALES, CAMBIANDO DE CARRIL SIN MOTIVO JUSTIFICADO. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL DE ALTA OCUPACIÓN, CON UN NÚMERO DE OCUPANTES, INCLUIDO EL CONDUCTOR, INFERIOR AL ESTABLECIDO. (VAO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO NO AUTORIZADO POR UN CARRIL DE ALTA OCUPACIÓN (VAO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL DE ALTA OCUPACIÓN, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTABLECIDO (VAO) | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| AL ESTABLECIDO (VAO) | 500.0<br>250.0 | |
| NO CIRCULAR POR EL ARCÉN TRANSITABLE DE SU DERECHA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO ESTANDO OBLIGADO A UTILIZARLO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO CIRCULAR POR EL ARCÉN TRANSITABLE DE SU DERECHA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO CON MMA QUE NO EXCEDA DE 3500 KG, QUE POR RAZONES DE EMERGENCIA LO HAGA A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA, PERTURBANDO CON ELLO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| OTRO VEHÍCULO, TENIENDO AMBOS PROHIBIDA DICHA FORMA DE CIRCULAR | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN POSICIÓN PARALELA CON OTRO VEHÍCULO AL REALIZAR UN ADELANTAMIENTO, EXCEDIENDO EN SU DURACIÓN LOS 15 SEGUNDOS O EFECTUANDO UN RECORRIDO EN DICHA FORMA SUPERIOR A 200 METROS. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR SIN AUTORIZACIÓN POR UNA VÍA CONTRAVINIENDO LA ORDENACIÓN DETERMINADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE POR RAZONES DE FLUIDEZ O SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN | 500.0<br>250.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CIRCULAR POR UNA VÍA CERRADA AL TRÁFICO O POR UNO DE SUS TRAMOS, VULNERANDO LA PROHIBICIÓN TOTAL O PARCIAL DE ACCESO AL MISMO POR PARTE DE LA AUTORIDAD COMPETENTE, POR RAZONES DE FLUIDEZ O SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR EL CARRIL O ARCEN DE UNA VÍA EN SENTIDO CONTRARIO AL ORDENADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE POR RAZONES DE FLUIDEZ O SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN. | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UNA VÍA CONTRAVINIENDO LA RESTRICCIÓN O LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN A DETERMINADOS VEHÍCULOS ORDENADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE PARA EVITAR EL ENTORPECIMIENTO DE AQUELLA Y GARANTIZAR SU FLUIDEZ | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR AUTOPISTAS O AUTOVÍAS CON VEHÍCULOS CON LOS QUE ESTÁ EXPRESAMENTE PROHIBIDO (SUPUESTO REFERIDO A CIRCULACIÓN CON VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL, BICICLETAS, CICLOMOTORES Y VEHÍCULOS PARA PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO ABANDONAR UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA POR LA PRIMERA SALIDA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CUANDO POR RAZONES DE EMERGENCIA SE VEA OBLIGADO A CIRCULAR A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA | 80.0<br>40.0 | |
| CIRCULAR POR AUTOPISTA O AUTOVIA CON EL VEHÍCULO ESPECIAL RESEÑADO O EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL, QUE EXCEDE DE LAS MASAS Y DIMENSIONES ESTABLECIDAS PARA LOS VEHÍCULOS, CARECIENDO DE AUTORIZACIÓN. | 500.0<br>250.0 | Titular |
| CIRCULAR POR AUTOPISTA O AUTOVIA VEHÍCULO ESPECIAL RESEÑADO O EN RÉGIMEN TRANSPORTE ESPECIAL, SIN EXCESO MASAS O DIMENSIONES REGLAMENTARIAS, Y QUE POR SUS CARACTERISTICAS NO PUEDE DESARROLLAR VELOCIDAD SUPERIOR A 60 KM/H EN LLANO. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO DENTRO DE LOS ITINERARIOS Y PLAZOS OBJETO DE LAS RESTRICCIONES IMPUESTAS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE. (SE DEBERÁ DENUNCIAR POR ESTE HECHO SOLO EN EL SUPUESTO DE QUE NO SEA POSIBLE QUE EL TITULAR OBTENGA UNA AUTORIZACIÓN ESPECIAL. EN CASO CONTRARIO, SE DENUNCIARÁ POR EL ARTÍCULO 39.5.5A) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CONTRAVINIENDO LAS RESTRICCIONES TEMPORALES A LA CIRCULACIÓN IMPUESTAS POR LOS | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| AGENTES ENCARGADOS DE LA VIGILANCIA DEL TRÁFICO PARA LOGRAR UNA MAYOR FLUIDEZ Y SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DENTRO DE LOS ITINERARIOS Y PLAZOS OBJETO DE LAS RESTRICCIONES IMPUESTAS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE, CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ESPECIAL CORRESPONDIENTE | 500.0<br>250.0 | Titular<br><br>Arrendatario a largo plazo |
| CIRCULAR POR UN CARRIL REVERSIBLE SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO (VÁLIDO PARA CUALQUIER CARRIL REVERSIBLE, EXCEPTO VAO) | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO NO AUTORIZADO REGLAMENTARIAMENTE POR UN CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL DEBIDAMENTE SEÑALIZADO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN UNA CALZADA EN LA QUE LA AUTORIDAD COMPETENTE DE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| LA REGULACIÓN DEL TRÁFICO HAYA HABILITADO CARRILES PARA SU UTILIZACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL (SE DENUNCIARÁN POR ESTE CONCEPTO, TANTO A LOS QUE CIRCULANDO POR EL CARRIL HABILITADO INVADEN EL CONTIGUO EN SENTIDO CONTRARIO, COMO LOS QUE CIRCULANDO POR ÉSTE INVADEN EL HABILITADO) | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR POR UN CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL DESTINADO AL SENTIDO NORMAL DE CIRCULACIÓN, CONTIGUO AL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| DESPLAZARSE LATERALMENTE A UN CARRIL CONTIGUO DESTINADO AL SENTIDO NORMAL DE LA CIRCULACIÓN DESDE OTRO CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN AL SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| DESPLAZARSE LATERALMENTE A UN CARRIL CONTIGUO DESTINADO AL SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL DE LA CIRCULACIÓN DESDE OTRO CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN AL SENTIDO NORMAL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR ALTERANDO LOS ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO PERMANENTES O MÓVILES DE UN | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| PERMANENTES O MÓVILES DE UN CARRIL DESTINADO AL USO CONTRARIO AL HABITUAL | 200.0<br>100.0 | |
| DE CIRCULACIÓN BALIZADO SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| DESPLAZARSE LATERALMENTE A UN CARRIL DESTINADO AL SENTIDO NORMAL DE LA CIRCULACIÓN DESDE UN CARRIL ADICIONAL, INVADIENDO EL SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| DESPLAZARSE LATERALMENTE DESDE UN CARRIL DE SENTIDO NORMAL DE CIRCULACIÓN A UN CARRIL ADICIONAL, INVADIENDO EL SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL ADICIONAL DE CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL ADICIONAL DE CIRCULACIÓN ALTERANDO SUS ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN VÍA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN, DONDE EXISTE UNA ISLETA, UN REFUGIO O UN DISPOSITIVO DE GUÍA | 500.0<br>250.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CIRCULAR POR UNA PLAZA, GLORIETA O ENCUENTRO DE VÍAS EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN VÍA DIVIDIDA EN DOS CALZADAS | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR LA CALZADA CENTRAL, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN LA CORRESPONDIENTE SEÑAL, EN UNA VÍA DIVIDIDA EN TRES CALZADAS | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR LA CALZADA LATERAL, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN LA CORRESPONDIENTE SEÑAL, EN UNA VÍA DIVIDIDA EN TRES CALZADAS | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHICULO SIN MODERAR LA VELOCIDAD Y, EN SU CASO, SIN DETENERSE CUANDO LO EXIGEN LAS CIRCUNSTANCIAS (DEBERÁN INDICARSE SUCINTAMENTE TALES CIRCUNSTANCIAS: PRESENCIA DE PEATONES, CICLISTAS, ETC ) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. (GRAVE) | 600.0<br>300.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 600.0<br>300.0 | |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 400.0<br>200.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 400.0<br>200.0 | Conductor |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 300.0<br>150.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. | 300.0<br>150.0 | |
| CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. | | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. | | Conductor |
| CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. | 100.0<br>50.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. | 100.0<br>50.0 | Conductor |
| CIRCULAR A UNA VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA, SIN CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPECIENDO LA MARCHA DE OTRO VEHÍCULO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA CON UN VEHÍCULO A MOTOR A UNA VELOCIDAD INFERIOR A 60 KM/H | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UNA VIA CON UN VEHÍCULO A UNA VELOCIDAD INFERIOR A LA MITAD DE LA GENÉRICA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ESTIPULADA (DEBERÁ INDICARSE LA VELOCIDAD GENÉRICA ESTIPULADA PARA EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA) | 200.0<br>100.0 | |
| NO UTILIZAR DURANTE LA CIRCULACIÓN DE UN VEHÍCULO QUE NO PUEDA ALCANZAR LA VELOCIDAD MÍNIMA EXIGIDA, LAS LUCES INDICADORAS DE DIRECCIÓN CON SEÑAL DE EMERGENCIA, EXISTIENDO PELIGRO DE ALCANCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor |
| CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor |
| CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 500.0<br>250.0 | |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 400.0<br>200.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 400.0<br>200.0 | Conductor |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 300.0<br>150.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 300.0<br>150.0 | Conductor |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | | Conductor |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 100.0<br>50.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 100.0<br>50.0 | |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 400.0<br>200.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 400.0<br>200.0 | |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 300.0<br>150.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 300.0<br>150.0 | Conductor |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | | Conductor |
| CIRCULAR A … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 100.0<br>50.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE … KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A … KM/H. | 100.0<br>50.0 | Conductor |
| NO LLEVAR EN LA PARTE POSTERIOR DEL VEHÍCULO VISIBLE EN TODO MOMENTO, LA SEÑAL DE LIMITACIÓN | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| DE VELOCIDAD V-4 (VEHÍCULOS ESPECIALES Y CONJUNTO DE VEHÍCULOS, VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE TRASNPORTE ESPECIAL Y PARA DETERMINADOS CONDUCTORES EN RAZÓN A SUS CIRCUNSTANCIAS PERSONALES) | 200.0<br>100.0 | |
| REDUCIR CONSIDERABLEMENTE LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO SIN ADVERTIRLO PREVIAMENTE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| REDUCIR BRUSCAMENTE LA VELOCIDAD PRODUCIENDO RIESGO DE COLISIÓN CON LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DETRÁS DEL SUYO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR DETRÁS DE OTRO VEHÍCULO SIN DEJAR ESPACIO LIBRE QUE LE PERMITA DETENERSE, SIN COLISIONAR, EN CASO DE FRENADA BRUSCA DEL QUE LE PRECEDE. (NO SE DENUNCIARÁ POR ESTOS CONCEPTOS A LOS CICLISTAS QUE CIRCULEN EN GRUPO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DETRÁS DE OTRO SIN SEÑALIZAR EL PROPÓSITO DE ADELANTARLO, MANTENIENDO UNA SEPARACIÓN QUE NO PERMITE, A SU VEZ, SER ADELANTADO POR EL QUE LE SIGUE CON SEGURIDAD (NO SE DENUNCIARÁ POR ESTOS CONCEPTOS A LOS CICLISTAS QUE CIRCULEN EN GRUPO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO CON MMA SUPERIOR A 3500 KG DETRÁS DE OTRO, SIN SEÑALIZAR SU PROPÓSITO DE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| SIN SEÑALAR SU PROPÓSITO DE ADELANTARLO, MANTENIENDO UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 50 METROS | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO O CONJUNTO DE VEHÍCULOS DE MÁS DE 10 METROS DE LONGITUD TOTAL DETRÁS DE OTRO, SIN SEÑALAR SU PROPÓSITO DE ADELANTARLO, MANTENIENDO UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 50 METROS. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CELEBRAR UNA PRUEBA DEPORTIVA DE COMPETICIÓN SIN AUTORIZACIÓN | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CELEBRAR UNA MARCHA CICLISTA U OTRO EVENTO SIMILAR SIN AUTORIZACIÓN | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CELEBRAR UNA MARCHA CICLISTA U OTRO EVENTO SIMILAR CON AUTORIZACIÓN SIN MANTENER DURANTE SU DESARROLLO LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA SU OTORGAMIENTO. (DESCRIBIENDO A CONTINUACIÓN LOS DISTINTOS INCUMPLIMIENTOS DE LAS CONDICIONES INCLUIDAS EN SUDÍA EN DICHA AUTORIZACIÓN Y, SANCIONANDO POR DICHA CONDUCTA AL PROPIO ORGANIZADOR.) | 500.0<br>250.0 | Organización |
| ENTABLAR UNA COMPETICIÓN DE VELOCIDAD EN LA VÍA PÚBLICA O DE USO PÚBLICO SIN ESTAR DEBIDAMENTE ACOTADA LA MISMA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE | 500.0<br>250.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN SEÑALIZADA, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR UN AGENTE DE LA CIRCULACIÓN, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEMÁFOROS, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRÚSCAMENTE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA CON SEÑAL DE CEDA EL PASO, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA CON SEÑAL DE DETENCIÓN OBLIGATORIA, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE (STOP) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UNA VÍA SIN PAVIMENTAR SIN CEDER EL PASO A OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA POR VÍA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA POR VÍA PAVIMENTADA | 200.0<br>100.0 | |
| NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR RAÍLES | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ACCEDER A UNA GLORIETA SIN RESPETAR LA PREFERENCIA DE PASO DE UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR LA MISMA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ACCEDER A UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA SIN RESPETAR LA PREFERENCIA DE PASO DE UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR LA MISMA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO CEDER EL PASO EN UNA INTERSECCIÓN A UN VEHÍCULO QUE SE APROXIMA POR SU DERECHA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO MOSTRAR CON SUFICIENTE ANTELACIÓN, POR SU FORMA DE CIRCULAR Y ESPECIALMENTE CON LA REDUCCIÓN PAULATINA DE LA VELOCIDAD, QUE VA A CEDER EL PASO EN UNA INTERSECCIÓN | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UNA INTERSECCIÓN, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE U OBSTRUYE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UN PASO DE PEATONES, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE U OBSTRUYE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UN PASO DE CICLISTAS, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE U OBSTRUYE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| TENER DETENIDO EL VEHÍCULO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEMÁFORO, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN, Y NO SALIR DE AQUELLA LO ANTES POSIBLE, PUDIENDO HACERLO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE OTRO VEHÍCULO QUE HA ENTRADO PRIMERO EN UN TRAMO ESTRECHO NO SEÑALIZADO AL EFECTO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO, CABALLERÍAS O GANADO POR SITIO DISTINTO DEL SEÑALADO AL EFECTO, EN UNA VÍA DONDE SE ESTÁN EFECTUANDO OBRAS DE REPARACIÓN | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO COLOCARSE DETRÁS DE OTRO VEHÍCULO QUE SE ENCUENTRA DETENIDO, ESPERANDO PARA PASAR, ANTE UNA OBRA DE REPARACIÓN DE LA VÍA, INTENTANDO SUPERAR LA MISMA SIN SEGUIR AL VEHÍCULO QUE TIENE DELANTE | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| NO SEGUIR LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DESTINADO A REGULAR EL PASO EN TRAMOS EN OBRAS | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Usuario |
| NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO A OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA EN SENTIDO CONTRARIO, POR UN PUENTE U OBRA SEÑALIZADO AL EFECTO, CUYA ANCHURA NO PERMITE EL CRUCE DE AMBOS AL MISMO TIEMPO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RETROCEDER EN UN PUENTE O PASO HABILITADO DE OBRAS PARA DEJAR PASO A OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA EN SENTIDO CONTRARIO Y QUE GOZA DE PRIORIDAD SEÑALIZADA AL EFECTO, SIENDO IMPOSIBLE EL CRUCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO QUE NECESITA AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA CIRCULAR, A OTRO DE IDÉNTICAS CARACTERÍSTICAS, EN PUENTES DE ANCHO DE CALZADA INFERIOR A SEIS METROS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR EL ORDEN DE PREFERENCIA ENTRE DISTINTOS TIPOS DE VEHÍCULOS, CUANDO UNO DE ELLOS TENGA QUE DAR MARCHA ATRÁS, EN AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN (DEBERÁ INDICARSE LOS TIPOS DE VEHÍCULOS IMPLICADOS) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR EL ORDEN DE PREFERENCIA ENTRE VEHÍCULOS DEL MISMO TIPO, A FAVOR DEL QUE TIENE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| QUE DAR MARCHA ATRÁS MAYOR DISTANCIA, Y EN CASO DE IGUALDAD, DEL QUE TENGA MAYOR ANCHURA, LONGITUD O MMA, EN AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN (DEBERÁ INDICARSE LOS TIPOS DE VEHÍCULOS IMPLICADOS) | 200.0<br>100.0 | |
| NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO AL VEHÍCULO QUE CIRCULA EN SENTIDO ASCENDENTE, EN UN TRAMO DE GRAN PENDIENTE Y ESTRECHO, NO SEÑALIZADO AL EFECTO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO ESTABLECIDA DE LOS CONDUCTORES RESPECTO DE PEATONES Y ANIMALES, CUANDO SE CORTAN SUS TRAYECTORIAS | 200.0<br>100.0 | Usuario |
| NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO PARA CICLISTAS, CON RIESGO PARA ÉSTOS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO PARA CICLISTAS. (SÓLO PARA SUPUESTOS EN LOS QUE EL AGENTE PERCIBA AUSENCIA DE RIESGO INMEDIATO PARA CICLISTAS) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS PEATONES, CON RIESGO PARA ÉSTOS | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS PEATONES (SÓLO PARA SUPUESTOS EN LOS QUE EL AGENTE PERCIBA AUSENCIA DE RIESGO INMEDIATO PARA PEATONES) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS ANIMALES, CON RIESGO PARA ÉSTOS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS ANIMALES (SÓLO PARA SUPUESTOS EN LOS QUE EL AGENTE PERCIBA AUSENCIA DE RIESGO INMEDIATO PARA ANIMALES) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| HACER USO DE LA PRIORIDAD DE PASO SOBRE LOS DEMÁS VEHÍCULOS Y OTROS USUARIOS DE LA VÍA, EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE URGENCIA, SIN HALLARSE EN SERVICIO DE TAL CARÁCTER | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| VULNERAR LA PRIORIDAD DE PASO, EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE URGENCIA, SIN CERCIORARSE DE QUE NO EXISTA RIESGO O PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CONDUCIR UN VEHÍCULO PRIORITARIO, EN SERVICIO URGENTE, SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES PRECISAS PARA NO | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| PONER EN PELIGRO A LOS DEMÁS USUARIOS (DEBERÁ INDICARSE SUCINTAMENTE LA MANIOBRA REALIZADA Y PELIGRO CREADO) | 200.0<br>100.0 | |
| CONDUCIR UN VEHÍCULO PRIORITARIO EN SERVICIO URGENTE SIN ADVERTIR SU PRESENCIA MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE LAS SEÑALES LUMINOSAS Y ACÚSTICAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CONDUCIR UN VEHÍCULO PRIORITARIO UTILIZANDO SEÑALES ACÚSTICAS ESPECIALES DE MANERA INNECESARIA, BASTANDO EL USO AISLADO DE LA SEÑAL LUMINOSA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO FACILITAR EL PASO A UN VEHÍCULO PRIORITARIO QUE CIRCULA EN SERVICIO DE URGENCIA, DESPUÉS DE PERCIBIR LAS SEÑALES QUE ANUNCIAN SU PROXIMIDAD | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO DETENER EL VEHÍCULO RESEÑADO CON LAS DEBIDAS PRECAUCIONES EN EL LADO DERECHO CUANDO UN VEHÍCULO POLICIAL MANIFIESTA SU PRESENCIA REGLAMENTARIAMENTE (SI CONCURRIERAN CIRCUNSTANCIAS QUE PERMITIERAN CALIFICAR LA CONDUCTA DE NEGLIGENTE O TEMERARIA SE DENUNCIARÍA POR EL ARTÍCULO 3 DEL PRESENTE REGLAMENTO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO FACILITAR EL PASO A UN VEHÍCULO NO PRIORITARIO QUE CIRCULA EN SERVICIO DE URGENCIA, DESPUÉS DE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| SERVICIO DE URGENCIA, DESPUES DE PERCIBIR LAS SEÑALES QUE ANUNCIAN SU PROXIMIDAD | 200.0<br>100.0 | |
| NO JUSTIFICAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO NO PRIORITARIO SU PRESUNTA CIRCULACIÓN EN SERVICIO DE URGENCIA COMO CONSECUENCIA DE CIRCUNSTANCIAS ESPECIALMENTE GRAVES | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR UN VEHÍCULO ESPECIAL REALIZANDO LAS TAREAS PARA LAS QUE ESTÁ DESTINADO EN FUNCIÓN DE SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, FUERA DE LA ZONA DONDE SE LLEVAN A CABO DICHOS TRABAJOS | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR UN VEHÍCULO ESPECIAL TRANSPORTANDO CARGA SIN ESTAR DESTINADO A PRESTAR SERVICIOS DE TRANSPORTE ESPECIAL | 500.0<br>250.0 | Titular |
| NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DESTINADO A OBRAS O SERVICIOS, QUE TRABAJE EN OPERACIONES DE LIMPIEZA, CONSERVACIÓN, SEÑALIZACIÓN, O REPARACIÓN DE LAS VÍAS, LA SEÑALIZACIÓN LUMINOSA V-2, CUANDO CIRCULE EN AUTOPISTA O AUTOVIA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO ESPECIAL O EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL LA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| SEÑALIZACIÓN LUMINOSA V-2 O AQUELLAS LUCES REGLAMENTARIAMENTE EXIGIBLES EN CASO DE AVERÍA DE AQUELLA | 200.0<br>100.0 | |
| INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO NO CEDIENDO EL PASO A OTROS VEHÍCULOS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO, NO CEDIENDO EL PASO A OTRO VEHÍCULO, EXISTIENDO PELIGRO PARA OTROS USUARIOS. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE VÍAS DE ACCESO, ZONAS DE SERVICIO O PROPIEDAD COLINDANTE A AQUELLAS, SIN ADVERTIRLO CON SEÑALES OBLIGATORIAS PARA ESTOS CASOS, NO CEDIENDO EL PASO A OTROS VEHÍCULOS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE LA VÍA DE ACCESO, ZONA DE SERVICIO O PROPIEDAD COLINDANTE A AQUELLA. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA DE USO PÚBLICO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| PROCEDENTE DE UN CAMINO EXCLUSIVAMENTE PRIVADO, SIN ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES OBLIGATORIAS PARA ESTOS CASOS, NO CEDIENDO EL PASO A OTROS VEHÍCULOS | 200.0<br>100.0 | |
| INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA DE USO PÚBLICO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE UN CAMINO EXCLUSIVAMENTE PRIVADO, SIN ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES OBLIGATORIAS PARA ESTOS CASOS, CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO MEDIANTE LAS SEÑALES ÓPTICAS OPORTUNAS LA MANIOBRA DE INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| INCORPORARSE A LA CALZADA PROCEDENTE DE UN CARRIL DE ACELERACIÓN, SIN CEDER EL PASO A OTRO VEHÍCULO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| INCORPORARSE A LA CALZADA PROCEDENTE DE UN CARRIL DE ACELERACIÓN, SIN CEDER EL PASO, CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS QUE TRANSITAN POR LA CALZADA A LA QUE SE INCORPORA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO FACILITAR LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE OTRO VEHÍCULO, SIENDO POSIBLE HACERLO | 80.0<br>40.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| NO FACILITAR LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS DESDE UNA PARADA SEÑALIZADA, SIENDO POSIBLE HACERLO | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| REANUDAR LA MARCHA, EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS, SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA EVITAR TODO RIESGO DE ACCIDENTE (ESPECIFICAR LA CONDUCTA REALIZADA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| EFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN SIN ADVERTIRLO CON SUFICIENTE ANTELACIÓN A LOS CONDUCTORES QUE CIRCULAN DETRÁS SUYO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| EFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA CON PELIGRO PARA LOS VEHÍCULOS QUE SE ACERCAN EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| EFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA SIN VISIBILIDAD SUFICIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA FALTA DE VISIBILIDAD) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CAMBIAR DE CARRIL SIN RESPETAR LA PRIORIDAD DEL QUE CIRCULA POR EL CARRIL QUE SE PRETENDE OCUPAR | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO ADVERTIR EL PROPÓSITO DE REALIZAR LA MANIOBRA DE CAMBIO DE DIRECCIÓN CON LAS SEÑALES | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| DE DIRECCIÓN CON LAS SEÑALES ÓPTICAS CORRESPONDIENTES | 200.0<br>100.0 | |
| EFECTUAR LA MANIOBRA DE CAMBIO DE DIRECCIÓN SIN COLOCAR EL VEHÍCULO EN EL LUGAR ADECUADO, CON LA NECESARIA ANTELACIÓN Y EN EL MENOR ESPACIO Y TIEMPO POSIBLES | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| REALIZAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA EVITAR TODO PELIGRO AL RESTO DE LOS USUARIOS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO SITUARSE A LA DERECHA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO PARA EFECTUAR UN GIRO A LA IZQUIERDA, SIN EXISTIR UN CARRIL ESPECIALMENTE ACONDICIONADO PARA EFECTUAR DICHO GIRO (APLICABLE A CICLOS Y CICLOMOTORES DE DOS RUEDAS) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO ENTRAR LO ANTES POSIBLE EN EL CARRIL DE DECELERACIÓN AL ABANDONAR UNA VÍA | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| EFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA SIN ADVERTIR SU PROPÓSITO AL RESTO DE LOS | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| USUARIOS CON LAS SEÑALES PRECEPTIVAS SIN LA ANTELACIÓN SUFICIENTE | 200.0<br>100.0 | |
| REALIZAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA PONIENDO EN PELIGRO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA (DEBERÁ INDICARSE EN QUÉ CONSISTE EL PELIGRO CREADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| REALIZAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA OBSTACULIZANDO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA (DEBERÁ INDICARSE EN QUÉ CONSISTE EL OBSTÁCULO CREADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| EFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA NO ELIGIENDO UN LUGAR ADECUADO PARA EFECTUAR LA MANIOBRA (DEBERÁN INDICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| PERMANECER EN LA CALZADA PARA EFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO IMPIDIENDO CONTINUAR LA MARCHA DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DETRÁS DEL SUYO, PUDIENDO SALIR DE AQUELLA POR SU LADO DERECHO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| EFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA EN LUGAR PROHIBIDO (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL LUGAR CONCRETO DONDE SE HA REALIZADO DICHA MANIOBRA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CIRCULAR HACIA ATRAS PUDIENDO EVITARLO CON OTRA MANIOBRA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR HACIA ATRAS DURANTE UN RECORRIDO SUPERIOR A QUINCE METROS PARA EFECTUAR LA MANIOBRA DE LA QUE ES COMPLEMENTARIA (ESPECIFICAR SI DICHA MANIOBRA FUE UNA PARADA, ESTACIONAMIENTO O UNA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR HACIA ATRAS INVADIENDO UN CRUCE DE VÍAS PARA EFECTUAR LA MANIOBRA DE LA QUE ES COMPLEMENTARIA (ESPECIFICAR SI DICHA MANIOBRA FUE UNA PARADA, ESTACIONAMIENTO O UNA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS EN AUTOVÍA O AUTOPISTA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO HACIÉNDOLO MARCHA ATRÁS EN UN TRAMO LARGO DE LA VÍA (APLICABLE A RECORRIDOS EXTENSOS QUE EXCEDAN DE LA MANIOBRA NORMAL DE MARCHA ATRÁS) | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS SIN CERCIORARSE DE QUE NO VA A CONSTITUIR PELIGRO PARA LOS | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA (DEBERÁ ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS POR LA QUE LA MANIOBRA PUEDE CONSITUIR UN PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA.) | 200.0<br>100.0 | |
| NO EFECTUAR LENTAMENTE LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS SIN ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES PRECEPTIVAS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA HACIA ATRÁS, CON LA MÁXIMA PRECAUCIÓN (DEBERÁ INDICARSE EN QUÉ CONSISTIÓ SU FALTA DE PRECAUCIÓN) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO DETENER EL VEHICULO, NI DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS, EXIGIÉNDOLO LA SEGURIDAD (DEBERÁ DESCRIBIRSE LA CAUSA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR A UN VEHICULO POR LA DERECHA SIN QUE EXISTA ESPACIO SUFICIENTE PARA HACERLO CON SEGURIDAD | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR A UN VEHICULO POR LA DERECHA SIN QUE SU CONDUCTOR ESTÉ INDICANDO CLARAMENTE SU PROPÓSITO DE DESPLAZARSE LATERALMENTE A LA IZQUIERDA | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ADELANTAR POR LA IZQUIERDA EN UNA VÍA CON CIRCULACIÓN EN AMBOS SENTIDOS, A UN TRANVÍA QUE MARCHE POR LA ZONA CENTRAL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR POR LA IZQUIERDA A UN VEHÍCULO CUYO CONDUCTOR ESTÁ INDICANDO CLARAMENTE SU PROPÓSITO DE DESPLAZARSE LATERALMENTE A LA IZQUIERDA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR POR LA DERECHA, DENTRO DE POBLADO, EN CALZADA DE VARIOS CARRILES DE CIRCULACIÓN EN EL MISMO SENTIDO, CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS (INDICAR EN QUÉ CONSISTIÓ EL PELIGRO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR A UN VEHÍCULO EN CALZADA DE VARIOS CARRILES EN EL MISMO SENTIDO DE CIRCULACIÓN, PERMANECIENDO EN EL CARRIL UTILIZADO ENTORPECIENDO A OTROS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DETRÁS MÁS VELOZMENTE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR A UN VEHÍCULO CAMBIANDO DE CARRIL CUANDO LA DENSIDAD DE CIRCULACIÓN ES TAL QUE LOS VEHÍCULOS OCUPAN TODA LA ANCHURA DE LA CALZADA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| INICIAR UN ADELANTAMIENTO, QUE REQUIERE UN DESPLAZAMIENTO LATERAL, SIN ADVERTIRLO CON LA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| LATERAL, SIN ADVERTIRLO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 200.0<br>100.0 | |
| INICIAR UN ADELANTAMIENTO SIN QUE EXISTA ESPACIO LIBRE SUFICIENTE EN EL CARRIL QUE UTILIZA PARA LA MANIOBRA, CON PELIGRO PARA QUIENES CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| INICIAR UN ADELANTAMIENTO SIN QUE EXISTA ESPACIO LIBRE SUFICIENTE EN EL CARRIL QUE UTILIZA PARA LA MANIOBRA, ENTORPECIENDO A QUIENES CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR A VARIOS VEHICULOS NO EXISTIENDO ESPACIO ENTRE ELLOS QUE LE PERMITA, SI FUESE NECESARIO, DESVIARSE SIN PELIGRO HACIA EL LADO DERECHO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR A UN VEHICULO QUE SE HA DESPLAZADO LATERALMENTE PARA ADELANTAR A OTRO O HA INDICADO EL PROPÓSITO DE ADELANTAR | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR CUANDO OTRO CONDUCTOR QUE LE SIGUE HA INICIADO LA MANIOBRA DE ADELANTAR A SU VEHÍCULO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR SIN DISPONER DE ESPACIO SUFICIENTE PARA REINTEGRARSE A SU MANO AL TERMINAR EL | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ADELANTAMIENTO, OBLIGANDO AL ADELANTADO A MANIOBRAR BRUSCAMENTE | 200.0<br>100.0 | |
| ADELANTAR SIN LLEVAR DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA MANIOBRA UNA VELOCIDAD NOTORIAMENTE SUPERIOR A LA DEL VEHÍCULO ADELANTADO (DEBERÁ INDICARSE EL TIEMPO O EL RECORRIDO EFECTUADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR A OTRO VEHÍCULO SIN DEJAR ENTRE AMBOS UNA SEPARACIÓN LATERAL SUFICIENTE PARA REALIZAR CON SEGURIDAD DICHA MANIOBRA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO VOLVER A SU MANO, UNA VEZ INICIADO EL ADELANTAMIENTO, ANTE CIRCUNSTANCIAS QUE PUEDAN DIFICULTAR SU FINALIZACIÓN CON SEGURIDAD (INDÍQUESE LAS CIRCUNSTANCIAS QUE IMPIDIERON O DIFICULTARON EL ADELANTAMIENTO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| DESISTIR DEL ADELANTAMIENTO Y VOLVER DE NUEVO A SU CARRIL SIN ADVERTIRLO A LOS QUE LE SIGUEN CON LAS SEÑALES PRECEPTIVAS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR SIN REINTEGRARSE A SU CARRIL LO ANTES POSIBLE Y DE MODO GRADUAL, OBLIGANDO A OTRO USUARIO A MODIFICAR LA TRAYECTORIA O LA VELOCIDAD | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ADELANTAR REINTEGRANDOSE A SU CARRIL SIN ADVERTIRLO MEDIANTE LAS SEÑALES PRECEPTIVAS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR FUERA DE POBLADO A PEATONES, ANIMALES O A VEHÍCULOS DE 2 RUEDAS O TRACCIÓN ANIMAL, DEJANDO ENTRE AMBOS UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 1,50 METROS O NO UTILIZANDO EL CARRIL CONTIGUO DE LA CALZADA (ESPECIFICAR EL SUPUESTO ACONTECIDO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR PONIENDO EN PELIGRO O ENTORPECIENDO A CICLISTAS QUE CIRCULEN EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR FUERA DE POBLADO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE DOS RUEDAS A OTRO CUALQUIERA, DEJANDO ENTRE AMBOS UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 1,50 METROS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO CEÑIRSE AL BORDE DERECHO DE LA CALZADA AL SER ADVERTIDO POR EL CONDUCTOR QUE LE SIGUE DEL PROPÓSITO DE ADELANTAR A SU VEHÍCULO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO INDICAR MEDIANTE LA SEÑAL REGLAMENTARIA AL VEHÍCULO QUE QUIERE ADELANTARLE LA POSIBILIDAD DE REALIZARLO CON SEGURIDAD, CUANDO NO SEA POSIBLE CEÑIRSE POR COMPLETO AL BORDE DERECHO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| AUMENTAR LA VELOCIDAD CUANDO VA A SER ADELANTADO | 200.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| | 200.0<br>100.0 | |
| EFECTUAR MANIOBRAS QUE IMPIDAN O DIFICULTEN EL ADELANTAMIENTO CUANDO VA A SER ADELANTADO (DESCRIBIR SUCINTAMENTE LAS MANIOBRAS REALIZADAS) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO DISMINUIR LA VELOCIDAD CUANDO VA A SER ADELANTADO, UNA VEZ INICIADO EL ADELANTAMIENTO, AL PRODUCIRSE UNA SITUACIÓN DE PELIGRO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO FACILITAR LA VUELTA A SU CARRIL AL CONDUCTOR QUE ADELANTA AL DAR MUESTRAS INEQUÍVOCAS DE DESISTIR DE LA MANIOBRA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO FACILITAR EL ADELANTAMIENTO EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO CUANDO LAS CIRCUNSTANCIAS NO PERMITAN SER ADELANTADO CON FACILIDAD Y SIN PELIGRO (DEBERÁN INDICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR EN CURVA DE VISIBILIDAD REDUCIDA INVADIENDO LA ZONA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR EN CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA INVADIENDO LA ZONA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ADELANTAR EN UN LUGAR O CIRCUNSTANCIA EN QUE LA VISIBILIDAD DISPONIBLE NO ES SUFICIENTE, INVADIENDO LA ZONA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO (DEBERÁ INDICARSE LA CAUSA DE LA INSUFICIENTE VISIBILIDAD) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR DETRAS DE UN VEHICULO QUE REALIZA LA MISMA MANIOBRA Y QUE IMPIDE, POR SUS DIMENSIONES, LA VISIBILIDAD DE LA PARTE DELANTERA DE LA VÍA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR, SIN UTILIZAR LAS OPORTUNAS SEÑALES ACÚSTICAS U ÓPTICAS, EN UN PASO PARA PEATONES SEÑALIZADO COMO TAL, A UN VEHÍCULO DE MÁS DE DOS RUEDAS. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR EN UN PASO PARA PEATONES SEÑALIZADO COMO TAL A UN VEHÍCULO DE MÁS DE DOS RUEDAS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR EN UNA INTERSECCION CON VÍA PARA CICLISTAS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR EN UN PASO PARA PEATONES SEÑALIZADO COMO TAL, SIN HACERLO A UNA VELOCIDAD QUE PERMITA DETENERSE A TIEMPO ANTE EL PELIGRO DE ATROPELLO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR EN UN PASO A NIVEL O EN SUS PROXIMIDADES A UN VEHÍCULO DE MAS DE DOS RUEDAS | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ADELANTAR EN INTERSECCIÓN O SUS PROXIMIDADES (DEBERÁ DENUNCIARSE CUANDO NO CONCURRAN LAS EXCEPCIONES QUE LO PERMITEN) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR EN TÚNEL O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL "TÚNEL" EN EL QUE SÓLO SE DISPONGA DE UN CARRIL PARA EL SENTIDO DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO QUE PRETENDE ADELANTAR " | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR EN PASO INFERIOR EN EL QUE SÓLO SE DISPONGA DE UN CARRIL PARA EL SENTIDO DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO QUE PRETENDE ADELANTAR | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| REBASAR A UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR NECESIDADES DEL TRÁFICO, OCUPANDO PARTE DE LA CALZADA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO, EN TRAMO DE VÍA EN QUE ESTÁ PROHIBIDO ADELANTAR | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ADELANTAR AL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO, PEATÓN O ANIMAL RESEÑADO SIN CERCIORARSE DE PODER REALIZAR DICHA MANIOBRA SIN PELIGRO, CREANDO UNA SITUACIÓN DE RIESGO, HABIDA CUENTA LA VELOCIDAD A LA QUE CIRCULABA AQUEL (ESPECIFICAR SI SE TRATA DE CONDUCTOR DE BICICLETA, CICLO, CICLOMOTOR, PEATÓN, ANIMAL O VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| REBASAR A UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR CAUSAS AJENAS AL TRÁFICO, OCUPANDO LA PARTE DE LA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CALZADA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO, EN TRAMO DE VÍA EN QUE ESTÁ PROHIBIDO ADELANTAR, OCASIONANDO PELIGRO (NO SE DENUNCIARÁN ADELANTAMIENTOS A BICICLETAS, CICLOS, CICLOMOTORES, PEATONES, ANIMALES Y VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL, SALVO QUE EXISTA RIESGO) | 200.0<br>100.0 | |
| REBASAR UN OBSTÁCULO SITUADO EN SU CAMINO OCUPANDO EL ESPACIO DISPUESTO PARA EL SENTIDO CONTRARIO DE SU MARCHA, OCASIONANDO UNA SITUACIÓN DE PELIGRO (DESCRIBIR LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS HECHOS DENUNCIADOS) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| PARAR EL VEHÍCULO INDICADO DENTRO DE LA CALZADA EN VÍA INTERURBANA | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EL VEHÍCULO INDICADO DENTRO DE LA PARTE TRANSITABLE DEL ARCÉN EN VÍA INTERURBANA | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EL VEHÍCULO INDICADO DENTRO DE LA CALZADA EN VÍA INTERURBANA | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EL VEHÍCULO INDICADO DENTRO DE LA PARTE TRANSITABLE DEL ARCÉN EN VÍA INTERURBANA | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| | | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EL VEHÍCULO INDICADO SEPARADO DEL BORDE DERECHO DE LA CALZADA EN VÍA URBANA DE DOBLE SENTIDO | | Titular |
| | 80.0 | Conductor |
| | 40.0 | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EL VEHÍCULO INDICADO EN EL BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA, EN RELACIÓN CON EL SENTIDO DE SU MARCHA, EN VÍA URBANA DE DOBLE SENTIDO | | Titular |
| | 80.0 | Conductor |
| | 40.0 | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN. (ESPECIFICAR HECHOS) | | Titular |
| | 80.0 | Conductor |
| | 40.0 | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN. (ESPECIFICAR HECHOS) | | Titular |
| | 80.0 | Conductor |
| | 40.0 | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN O CREANDO PELIGRO PARA OTROS USUARIOS (ESPECIFICAR HECHOS.) | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN O CREANDO PELIGRO PARA OTROS USUARIOS (ESPECIFICAR HECHOS.) | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR UN VEHÍCULO DE TAL FORMA QUE IMPIDE LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE OTRO VEHÍCULO DEBIDAMENTE PARADO O ESTACIONADO | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | |

| | | |
|---|---|---|
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR UN VEHÍCULO CUANDO SE OBSTACULICE LA UTILIZACIÓN NORMAL DEL PASO DE SALIDA O ACCESO A UN INMUEBLE DE PERSONAS O ANIMALES O DE VEHÍCULOS EN UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR UN VEHÍCULO CUANDO SE OBSTACULICE LA UTILIZACÓN NORMAL DEL PASO DE SALIDA O ACCESO A UN INMUEBLE DE PERSONAS O ANIMALES O DE VEHÍCULOS EN UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| PARAR UN VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA UTILIZACIÓN NORMAL DE LOS PASOS REBAJADOS PARA DISCAPACITADOS FÍSICOS | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR UN VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA UTILIZACIÓN NORMAL DE LOS PASOS PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| PARAR UN VEHÍCULO EN MEDIANA, SEPARADOR, ISLETA U OTRO ELEMENTO DE CANALIZACIÓN DEL TRÁFICO | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR UN VEHÍCULO EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA DURANTE LAS HORAS DE UTILIZACIÓN | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR UN VEHÍCULO EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Arrendatario a largo plazo<br>Titular |
| ESTACIONAR UN VEHÍCULO EN UNA PARADA DE TRANSPORTE PÚBLICO, SEÑALIZADA Y DELIMITADA | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Arrendatario a largo plazo<br>Titular |
| ESTACIONAR EL VEHÍCULO CONSTITUYENDO UN PELIGRO U OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE EL TRÁFICO DE PEATONES, VEHÍCULOS O ANIMALES (DEBERÁ INDICARSE EL PELIGRO O GRAVE OBSTÁCULO CREADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ABANDONAR EL VEHÍCULO EN EL CARRIL DE PEAJE CON VOLUNTAD DE DEJARLO ALLÍ DETENIDO. (DEBERÁ INDICARSE DETALLADAMENTE EL COMPORTAMIENTO Y/O EL TIPO DE PERJUICIO, MOLESTIA O DAÑO CAUSADOS ) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| PARAR EL VEHÍCULO NO SITUÁNDOLO PARALELAMENTE AL BORDE DE LA CALZADA, SIN QUE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA U OTRAS CIRCUNSTANCIAS ASÍ LO ACONSEJEN | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EL VEHÍCULO NO SITUÁNDOLO PARALELAMENTE AL BORDE DE LA CALZADA, SIN QUE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA U OTRAS CIRCUNSTANCIAS ASÍ LO ACONSEJEN | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EL VEHÍCULO DE FORMA QUE NO PERMITE LA MEJOR UTILIZACIÓN DEL RESTANTE ESPACIO DISPONIBLE | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| DEL RESTANTE ESPACIO DISPONIBLE. | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EL VEHÍCULO DE FORMA QUE NO PERMITE LA MEJOR UTILIZACIÓN DEL RESTANTE ESPACIO DISPONIBLE | | Titular |
| | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ABANDONAR EL PUESTO DE CONDUCTOR DEL VEHÍCULO SIN TOMAR LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAS QUE EVITEN QUE SE PONGA EN MOVIMIENTO | | Titular |
| | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| VULNERAR EL REGIMEN DE PARADA Y ESTACIONAM.IENTO EN VÍA URBANA REGULADO POR LA ORDENANZA MUNICIPAL INCUMPLIENDO LAS LIMITACIONES HORARIAS DE DURACIÓN DEL ESTACIONAM.IENTO | | Conductor |
| | 80.0<br>40.0 | |
| PARAR EN UN CRUCE DE VISIBILIDAD REDUCIDA O EN SUS PROXIMIDADES | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN UN CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA, O EN SUS PROXIMIDADES | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN TÚNEL O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL" (S-5) | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |

| | | |
|---|---|---|
| PARAR EN UN PASO INFERIOR | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN UN PASO A NIVEL | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN UN PASO PARA CICLISTAS | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN UN PASO PARA PEATONES | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADO EXCLUSIVAMENTE PARA LA CIRCULACIÓN | | Titular |
| | 80.0 | Conductor |
| | 40.0 | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADA EXCLUSIVAMENTE PARA EL SERVICIO DE DETERMINADOS USUARIOS | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN VIA INTERURBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES GENERANDO PELIGRO POR FALTA DE VISIBILIDAD | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN VIA URBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES DIFICULTANDO EL GIRO | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| PROXIMIDADES DIFICULTANDO EL GIRO A OTROS VEHÍCULOS | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| PARAR CERCA O ENCIMA DE LOS RAÍLES DEL TRANVÍA ENTORPECIENDO SU CIRCULACIÓN | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN EL LUGAR INDICADO, IMPIDIENDO LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN A OTROS USUARIOS | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN EL LUGAR INDICADO, OBLIGANDO A OTROS USUARIOS A REALIZAR MANIOBRAS ANTIRREGLAMENTARIAS (DEBERÁ INDICARSE LA MANIOBRA REALIZADA) | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN AUTOVÍA O AUTOPISTA, NO SIENDO ZONA HABILITADA AL EFECTO | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN UN CARRIL DESTINADO AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN UN CARRIL RESERVADO PARA LAS BICICLETAS | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN ZONA DESTINADA PARA ESTACIONAMIENTO Y PARADA DE USO EXCLUSIVO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| | | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA USO EXCLUSIVO DE MINUSVÁLIDOS | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| PARAR EN ZONA SEÑALIZADA COMO PASO PARA PEATONES | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN UN CRUCE DE VISIBILIDAD REDUCIDA O EN SUS PROXIMIDADES | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN UN CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA, O EN SUS PROXIMIDADES | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN TÚNEL O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL" (S-5) | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN UN PASO INFERIOR | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN UN PASO A NIVEL | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN UN PASO PARA CICLISTAS | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADO EXCLUSIVAMENTE PARA LA CIRCULACIÓN | | Titular |
| | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADA EXCLUSIVAMENTE PARA EL SERVICIO DE DETERMINADOS USUARIOS | | Titular |
| | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN VIA INTERURBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES GENERANDO PELIGRO POR FALTA DE VISIBILIDAD | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN VIA URBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES DIFICULTANDO EL GIRO A OTROS VEHÍCULOS | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR CERCA O ENCIMA DE LOS RAÍLES DEL TRANVÍA ENTORPECIENDO SU CIRCULACIÓN | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN EL LUGAR INDICADO, IMPIDIENDO LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN A OTROS USUARIOS | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| | | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN EL LUGAR INDICADO, OBLIGANDO A OTROS USUARIOS A REALIZAR MANIOBRAS ANTIRREGLAMENTARIAS (DEBERÁ INDICARSE LA MANIOBRA REALIZADA) | | Titular |
| | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN AUTOVÍA O AUTOPISTA, NO SIENDO ZONA HABILITADA AL EFECTO | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN UN CARRIL RESERVADO PARA LAS BICICLETAS | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN ZONA DESTINADA PARA ESTACIONAMIENTO Y PARADA DE USO EXCLUSIVO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA USO EXCLUSIVO DE MINUSVÁLIDOS | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA COMO PASO PARA PEATONES | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADA EXCLUSIVAMENTE PARA EL SERVICIO DE DETERMINADOS USUARIOS | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN UN CARRIL DESTINADO AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO | | Titular |
| | 200.0 | Conductor |
| | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |

| | | |
|---|---|---|
| ESTACIONAR EL VEHÍCULO EN ZONA HABILITADA POR LA AUTORIDAD MUNICIPAL CON LIMITACIÓN HORARIA, SIN COLOCAR EL DISTINTIVO QUE LO AUTORIZA | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EL VEHÍCULO EN ZONA HABILITADA POR LA AUTORIDAD MUNICIPAL CON LIMITACIÓN HORARIA, MANTENIENDO ESTACIONADO EL VEHÍCULO EN EXCESO SOBRE EL TIEMPO MÁXIMO PERMITIDO POR LA ORDENANZA MUNICIPAL | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA CARGA Y DESCARGA. | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR SOBRE LA ACERA, PASEO Y DEMÁS ZONAS DESTINADAS AL PASO DE PEATONES (PRECISAR EL LUGAR CONCRETO DONDE SE PRODUCEN LOS HECHOS DENUNCIADOS) | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR DELANTE DE UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR DELANTE DE UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo |
| ESTACIONAR EN DOBLE FILA | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| | | Arrendatario a largo plazo |
| NO EXTREMAR LA PRUDENCIA Y REDUCIR LA VELOCIDAD POR DEBAJO DE LA MÁXIMA PERMITIDA AL APROXIMARSE A UN PASO A NIVEL O A UN PUENTE MÓVIL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO DETENERSE AL LLEGAR A UN PASO A NIVEL O PUENTE MÓVIL QUE SE ENCUENTRE CERRADO O CON BARRERA EN MOVIMIENTO | 200.0<br>100.0 | Usuario |
| NO SITUARSE EN EL CARRIL CORRESPONDIENTE DETRÁS DEL VEHÍCULO QUE LE PRECEDE AL LLEGAR A UN PASO A NIVEL O PUENTE MÓVIL CERRADO O CON LA BARRERA EN MOVIMIENTO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CRUZAR LA VÍA FERREA SIN HABERSE CERCIORADO DE QUE NO EXISTA RIESGO DE QUEDAR INMOVILIZADO DENTRO DEL PASO | 200.0<br>100.0 | Usuario |
| NO SENALIZAR DEBIDAMENTE LOS PASOS A NIVEL Y PUENTES MÓVILES EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA | 200.0<br>100.0 | Titular de la Vía |
| NO SENALIZAR DEBIDAMENTE LOS TÚNELES Y PASOS INFERIORES DE LONGITUD SUPERIOR A 200 METROS, EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA | 200.0<br>100.0 | Titular de la Vía |

| | | |
|---|---|---|
| CIRCULAR EN TUNEL, CUANDO NO SE PUEDA ADELANTAR, SIN MANTENER EN TODO MOMENTO UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD CON EL VEHÍCULO QUE LE PRECEDA DE AL MENOS 100 METROS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ENTRAR EN UN PASO A NIVEL CUYAS BARRERAS O SEMIBARRERAS ESTÉN ATRAVESADAS EN LA VÍA O EN MOVIMIENTO PARA LEVANTARSE O COLOCARSE ATRAVESADAS | 200.0<br>100.0 | Usuario |
| ENTRAR EN UN PASO A NIVEL CUANDO SUS SEMÁFOROS IMPIDEN EL PASO CON SUS INDICACIONES DE DETENCIÓN | 200.0<br>100.0 | Usuario |
| ENTRAR EN UN PASO A NIVEL DESPROVISTO DE BARRERAS, SEMIBARRERAS O SEMÁFOROS, SIN HABERSE CERCIORADO DE QUE NO SE ACERCA NINGÚN VEHÍCULO QUE CIRCULE SOBRE RAÍLES | 200.0<br>100.0 | Usuario |
| ENTRAR EN UN TUNEL O PASO INFERIOR, INDICANDO EL SEMÁFORO SITUADO EN LA BOCA DEL MISMO LA OBLIGACIÓN DE NO HACERLO | 200.0<br>100.0 | Usuario |
| NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PASO A NIVEL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA EL RÁPIDO DESALOJO DE SUS OCUPANTES | 80.0<br>40.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PASO A NIVEL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA DEJAR EL PASO EXPEDITO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN PASO A NIVEL POR FUERZA MAYOR O CAÍDA DE LA CARGA, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA ADVERTIR AL RESTO DE USUARIOS DE LA EXISTENCIA DEL PELIGRO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PUENTE MÓVIL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA EL RÁPIDO DESALOJO DE SUS OCUPANTES | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PUENTE MÓVIL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA DEJAR EL PASO EXPEDITO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PUENTE MÓVIL POR FUERZA MAYOR O CAÍDA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| DE LA CARGA, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA ADVERTIR AL RESTO DE USUARIOS DE LA EXISTENCIA DEL PELIGRO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 80.0<br>40.0 | |
| NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR MOTIVOS DE EMERGENCIA DENTRO DE UN TÚNEL O PASO INFERIOR TODAS LAS MEDIDAS A SU ALCANCE PARA ADVERTIR AL RESTO DE LOS USUARIOS DE LA EXISTENCIA DEL PELIGRO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL EMITIENDO LUZ UN SOLO PROYECTOR DEL MISMO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL TÚNEL EMITIENDO LUZ UN SOLO PROYECTOR DEL MISMO. (S-5) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UNA BICICLETA POR UNA VIA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO. | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CONDUCIR UNA BICICLETA SIENDO OBLIGATORIO EL USO DEL ALUMBRADO SIN LLEVAR COLOCADA NINGUNA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| SIN LLEVAR COLOCADA NINGUNA PRENDA REFLECTANTE EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA | 80.0<br>40.0 | |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL "TÚNEL" SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN (S-5) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, POR TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL "TÚNEL" SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE GÁLIBO (S-5) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR VÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA Y FUERA DE POBLADO A MÁS DE 40 KM/H, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDAS LA LUZ DE CARRETERA O CRUCE DE ACUERDO CON LO PREVISTO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO A MÁS DE 40 KM/H, EN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL" INSUFICIENTEMENTE ILUMINADO, SIN LLEVAR ENCENDIDAS LA LUZ DE CARRETERA O CRUCE, DE ACUERDO CON LO PREVISTO REGLAMENTARIAMENTE (S-5) | 200.0<br>100.0 | |
| UTILIZAR LA LUZ DE LARGO ALCANCE O DE CARRETERA ENCONTRÁNDOSE PARADO O ESTACIONADO EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| UTILIZAR EN FORMA DE DESTELLOS LA LUZ DE CARRETERA Y LA DE CRUCE PARA FINES DISTINTOS A LOS PREVISTOS REGLAMENTARIAMENTE | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE LARGO ALCANCE O CARRETERA, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UNA VÍA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UNA BICICLETA POR VÍA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA ENTRE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| SUFICIENTEMENTE ILUMINADO ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE. | 80.0<br>40.0 | |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL" SUFICIENTEMENTE ILUMINADO SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE (S-5) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| RESEÑADO EN POBLADO POR VÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR VÍA INTERURBANA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE, AL NO DISPONER DE ALUMBRADO DE CARRETERA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UNA VÍA INTERURBANA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA Y A MENOS DE 40 KM/H, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO NI EL ALUMBRADO DE CRUCE NI EL DE CARRETERA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL". | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL", INSUFICIENTEMENTE ILUMINADO, A MENOS DE 40 KM/H, SIN LLEVAR ENCENDIDO NI EL ALUMBRADO DE CRUCE NI EL DE CARRETERA | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UNA VÍA INTERURBANA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL, LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE DE MODO QUE PUEDA PRODUCIR DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL", INSUFICIENTEMENTE ILUMINADO, LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE DE MODO QUE PUEDA PRODUCIR DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA O DE CUALQUIER OTRA VÍA DE COMUNICACIÓN | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS QUE CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | |
| RESTABLECER EL ALUMBRADO DE CARRETERA ANTES DE REBASAR LA POSICIÓN DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO CRUZADO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS CONDUCTORES DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULEN EN EL MISMO SENTIDO A TRAVÉS DEL ESPEJO RETROVISOR | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO REDUCIR LA VELOCIDAD LO NECESARIO EL CONDUCTOR QUE HAYA SUFRIDO UN DESLUMBRAMIENTO, PARA EVITAR EL ALCANCE DE VEHÍCULOS O PEATONES QUE CIRCULEN EN EL MISMO SENTIDO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO LLEVAR ILUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA SIENDO OBLIGATORIA LA UTILIZACIÓN DE ALUMBRADO | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO LLEVAR ILUMINADAS LAS PLACAS O DISTINTIVOS DE QUE ESTÁ DOTADO EL VEHÍCULO SIENDO OBLIGATORIA LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO | 200.0<br>100.0 | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON UNA MOTOCICLETA SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN CARRIL REVERSIBLE O ADICIONAL CIRCUNSTANCIAL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN CARRIL HABILITADO PARA CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL NORMALMENTE UTILIZADO EN LA CALZADA DONDE SE ENCUENTRE SITUADO, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO TENER ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN ESTANDO INMOVILIZADO EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA VÍA, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL O BAJO CONDICIONES QUE DISMINUYAN LA VISIBILIDAD (DEBERÁN INDICARSE, EN SU CASO, LAS CONDICIONES EXISTENTES EN LA VÍA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO TENER ENCENDIDAS LAS LUCES DE GÁLIBO ESTANDO INMOVILIZADO EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| VEHICULO EN LA CALZADA O ARCEN DE UNA VÍA, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL O BAJO CONDICIONES QUE DISMINUYAN LA VISIBILIDAD (DEBERÁN INDICARSE, EN SU CASO, LAS CONDICIONES EXISTENTES EN LA VÍA) | 200.0<br>100.0 | |
| PARAR EL VEHICULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA TRAVESÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA SIN TENER ENCENDIDAS LAS LUCES REGLAMENTARIAS, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ESTACIONAR EL VEHICULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA TRAVESÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA SIN TENER ENCENDIDAS LAS LUCES REGLAMENTARIAS, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CONDUCIR EL VEHICULO RESEÑADO CIRCULANDO EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN (ESPECIFICAR LAS CONDICIONES CONCRETAS) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CONDUCIR EL VEHICULO RESEÑADO CIRCULANDO EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE GÁLIBO (ESPECIFICAR LAS CONDICIONES CONCRETAS) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO UTILIZAR LA LUZ DELANTERA DE NIEBLA NI LA DE CORTO O LARGO ALCANCE EXISTIENDO CONDICIONES | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| QUE DISMINUYEN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONDICIONES CONCRETAS EXISTENTES) | 200.0<br>100.0 | |
| ANTINIEBLA DELANTERA SIN EXISTIR CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD U OTROS SUPUESTOS ADMITIDOS REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ANTINIEBLA TRASERA SIN EXISTIR CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES ESPECIALMENTE DESFAVORABLES | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON ALUMBRADO DE INTENSIDAD INFERIOR AL CORRESPONDIENTE, POR AVERÍA IRREPARABLE EN RUTA, A UNA VELOCIDAD QUE NO LE PERMITE LA DETENCIÓN DEL VEHÍCULO DENTRO DE LA ZONA ILUMINADA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA AL RESTO DE LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS MANIOBRAS EFECTUADAS CON EL MISMO CON NINGÚN TIPO DE SEÑALES ÓPTICAS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO SEÑALIZAR CON ANTELACIÓN SUFICIENTE LA INICIACIÓN DE UNA MANIOBRA (DEBERÁ INDICARSE LA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| MANIOBRA (DEBERÁ INDICARSE LA MANIOBRA REALIZADA) | 80.0<br>40.0 | |
| NO MANTENER LA ADVERTENCIA LUMINOSA HASTA FINALIZAR LA MANIOBRA | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| MANTENER LA ADVERTENCIA OPTICA, EN UN DESPLAZAMIENTO LATERAL, DESPUÉS DE FINALIZAR LA MANIOBRA | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| INMOVILIZAR O FRENAR CONSIDERABLEMENTE EL VEHÍCULO DE FORMA INJUSTIFICADA SIN SEÑALIZAR DICHA MANIOBRA AL RESTO DE LOS USUARIOS | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO UTILIZAR LA LUZ DE EMERGENCIA PARA SEÑALIZAR LA PRESENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN AUTOPISTA O AUTOVÍA | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO UTILIZAR LA LUZ DE EMERGENCIA PARA SEÑALIZAR LA PRESENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN LUGARES O CIRCUNSTANCIAS QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO SEÑALIZAR LA PRESENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO PARA REALIZAR UNA PARADA O ESTACIONAMIENTO | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| EMPLEAR SEÑALES ACÚSTICAS DE SONIDO ESTRIDENTE | 80.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| | 80.0<br>40.0 | |
| EMPLEAR SEÑALES ACÚSTICAS SIN MOTIVO REGLAMENTARIAMENTE ADMITIDO | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA UTILIZANDO SEÑALES ACÚSTICAS ESPECIALES, SIN TENER CARÁCTER DE VEHÍCULO PRIORITARIO, ESPECIAL O DE TRANSPORTE ESPECIAL | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA UTILIZANDO SEÑALES LUMINOSAS ESPECIALES, SIN TENER CARÁCTER DE VEHÍCULO PRIORITARIO, ESPECIAL O DE TRANSPORTE ESPECIAL | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CONDUCIR UN VEHÍCULO PRIORITARIO ADVIRTIENDO SU PRESENCIA MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE LAS SEÑALES LUMINOSAS Y ACÚSTICAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS, SIN ESTAR CIRCULANDO EN SERVICIO URGENTE | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL VEHÍCULO DESTINADO A OBRA O SERVICIO CON LA SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL V-2, O MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO ESPECÍFICAMENTE DETERMINADO PARA TAL VEHÍCULO | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL TRACTOR O MAQUINARIA AGRÍCOLA CON LA SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL V-2, O MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO ESPECÍFICAMENTE DETERMINADO PARA TAL VEHÍCULO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL VEHÍCULO O TRANSPORTE ESPECIAL CON LA SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL V-2, O MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO ESPECÍFICAMENTE DETERMINADO PARA TAL VEHÍCULO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR LLEVANDO ABIERTAS LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO RESEÑADO | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| ABRIR LAS PUERTAS DEL VEHICULO RESEÑADO ANTES DE SU COMPLETA INMOVILIZACIÓN | 80.0<br>40.0 | Usuario |
| ABRIR LAS PUERTAS DEL VEHICULO RESEÑADO O APEARSE DEL MISMO SIN HABERSE CERCIORADO PREVIAMENTE DE QUE ELLO NO IMPLICA PELIGRO O ENTORPECIMIENTO PARA OTROS USUARIOS (ESPECIFICAR LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS HECHOS) | 80.0<br>40.0 | Usuario |
| ENTRAR O SALIR DEL VEHICULO POR EL LADO MÁS PRÓXIMO AL BORDE DE LA VÍA | 80.0<br>40.0 | Usuario |
| ENTRAR O SALIR DEL VEHICULO SIN QUE AQUEL SE HALLE PARADO | 80.0 | Usuario |

| | | |
|---|---|---|
| | 80.0<br>40.0 | |
| MANIPULAR LAS PUERTAS DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS SIN ESTAR AUTORIZADO PARA ELLO | 80.0<br>40.0 | Usuario |
| PERMANECER DETENIDO EN EL INTERIOR DE UN TÚNEL O LUGAR CERRADO DURANTE MÁS DE DOS MINUTOS Y NO INTERRUMPIR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DEL VEHÍCULO | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| PERMANECER DETENIDO EN EL INTERIOR DE UN TÚNEL O LUGAR CERRADO DURANTE MÁS DE DOS MINUTOS Y NO CONSERVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE POSICIÓN | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO PARAR EL MOTOR DEL VEHICULO DURANTE LA CARGA DE COMBUSTIBLE | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| FACILITAR LA CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO SIN ESTAR APAGADO EL MOTOR | 80.0<br>40.0 | Empleado |
| FACILITAR LA CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO SIN ESTAR APAGADAS LAS LUCES DEL MISMO O SUS SISTEMAS ELÉCTRICOS | 80.0<br>40.0 | Empleado |
| PROCEDER A LA CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO SIN ESTAR APAGADAS LAS LUCES DEL | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| ESTAR APAGADAS LAS LUCES DEL MISMO O SUS SISTEMAS ELÉCTRICOS | 80.0<br>40.0 | |
| NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL CINTURÓN DE SEGURIDAD O SISTEMA DE RETENCIÓN HOMOLOGADO, CORRECTAMENTE ABROCHADO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO UTILIZAR EL PASAJERO DEL VEHÍCULO, MAYOR DE 12 AÑOS Y CON ALTURA SUPERIOR A 135 CMS., EL CINTURÓN DE SEGURIDAD O SISTEMA DE RETENCIÓN HOMOLOGADO, CORRECTAMENTE ABROCHADO | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Pasajero |
| CIRCULAR CON UN MENOR DE 12 AÑOS Y CON UNA ALTURA INFERIOR A 135 CMS., EN EL ASIENTO DELANTERO DEL VEHÍCULO, QUE NO UTILIZA UN DISPOSITIVO DE SUJECIÓN HOMOLOGADO AL EFECTO, CORRECTAMENTE ABROCHADO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UNA PERSONA DE ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS. EN EL ASIENTO TRASERO DEL VEHÍCULO, QUE NO UTILIZA DISPOSITIVO DE RETENCIÓN HOMOLOGADO ADAPTADO A SU TALLA Y PESO CORRECTAMENTE ABROCHADO | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Pasajero |
| CIRCULAR CON UNA PERSONA DE ESTATURA IGUAL O SUPERIOR A 135 CMS. E INFERIOR A 150 CMS., EN EL ASIENTO TRASERO DEL VEHÍCULO, QUE NO UTILIZA DISPOSITIVO DE RETENCIÓN | | Conductor<br>Pasajero |

| | | |
|---|---|---|
| NO UTILIZA DISPOSITIVO DE RETENCIÓN HOMOLOGADO ADAPTADO A SU TALLA Y PESO, O CINTURÓN DE SEGURIDAD, CORRECTAMENTE ABROCHADO | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR CON UN MENOR DE 3 AÑOS EN UN VEHÍCULO, QUE NO UTILIZA UN SISTEMA DE SUJECIÓN HOMOLOGADO ADAPTADO A SU TALLA Y PESO, CORRECTAMENTE ABROCHADO. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN MENOR DE 3 AÑOS UTILIZANDO UN DISPOSITIVO DE RETENCIÓN ORIENTADO HACIA ATRÁS SIN HABER DESACTIVADO EL AIRBAG FRONTAL INSTALADO EN EL ASIENTO DEL PASAJERO CORRESPONDIENTE. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN MENOR DE 3 AÑOS EN UN VEHÍCULO, QUE NO ESTÁ PROVISTO DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UN NIÑO MAYOR DE TRES AÑOS QUE NO ALCANZA LOS 135 CMS DE ESTATURA NO OCUPANDO EL CORRESPONDIENTE ASIENTO TRASERO EN EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA (DESCRIBIR CIRCUNSTANCIAS CONCRETAS DE LOS HECHOS DENUNCIADOS) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL CORRESPONDIENTE CASCO DE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| PROTECCIÓN HOMOLOGADO O CERTIFICADO * (OBLIGATORIO PARA CONDUCTORES Y PASAJEROS DE MOTOCICLETAS, VEHÍCULOS DE TRES RUEDAS Y CUATRICICLOS, CICLOMOTORES, VEHÍCULOS ESPECIALES TIPO QUAD CUANDO CIRCULEN TANTO EN VÍA URB. E INTERURBANA, SALVO EN LOS SUPUESTOS CONTEMPLADOS REGLAMENTARIAMENTE.) | 200.0<br>100.0 | |
| PASAJERO DEL VEHÍCULO EL CORRESPONDIENTE CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO O CERTIFICADO * (OBLIGATORIO PARA CONDUCTORES Y PASAJEROS DE MOTOCICLETAS, VEHÍCULOS DE TRES RUEDAS Y CUATRICICLOS, CICLOMOTORES, VEHÍCULOS ESPECIALES TIPO QUAD CUANDO CIRCULEN TANTO EN VÍA URB. E INTERURBANA, SALVO EN LOS SUPUESTOS CONTEMPLADOS REGLAMENTARIAMENTE.) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL CHALECO REFLECTANTE REGLAMENTARIO CUANDO SALGA DEL VEHÍCULO, OCUPANDO LA CALZADA O EL ARCÉN EN UNA VÍA INTERURBANA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO UTILIZAR EL OCUPANTE DEL VEHÍCULO EL CHALECO REFLECTANTE REGLAMENTARIO CUANDO SALGA DEL VEHÍCULO, OCUPANDO LA CALZADA O EL ARCÉN EN UNA VÍA INTERURBANA (SÓLO APLICABLE AL PERSONAL AUXILIAR DE LOS VEHÍCULOS PILOTO DE PROTECCIÓN O ACOMPAÑAMIENTO) | 200.0<br>100.0 | Ocupante |

| | | |
|---|---|---|
| CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UN EXCESO DE MÁS DEL 50 POR 100 EN LOS TIEMPOS DE CONDUCCIÓN ESTABLECIDOS EN LA LEGISLACIÓN SOBRE TRANSPORTES TERRESTRES (NO APLICABLE A VEHÍCULOS NO OBLIGADOS A UTILIZAR TACÓGRAFO. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV)) | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UNA MINORACIÓN EN MÁS DEL 50 POR 100 EN LOS TIEMPOS DE DESCANSO ESTABLECIDOS EN LA LEGISLACIÓN SOBRE TRANSPORTES TERRESTRES (NO APLICABLE A VEHÍCULOS NO OBLIGADOS A UTILIZAR TACÓGRAFO. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV)) | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| TRANSITAR UN PEATÓN POR EL ARCÉN, EXISTIENDO ZONA PEATONAL PRACTICABLE | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| TRANSITAR UN PEATÓN POR LA CALZADA, EXISTIENDO ZONA PEATONAL PRACTICABLE | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| MONOPATÍN, PATÍN O APARATO SIMILAR SIN CAUSA JUSTIFICADA (DEBERÁ INDICARSE EL APARATO UTILIZADO) | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| CIRCULAR POR LA ACERA O CALLE RESIDENCIAL SOBRE UN MONOPATÍN, PATÍN O APARATO SIMILAR A | | Peatón |

| | | |
|---|---|---|
| VELOCIDAD SUPERIOR AL PASO DE UNA PERSONA (DEBERÁ INDICARSE EL APARATO UTILIZADO) | 80.0<br>40.0 | |
| CIRCULAR SOBRE UN MONOPATÍN, PATÍN O APARATO SIMILAR SIENDO ARRASTRADO POR OTRO VEHÍCULO (DEBERÁ INDICARSE EL APARATO UTILIZADO) | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO POR LA ACERA O ZONA PEATONAL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| PEATÓN QUE CIRCULA FUERA DE POBLADO O EN TRAMO DE POBLADO INCLUIDO EN EL DESARROLLO DE UNA CARRETERA QUE NO DISPONGA DE ESPACIO ESPECIALMENTE RESERVADO PARA PEATONES (ATENDER ESPECÍFICAMENTE A LAS PRECISIONES DETERMINADAS EN PÁRRAFOS 2 Y 3 DE ESTE ARTÍCULO) | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| NO CIRCULAR POR LA DERECHA DE LA CALZADA AL IR EMPUJANDO O ARRASTRANDO UN CICLO, CICLOMOTOR DE DOS RUEDAS, CARRO DE MANO O APARATO SIMILAR (DEBERÁ INDICARSE QUÉ VEHÍCULO O APARATO SE ARRASTRABA) | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| NO CIRCULAR POR LA DERECHA UN GRUPO DE PEATONES DIRIGIDO POR UNA PERSONA O QUE FORME CORTEJO | 80.0<br>40.0 | Peatón |

| | | |
|---|---|---|
| NO CIRCULAR POR LA DERECHA UN DISCAPACITADO QUE SE DESPLAZA EN SILLA DE RUEDAS | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| CIRCULAR POR LA CALZADA O ARCÉN DE FORMA IMPRUDENTE, SIN APROXIMARSE CUANTO SEA POSIBLE AL BORDE EXTERIOR DE LOS MISMOS, ENTORPECIENDO INNECESARIAMENTE LA CIRCULACIÓN | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| PERMANECER UN PEATÓN DETENIDO EN LA CALZADA O ARCÉN EXISTIENDO REFUGIO, ZONA PEATONAL U OTRO ESPACIO ADECUADO AL RESPECTO (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ZONA PEATONAL EXISTENTE) | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| NO DESPEJAR UN PEATÓN LA CALZADA AL APERCIBIRSE DE LAS SEÑALES ÓPTICAS Y ACÚSTICAS DE LOS VEHÍCULOS PRIORITARIOS | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| ESTORBAR A LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS EN UNA CALLE RESIDENCIAL DEBIDAMENTE SEÑALIZADA CON LA SEÑAL S-28 | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| CIRCULAR UN PEATÓN POR LA CALZADA O EL ARCÉN, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, FUERA DE POBLADO, SIN IR PROVISTO DE UN ELEMENTO LUMINOSO O RETRORREFLECTANTE HOMOLOGADO | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| CIRCULAR UN PEATÓN POR LA CALZADA O EL ARCÉN, EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O | | Peatón |

| | | |
|---|---|---|
| AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, FUERA DE POBLADO, SIN IR PROVISTO DE UN ELEMENTO LUMINOSO O RETRORREFLECTANTE HOMOLOGADO (ESPECIFICAR LAS CONDICIONES EXISTENTES) | 80.0<br>40.0 | |
| CIRCULAR UN GRUPO DE PEATONES DIRIGIDO POR UNA PERSONA FORMANDO CORTEJO POR LA CALZADA O EL ARCÉN, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, FUERA DE POBLADO, SIN LLEVAR LAS LUCES REGLAMENTARIAS PARA PRECISAR SU SITUACIÓN Y DIMENSIONES. | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| CIRCULAR UN GRUPO DE PEATONES FORMANDO CORTEJO POR LA CALZADA O EL ARCÉN, EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, SIN LLEVAR LAS LUCES REGLAMENTARIAS PARA PRECISAR SU SITUACIÓN Y DIMENSIONES (ESPECIFICAR LAS CONDICIONES EXISTENTES) | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| ATRAVESAR LA CALZADA FUERA DEL PASO DE PEATONES EXISTENTE | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| ATRAVESAR LA CALZADA A TRAVES DE UN PASO A NIVEL, CUANDO LAS LUCES DEL SEMÁFORO PERMITEN LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| ATRAVESAR LA CALZADA A TRAVES DE UN PASO A NIVEL, SIN OBEDECER LAS SEÑALES DEL AGENTE | | Peatón |

| | | |
|---|---|---|
| LAS SEÑALES DEL AGENTE | 80.0<br>40.0 | |
| ATRAVESAR LA CALZADA A TRAVÉS DE UN PASO A NIVEL, SEÑALIZADO MEDIANTE LA MARCA VIAL PREFERENTE CORRESPONDIENTE, SIN TENER EN CUENTA LA DISTANCIA Y VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS QUE SE APROXIMAN, QUE LE PERMITA HACERLO CON SEGURIDAD | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| ATRAVESAR LA CALZADA FUERA DEL PASO DE PEATONES EXISTENTE, SIN HABERSE CERCIORADO DE QUE PUEDE HACERLO SIN RIESGO NI ENTORPECIMIENTO INDEBIDO | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| ATRAVESAR LA CALZADA SIN HACERLO DE FORMA PERPENDICULAR AL EJE DE LA MISMA | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| ATRAVESAR LA CALZADA DEMORÁNDOSE Y DETENIÉNDOSE SIN NECESIDAD O ENTORPECIENDO EL PASO A LOS DEMÁS | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| ATRAVESAR UNA PLAZA O GLORIETA POR SU CALZADA, SIN RODEAR LA MISMA | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| CIRCULAR UN PEATÓN POR UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| RECOGER EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO ALGÚN PASAJERO EN UN TRAMO DE AUTOVÍA O AUTOPISTA | | Peatón |

| | | |
|---|---|---|
| TRAMO DE AUTOVÍA O AUTOPISTA | 80.0<br>40.0 | |
| TRANSITAR POR LA CALZADA EL OCUPANTE DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN AUTOVÍA O AUTOPISTA POR SITUACIÓN DE EMERGENCIA | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| TRANSITAR POR AUTOPISTA O AUTOVÍA EL OCUPANTE O SERVIDOR DE UN VEHÍCULO DE URGENCIA O ESPECIAL SIN ADOPTAR LAS MEDIDAS OPORTUNAS PARA NO COMPROMETER LA SEGURIDAD DEL RESTO DE LOS USUARIOS | 80.0<br>40.0 | Peatón |
| TRANSITAR CON UN ANIMAL AISLADO, EXISTIENDO UN ITINERARIO PRACTICABLE POR VÍA PECUARIA (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ANIMAL DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| TRANSITAR CON UN REBAÑO O MANADA DE ANIMALES, EXISTIENDO UN ITINERARIO PRACTICABLE POR VÍA PECUARIA (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ANIMALES QUE COMPONEN LA MANADA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| TRANSITAR CON UN ANIMAL AISLADO, EXISTIENDO OTRA VÍA ALTERNATIVA CON MENOR INTENSIDAD DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ANIMAL DE QUE SE TRATE.) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| TRANSITAR CON UN REBAÑO O MANADA DE ANIMALES, EXISTIENDO OTRA VÍA ALTERNATIVA CON MENOR | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| INTENSIDAD DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ANIMALES QUE COMPONEN LA MANADA) | 80.0<br>40.0 | |
| CONDUCIR CABEZAS DE GANADO INVADIENDO LA ZONA PEATONAL (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |
| CONDUCIR CABEZAS DE GANADO UNA PERSONA MENOR DE DIECIOCHO AÑOS (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |
| NO CONDUCIR ANIMALES POR EL ARCÉN O LO MÁS APROXIMADO POSIBLE AL BORDE DERECHO DE LA CALZADA, TENIENDO QUE CIRCULAR POR ELLA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |
| CONDUCIR ANIMALES SIN LLEVARLOS AL PASO (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |
| CONDUCIR ANIMALES OCUPANDO MAS DE LA MITAD DERECHA DE LA CALZADA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |
| CIRCULAR CON ANIMALES DIVIDIDOS EN GRUPOS, SIN LLEVAR UN CONDUCTOR AL MENOS PARA CADA UNO DE ELLOS (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |

| | | |
|---|---|---|
| | 40.0 | |
| CIRCULAR CON ANIMALES CONDUCIDOS Y DIVIDIDOS EN GRUPOS, SIN SEPARARLOS SUFICIENTEMENTE PARA ENTORPECER LO MENOS POSIBLE LA CIRCULACIÓN (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |
| NO ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS AL CRUZARSE CON OTRO REBAÑO O MANADA DE GANADO CON OBJETO DE HACERLO LO MÁS RÁPIDO POSIBLE, EN UNA ZONA CON VISIBILIDAD SUFICIENTE (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |
| ATRAVESAR LA VÍA CON ANIMALES POR UN LUGAR QUE NO REÚNE LAS CONDICIONES NECESARIAS DE SEGURIDAD (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE, ASÍ COMO LAS CONDICIONES DEL LUGAR) | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |
| CIRCULAR DE NOCHE CON ANIMALES POR VÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA, SIN LLEVAR EN EL LADO MÁS PRÓXIMO AL CENTRO DE LA CALZADA LAS LUCES REGLAMENTARIAS (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |
| CIRCULAR DE NOCHE CON ANIMALES BAJO CONDICIONES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, SIN LLEVAR EN EL LADO MÁS PRÓXIMO AL CENTRO DE LA CALZADA LAS LUCES | | Responsable<br>Propietario |

| | | |
|---|---|---|
| REGLAMENTARIAS (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE, ASÍ COMO LAS CONDICIONES EXISTENTES) | 80.0<br>40.0 | |
| NO CEDER EL PASO EL CONDUCTOR DE ANIMALES A LOS VEHÍCULOS QUE TENGAN PREFERENCIA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| DEJAR ANIMALES SIN CUSTODIA EN LA VÍA O SUS INMEDIACIONES, EXISTIENDO LA POSIBILIDAD DE QUE AQUELLOS PUEDAN INVADIR LA MISMA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |
| CIRCULAR CON ANIMALES O VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL POR AUTOPISTA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON ANIMALES O VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL POR AUTOVÍA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| DETENER EL VEHÍCULO CREANDO UN NUEVO PELIGRO PARA LA CIRCULACIÓN, ESTANDO IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO FACILITAR SU IDENTIDAD Y COLABORAR CON LA AUTORIDAD O SUS AGENTES, ESTANDO IMPLICADO EN UN | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| AGENTES, ESTANDO IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Usuario |
| NO COMUNICAR, EN TODO CASO, SU IDENTIDAD A OTRAS PERSONAS IMPLICADAS EN EL ACCIDENTE DE TRÁFICO, SI ÉSTAS SE LO PIDIESEN | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Usuario |
| ESTAR IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO CON DAÑOS MATERIALES Y NO COMUNICAR SU IDENTIDAD A LOS AFECTADOS QUE SE HALLASEN AUSENTES | 200.0<br>100.0 | Usuario |
| NO FACILITAR LOS DATOS DEL VEHÍCULO A OTRAS PERSONAS IMPLICADAS EN EL ACCIDENTE, SI ÉSTAS SE LO PIDIESEN | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO FACILITAR SU IDENTIDAD A LA AUTORIDAD O SUS AGENTES CUANDO RESULTE NECESARIO, DESPUÉS DE ADVERTIR UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA RAZÓN PARA ESTIMARLO NECESARIO) | 80.0<br>40.0 | Usuario |
| NO SEÑALIZAR CONVENIENTEMENTE EL OBSTÁCULO CREADO EN LA CALZADA EN CASO DE ACCIDENTE O AVERÍA DEL VEHÍCULO O EN CASO DE CAÍDA DE SU CARGA (DEBERÁ INDICARSE, EN SU CASO LA SEÑALIZACIÓN EMPLEADA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA QUE SEA RETIRADO | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| NECESARIAS PARA QUE SEA RETIRADO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN (DEBERÁN INDICARSE, EN SU CASO LAS MEDIDAS ADOPTADAS) | 80.0<br>40.0 | |
| NO PROCURAR LA COLOCACIÓN DEL VEHÍCULO O SU CARGA EN EL LUGAR DONDE CAUSE MENOR OBSTÁCULO A LA CIRCULACIÓN, TRAS HABER QUEDADO EL MISMO INMOVILIZADO EN LA CALZADA O HABER CAÍDO SU CARGA SOBRE LA MISMA | 80.0<br>40.0 | Conductor<br>Ocupante |
| NO EMPLEAR O NO EMPLEARLOS ADECUADAMENTE, LOS DISPOSITIVOS DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO REGLAMENTARIOS PARA ADVERTIR LA CIRCUNSTANCIA DE LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO O CAÍDA DE SU CARGA A LA CALZADA | 80.0<br>40.0 | Conductor<br>Ocupante |
| NO COLOCAR ADECUADAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO PARA ADVERTIR LA CIRCUNSTANCIA DE LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO O CAÍDA DE SU CARGA A LA CALZADA (ESPECIFICAR LA FORMA EN QUE LOS MISMOS FUERON COLOCADOS) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| REMOLCAR UN VEHÍCULO ACCIDENTADO O AVERIADO POR OTRO VEHÍCULO NO DESTINADO ESPECÍFICAMENTE A TAL FIN POR AUTOPISTA O AUTOVÍA | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| REANUDAR LA MARCHA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN CUMPLIMIENTO DE UNA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| SEÑAL DE OBLIGACIÓN, SIN HABER CUMPLIDO LA PRESCRIPCIÓN QUE DICHA SEÑAL ESTABLECE (CLARIFICAR CIRCUNSTANCIAS DE LA INFRACCIÓN) | 80.0<br>40.0 | |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO UTILIZANDO UN CARRIL SEÑALIZADO PARA SISTEMA DE PEAJE DINÁMICO O TELEPEAJE SIN ESTAR PROVISTO DEL MEDIO TÉCNICO QUE POSIBILITA SU USO EN CONDICIONES OPERATIVAS | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO OBEDECER LA SEÑAL PRIORITARIA EN EL CASO DE PRESCRIPCIONES INDICADAS POR DIFERENTES SEÑALES EN APARENTE CONTRADICCIÓN | 80.0<br>40.0 | Usuario |
| NO OBEDECER LA SEÑAL MAS RESTRICTIVA EN EL CASO DE PRESCRIPCIONES INDICADAS POR SEÑALES DEL MISMO TIPO EN APARENTE CONTRADICCIÓN | 80.0<br>40.0 | Usuario |
| UTILIZAR UNA SEÑAL QUE NO CUMPLE LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN Y EL CATÁLOGO OFICIAL DE SEÑALES DE CIRCULACIÓN (ESPECIFICAR DETALLES DESCRIPTIVOS DE LA SEÑAL ANTIRREGLAMENTARIA) | 80.0<br>40.0 | Usuario |
| NO FIGURAR LAS INDICACIONES E INSCRIPCIONES ESCRITAS INCLUIDAS O QUE ACOMPAÑEN A LOS PANELES DE | | Usuario |

| | | |
|---|---|---|
| SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (ESPECIFICAR LAS CIRCUNSTANCIAS CONCRETAS DE LA INFRACCIÓN) | 80.0<br>40.0 | Titular de la Vía |
| NO COMUNICAR AL ÓRGANO RESPONSABLE DE LA GESTIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁFICO LA REALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA ANTES DE SU INICIO | 200.0<br>100.0 | Organismo<br>Empresa Adjudicataria |
| INCUMPLIR LAS INSTRUCCIONES DICTADAS POR LA AUTORIDAD RESPONSABLE DE LA GESTIÓN Y CONTROL DEL TRÁFICO, CON OCASIÓN DE LA REALIZACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (ESPECIFICAR EL INCLUMPLIMIENTO DETECTADO.) | 200.0<br>100.0 | Organismo<br>Empresa Adjudicataria |
| NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LAS OBRAS QUE DIFICULTEN LA CIRCULACIÓN VIAL TANTO DE DÍA COMO DE NOCHE (ESPECIFICAR EL INCUMPLIMIENTO DETECTADO) | 80.0<br>40.0 | Empresa Adjudicataria |
| NO BALIZAR LUMINOSAMENTE LAS OBRAS REALIZADAS EN LA VÍA DURANTE LAS HORAS NOCTURNAS | 80.0<br>40.0 | Empresa Adjudicataria |
| NO BALIZAR LUMINOSAMENTE LAS OBRAS REALIZADAS EN LA VÍA CUANDO LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES LO EXIJAN | 80.0<br>40.0 | Empresa Adjudicataria |

| | | |
|---|---|---|
| NO INSTALAR LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE, PONIENDO EN GRAVE RIESGO LA SEGURIDAD VIAL (DEBERÁN ESPECIFICARSE TODOS LOS EXTREMOS Y CIRCUNSTANCIAS OBSERVADAS EN EL MOMENTO DE DETECTARSE LOS HECHOS DENUNCIADOS PARA FACILITAR LA DETERMINACIÓN Y PERSECUCIÓN DE LOS MISMOS POR PARTE DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Organismo<br><br>Empresa Adjudicataria |
| INSTALAR LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN FORMA DISTINTA A LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA VIGENTE, PONIENDO EN GRAVE RIESGO LA SEGURIDAD VIAL (DEBERÁN ESPECIFICARSE TODOS LOS EXTREMOS Y CIRCUNSTANCIAS OBSERVADAS EN EL MOMENTO DE DETECTARSE LOS HECHOS DENUNCIADOS PARA FACILITAR LA DETERMINACIÓN Y PERSECUCIÓN DE LOS MISMOS POR PARTE DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Organismo<br><br>Empresa Adjudicataria |
| REALIZAR OBRAS O ACTIVIDADES EN LA VÍA NO UTILIZANDO LOS ELEMENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSA INCLUIDOS EN LA REGULACIÓN BÁSICA ESTABLECIDA POR LOS MINISTERIOS DE FOMENTO E INTERIOR | 80.0<br>40.0 | Empresa Adjudicataria |
| RETIRAR, OCULTAR, ALTERAR O DETERIORAR LA SEÑALIZACIÓN PERMANENTE U OCASIONAL EN UNA VÍA, SIN PERMISO O CAUSA JUSTIFICADA | 3000.0<br>SIN REDUC. | Autor |
| NO OBEDECER LA ORDEN DE RETIRADA, Y EN SU CASO, SUSTITUCIÓN POR LA QUE SEA ADECUADA, DE LAS SEÑALES | | Autor |

| | | |
|---|---|---|
| QUE SEA ADECUADA, DE LAS SEÑALES DE CIRCULACIÓN QUE HAYAN PERDIDO SU OBJETO (INDICAR LAS RAZONES PARA TAL CONSIDERACIÓN) | 80.0<br>40.0 | |
| NO OBEDECER LA ORDEN DE RETIRADA, Y EN SU CASO, SUSTITUCIÓN POR LA QUE SEA ADECUADA, DE LAS SEÑALES DE CIRCULACIÓN DETERIORADAS (INDICAR EL DETERIORO EXISTENTE) | 80.0<br>40.0 | Autor |
| MODIFICAR EL CONTENIDO DE LA SEÑAL DE TAL MODO QUE PUEDA INDUCIR CONFUSIÓN AL RESTO DE LOS USUARIOS (DEBERÁ INDICARSE LA MODIFICACIÓN EFECTUADA) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Autor |
| MODIFICAR EL CONTENIDO DE LA SEÑAL DE TAL MODO QUE PUEDA REDUCIR SU VISIBILIDAD O EFICACIA (DEBERÁ INDICARSE LA MODIFICACIÓN EFECTUADA) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Autor |
| MODIFICAR EL CONTENIDO DE LA SEÑAL DE TAL MODO QUE PUEDA DESLUMBRAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA O DISTRAER SU ATENCIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA MODIFICACIÓN EFECTUADA) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Autor |
| NO RESPETAR LAS SEÑALES DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE REGULAN LA CIRCULACIÓN (DEBERÁ DESCRIBIRSE SUCINTAMENTE LA SEÑAL DESOBEDECIDA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| NO UTILIZAR PRENDAS DE COLORES LLAMATIVOS Y DISPOSITIVOS O ELEMENTOS RETRORREFLECTANTES EL PERSONAL HABILITADO PARA REGULAR LA CIRCULACIÓN EN AUSENCIA DE AGENTES DE LA CIRCULACIÓN O PARA EL AUXILIO DE ÉSTOS. | 80.0<br>40.0 | Autor |
| NO RESPETAR LAS INSTRUCCIONES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO INSCRITAS EN UN PANEL DE MENSAJE VARIABLE (ESPECIFICAR LA INSTRUCCIÓN INCUMPLIDA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA PROHIBICION DE PASO ESTABLECIDA MEDIANTE SEÑAL DE BALIZAMIENTO (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE SEÑAL NO RESPETADA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR EL PEATON LA LUZ ROJA DE UN SEMÁFORO | 200.0<br>100.0 | Peatón |
| NO RESPETAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO LA LUZ ROJA NO INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL SENTIDO Y DIRECCIÓN ORDENADOS CUANDO SE ENCIENDE LA FLECHA VERDE SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO DE UN SEMÁFORO | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| REBASAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LA LÍNEA DE DETENCIÓN ANTERIOR MÁS PRÓXIMA A UN SEMÁFORO CUANDO EMITE LUZ ROJA NO INTERMITENTE | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LA LUZ ROJA NO INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO SITUADO EN UNA INTERSECCIÓN, INTERNÁNDOSE EN ÉSTA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO LA LUZ ROJA INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO (DEBERÁ INDICARSE ANTE QUÉ CIRCUNSTANCIAS SE PROHIBÍA EL PASO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE LA LUZ AMARILLA NO INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO (DEBERÁ INDICARSE EL COMPORTAMIENTO REALIZADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LO ORDENADO EN UN SEMÁFORO CUANDO EMITE LUZ ROJA NO INTERMITENTE CON FLECHA NEGRA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LO ORDENADO EN UN SEMÁFORO CUANDO EMITE LUZ AMARILLA NO INTERMITENTE CON FLECHA NEGRA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| AVANZAR, SIGUIENDO LA INDICACIÓN DE LA FLECHA VERDE SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO DE UN SEMÁFORO. | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CIRCULAR MENOS DE UN SEMÁFORO, NO DEJANDO PASAR A LOS VEHICULOS QUE CIRCULAN POR EL CARRIL AL QUE SE INCORPORA | 200.0<br>100.0 | |
| NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LA LUZ ROJA NO INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO, TENIENDO CONOCIMIENTO DE LOS HECHOS LA AUTORIDAD SANCIONADORA POR MEDIOS DE CAPTACIÓN Y REPROD. DE IMÁGENES QUE PERMITIERON LA IDENTIFICACIÓN DEL VÉHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE DETENERSE ANTE LA LUZ ROJA DE UN SEMÁFORO CIRCULAR | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE DETENERSE INDICADA EN UNA SEÑAL DE DETENCIÓN OBLIGATORIA O CEDA EL PASO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| OCUPAR UN CARRIL CUANDO LO PROHIBE EL ASPA DE LUZ ROJA DEL SEMÁFORO DE CARRIL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE ABANDONARLO, INDICADA EN EL ASPA DE LUZ ROJA DEL SEMÁFORO DE CARRIL | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA INDICACIÓN DE UN SEMÁFORO DEL MISMO AL NO IRSE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| INCORPORANDO EN CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL CARRIL HACIA EL QUE APUNTA LA FLECHA OBLICUA LUMINOSA DE AQUÉL | 200.0<br>100.0 | |
| NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN CICLO O CICLOMOTOR ANTE LA LUZ ROJA DE UN SEMÁFORO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN CICLO O CICLOMOTOR, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE LA LUZ AMARILLA DE UN SEMÁFORO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA HORIZONTAL ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA HORIZONTAL ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR EN EL SENTIDO Y DIRECCIÓN INDICADOS POR EL SEMÁFORO CON FRANJA VERTICAL ILUMINADA, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO | 80.0<br>40.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA VERTICAL ILUMINADA, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR EN EL SENTIDO INDICADO POR EL SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA OBLICUA, ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO (DEBERÁ INDICARSE HACIA QUÉ LADO SE PERMITÍA EL GIRO) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO EN EL SENTIDO INDICADO POR EL SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA OBLICUA, ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO (DEBERÁ INDICARSE HACIA QUÉ LADO SE PERMITÍA EL GIRO) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA, ILUMINADA INTERMITENTEMENTE, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO (DEBERÁ INDICARSE SI ES VERTICAL U OBLICUA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| RESERVADO, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA, ILUMINADA INTERMITENTEMENTE, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO (DEBERÁ INDICARSE SI ES VERTICAL U OBLICUA) | 80.0<br>40.0 | |
| NO DETENERSE EN EL LUGAR PRESCRITO POR LA SEÑAL DE CEDA EL PASO (R-1) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO DETENERSE EN EL LUGAR PRESCRITO POR LA SEÑAL DE STOP (R-2) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA PROHIBICION DE ENTRADA EN UN PASO ESTRECHO SEÑALIZADO CON PRIORIDAD PARA EL SENTIDO CONTRARIO, OBLIGANDO A LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN POR EL MISMO A DETENERSE (R-5) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO OBEDECER UNA SEÑAL DE CIRCULACIÓN PROHIBIDA PARA TODA CLASE DE VEHÍCULOS EN AMBOS SENTIDOS (R-100) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO OBEDECER UNA SEÑAL DE ENTRADA PROHIBIDA A TODA CLASE DE VEHÍCULOS (R-101) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO OBEDECER UNA SEÑAL DE ENTRADA PROHIBIDA A VEHÍCULOS DE MOTOR (R-102) | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| 102) | 80.0<br>40.0 | |
| NO OBEDECER UNA SEÑAL DE ENTRADA PROHIBIDA (DEBERÁ INDICARSE A QUÉ VEHÍCULOS O USUARIOS SE REFIERE LA SEÑAL) | 80.0<br>40.0 | Conductor<br>Peatón |
| NO OBEDECER LA SEÑAL DE RESTRICCIÓN DE PASO (ESPECIFIQUESE SEÑAL) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASAR SIN DETENERSE (DEBERÁ INDICARSE LA RAZÓN DE LA DETENCIÓN OBLIGATORIA. R200) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA MASA EN CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA MASA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA MASA TOTAL DEL VEHÍCULO. R201) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO OBEDECER LA SEÑAL DE LIMITACIÓN DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA MASA POR EJE SUPERE LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA MASA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA REFLEJADA EN LA FICHA DEL CERTIFICADO DE CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO. R202) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA LONGITUD, INCLUIDA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| LA CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA LONGITUD MÁXIMA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA DEL VEHÍCULO Y SU CARGA. R203) | 200.0<br>100.0 | |
| NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA ANCHURA, INCLUIDA LA CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA ANCHURA MÁXIMA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA DEL VEHÍCULO Y SU CARGA. R204) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA ALTURA, INCLUIDA LA CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA ALTURA MÁXIMA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA DEL VEHÍCULO Y SU CARGA. R205) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASAR SIN DETENERSE. INCLUMPLIR LA PRESCRIPCIÓN DE LA SEÑAL R-200 (PEAJE) | 100.0<br>50.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN TRAMO DE AUTOVIA O AUTOPISTA SIN HABER REALIZADO EL PAGO DEL PEAJE CORRESPONDIENTE.TENIENDO CONOCIMIENTO DE LOS HECHOS LA AUTORIDAD POR MEDIOS DE CAPTACIÓN Y REPROD.DE IMÁGENES QUE PERMITEN LA IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA | 100.0<br>50.0 | Titular<br>Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| NO OBEDECER UNA SEÑAL DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL DESOBEDECIDA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO OBEDECER UNA SEÑAL DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL DESOBEDECIDA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO OBEDECER UNA SEÑAL DE OBLIGACIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL DESOBEDECIDA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO OBEDECER UNA SEÑAL DE OBLIGACIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL DESOBEDECIDA ) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO OBEDECER LA SEÑAL DE OBLIGACIÓN R-418: VIA EXCLUSIVA PARA VEHÍCULOS DOTADOS DE EQUIPO DE TELEPEAJE OPERATIVO. | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA SEÑAL DE LIMITACION RELATIVA A LA CLASE DE VEHÍCULO PARA EL CUAL ESTÁ RESERVADO EL ESTACIONAMIENTO EN ESE LUGAR (S-17) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA SEÑAL DE LIMITACION RELATIVA A LA CLASE DE VEHÍCULO PARA EL CUAL ESTÁ RESERVADO EL | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| PARA EL CUAL ESTÁ RESERVADO EL ESTACIONAMIENTO EN ESE LUGAR (S-17) | 80.0<br>40.0 | |
| NO RESPETAR LA SEÑAL DE PARADA Y ESTACIONAMIENTO RESERVADO PARA TAXIS (S-18) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA SEÑAL DE LUGAR RESERVADO PARA PARADA DE AUTOBUSES (S-19) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LAS PRECAUCIONES REQUERIDAS POR LA PROXIMIDAD DE ESTABLECIMIENTOS MÉDICOS (S-23) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL RESERVADO PARA AUTOBUSES | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL RESERVADO PARA BICICLETAS O VÍA CICLISTA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| INCUMPLIR LA OBLIGACIÓN ESTABLECIDA POR UNA SEÑAL DE CARRIL (DEBERÁ INDICARSE EL HECHO EN QUE SE CONCRETA LA INFRACCIÓN) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO RESPETAR UNA MARCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SIN CAUSA JUSTIFICADA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| JUSTIFICADA | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR SOBRE UNA MARCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, SIN CAUSA JUSTIFICADA | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR UNA MARCA VIAL TRANSVERSAL CONTÍNUA, SIN CAUSA JUSTIFICADA (DEBERÁ INDICARSE LA RAZÓN DE LA EXISTENCIA DE DICHA MARCA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO RESPETAR UNA MARCA VIAL TRANSVERSAL DISCONTÍNUA, SIN CAUSA JUSTIFICADA (DEBERÁ INDICARSE LA RAZÓN DE LA EXISTENCIA DE DICHA MARCA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA PREFERENCIA DE PASO DE CICLISTAS EN UN TRAMO SEÑALIZADO CON MARCA VIAL DE PASO PARA CICLISTAS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO CEDER EL PASO A OTROS VEHÍCULOS EN EL LUGAR PRESCRITO POR UNA SEÑAL HORIZONTAL DE CEDA EL PASO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO DETENERSE EN EL LUGAR PRESCRITO POR UNA SEÑAL HORIZONTAL DE DETENCIÓN OBLIGATORIA O STOP | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| NO OBEDECER LA OBLIGACION IMPUESTA POR UNA FLECHA DE SELECCIÓN DE CARRILES | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR POR UN CARRIL O ZONA RESERVADA PARA DETERMINADOS VEHÍCULOS SEÑALIZADA COMO TAL (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN EL HECHO DENUNCIADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| ENTRAR EN ZONA EXCLUIDA DE LA CIRCULACIÓN ENMARCADO POR UNA LINEA CONTINUA, SIN RAZON JUSTIFICADA (CEBREADO) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LAS LINEAS Y MARCAS DE ESTACIONAMIENTO QUE DELIMITAN LOS LUGARES Y FORMA EN QUE LOS VEHÍCULOS DEBEN OCUPARLOS | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO RESPETAR LA INDICACION DE UNA MARCA VIAL AMARILLA (INDICAR LA MARCA VIAL) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO RESPETAR EL USO DE UN LUGAR SEÑALIZADO EN LA CALZADA CON MARCA AMARILLA DE ZIG-ZAG, ESTACIONANDO EL VEHÍCULO EN LA MISMA | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO RESPETAR UNA MARCA AMARILLA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SITUADA EN EL BORDILLO O AL BORDE DE LA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| EL BORDILLO O AL BORDE DE LA CALZADA, PARANDO O ESTACIONANDO EL VEHÍCULO | 80.0<br>40.0 | |
| NO RESPETAR UNA MARCA AMARILLA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA SITUADA EN EL BORDILLO O AL BORDE DE LA CALZADA (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL TIPO DE INCUMPLIMIENTO O RESTRICCIÓN VULNERADOS) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO RESPETAR EL USO DE UN LUGAR SEÑALIZADO EN FORMA DE DAMERO BLANCO Y ROJO, UTILIZÁNDOLO CON OTROS FINES (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL TIPO DE INCUMPLIMIENTO O RESTRICCIÓN COMETIDOS) | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CELEBRAR UNA MARCHA CICLISTA O OTRO EVENTO SIMILAR CON AUTORIZACIÓN SIN MANTENER DURANTE SU DESARROLLO LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA SU OTROGAMIENTO. (DESCRIBIENDO A CONTINUACIÓN LOS DISTINTOS INCUMPLIMIENTOS DE LAS CONDICIONES INCLUIDAS EN SU DÍA EN DICHA AUTORIZACIÓN Y, SANCIONANDO POR DICHA CONDUCTA AL PROPIO ORGANIZADOR.) | 500.0<br>250.0 | Organización |
| CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA CORRESPONDIENTE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| (DETALLAR TANTO EL TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE COMO EL SUPUESTO CONCRETO DETECTADO (EN SU CASO, PERMISO OBJETO DE ANULACIÓN, SIN VIGENCIA POR CONDENA JUDICIAL, O SIN VIGENCIA POR CAUSA ADMINISTRATIVA)) | 500.0<br>250.0 | |
| CARECIENDO DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA VÁLIDA EN ESPAÑA, SIENDO TITULAR DE UN PERMISO EXTRANJERO EQUIVALENTE, SUSCEPTIBLE DE SER CANJEADO. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE, ASÍ COMO LA CLASE Y EL ESTADO DONDE SE EXPIDIÓ EL PERMISO DE CONDUCIR. DEBERÁN TOMARSE TODOS LOS DATOS POSIBLES DE FILIACIÓN PARA SU INCLUSIÓN EN EL REGISTRO DE CONDUCTORES E INFRACTORES.) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CONDUCIR UN VEHÍCULO CON UN PERMISO O LICENCIA QUE NO LE HABILITA PARA ELLO. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE, Y EL TIPO DE PERMISO QUE SE POSEE.) | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UNA AUTORIZACIÓN QUE CARECE DE VALIDEZ POR NO HABER CUMPLIDO LOS REQUISITOS ADMINISTRATIVOS EXIGIDOS REGLAMENTARIAMENTE EN ESPAÑA. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE Y EL TIPO DE PERMISO QUE SE POSEE) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CARECIENDO DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA DE CONDUCCIÓN | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| VÁLIDA EN ESPAÑA, SIENDO TITULAR DE UN PERMISO EXTRANJERO EQUIVALENTE NO SUSCEPTIBLE DE CANJE. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE, ASÍ COMO LA CLASE Y EL ESTADO DONDE SE EXPIDIÓ EL PERMISO DE CONDUCIR.DEBERÁN TOMARSE TODOS LOS DATOS POSIBLES DE FILIACIÓN PARA SU INCLUSIÓN EN EL REGISTRO DE CONDUCTORES E INFRACTORES.) | 500.0<br>250.0 | |
| CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO INCUMPLIENDO LAS MENCIONES, ADAPTACIONES, RESTRICCIONES U OTRAS LIMITACIONES QUE FIGURAN EN SU PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CÓDIGO IDENTIFICATIVO DE DICHA LIMITACIÓN INCUMPLIDA.) | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO EXHIBIR AL AGENTE DE LA AUTORIDAD LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PARA CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO. | 10.0<br>5.0 | Conductor |
| CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UN PERMISO DE LA CLASE AM SIENDO MENOR DE 18 AÑOS, TRANSPORTANDO UNO O VARIOS VIAJEROS (DETALLAR EN LA DEBIDA FORMA LOS CONCRETOS SUPUESTOS DETECTADOS) | 200.0<br>SIN REDUC. | Conductor |
| CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO NO HABIENDO SUPERADO LA FORMACIÓN ESPECÍFICA ESTABLECIDA | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| REGLAMENTARIAMENTE. (DETALLAR POTENCIA Y CATEGORÍA DE LA MOTOCICLETA.) | 200.0<br>100.0 | |
| INCUMPLIR LAS NORMAS SOBRE EL REGIMEN DE AUTORIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LOS CENTROS DE ENSEÑANZA QUE IMPARTEN LA FORMACIÓN LEGALMENTE PREVISTA PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO CLASE A, AFECTANDO CON ELLO, DIRECTAMENTE, EN LA SEGURIDAD VIAL. (DETALLAR EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO CONSTITUTIVO DE INFRACCIÓN MUY GRAVE, A LO DISPUESTO EN LA ORDEN INT/2323/2011, DE 29 DE JULIO. NORMAS DE RÉGIMEN DE AUTORIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE CENTROS DE FORMACIÓN.) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular |
| FORMACIÓN LEGALMENTE PREVISTA PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE LA CLASE A, SIN AJUSTARSE A LAS NORMAS QUE REGULAN AQUELLA. (DETALLAR EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO CONSTITUTIVO DE INFRACCIÓN GRAVE,A LO DISPUESTO EN LA O.INT/2323/2011, DE 29 DE JULIO.NORMAS DE RÉGIMEN DE AUTORIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE CENTROS DE FORMACIÓN.SE TRATA DE CENTROS DE FORMACIÓN NO ESCUELAS PARTICULARES) | 200.0<br>100.0 | Titular |
| ACREDITATIVO DE LA REALIZACIÓN DEL CURSO FORMATIVO PARA LA | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| OBTENCIÓN DEL PERMISO A, SIN HABER REALIZADO EL MISMO. (ORDEN INT/2323/2011, DE 29 DE JULIO. NORMAS DE RÉGIMEN DE AUTORIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE CENTROS DE FORMACIÓN.) | 3000.0<br>SIN REDUC. | |
| NO COMUNICAR CUALQUIER VARIACIÓN DE LOS DATOS QUE FIGUREN EN EL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN A LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO, EN EL PLAZO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE. | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| ESTAR EN POSESIÓN DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PARA CONDUCIR ORIGINAL, SIN HABER DEVUELTO LA MISMA, TRAS HABÉRSELE EXPEDIDO UN DUPLICADO POR SUSTRACCIÓN O EXTRAVÍO. | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UN PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN CUYA VIGENCIA HA VENCIDO. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO SIENDO TITULAR DE UN PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN SIN MANTENER LOS REQUISITOS EXIGIDOS EN SU DÍA PARA SU OTORGAMIENTO (DEBERÁ ESPECIFICARSE QUÉ REQUISITO HA DEJADO DE CUMPLIRSE.) | 200.0<br>100.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CONDUCIR UN VEHÍCULO QUE TRANSPORTA MATERIAS PELIGROSAS CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA ESPECIAL QUE HABILITA PARA ELLO. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE) | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| NO EXHIBIR AL AGENTE DE LA AUTORIDAD LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA ESPECIAL QUE HABILITA LA CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO RESEÑADO. | 80.0<br>40.0 | Conductor |
| NO CUMPLIR EL VEHÍCULO UTILIZADO EN LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE CONTROL DE LAS APTITUDES Y COMPORTAMIENTO, LAS PRESCRIPCIONES CONTENIDAS EN LA REGLAMENTACIÓN CORRESPONDIENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO) | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO CUMPLIR EL VEHÍCULO UTILIZADO EN LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE CONTROL DE LAS APTITUDES Y COMPORTAMIENTO, EFICAZMENTE DISPUESTO, CONSERVADO Y MANTENIDO EN LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS REGLAMENTARIAMENTE POR LA NORMATIVA DIRECTAMENTE APLICABLE. (DEBERÁ INDICARSE ESPECÍFICAMENTE CUAL DE LAS CONDICIONES MENCIONADAS EN EL CITADO PRECEPTO ES LA QUE SE CONSIDERA INCUMPLIDA.) | 200.0<br>100.0 | Director |
| UTILIZAR VEHÍCULO ADAPTADO, UTILIZADO EN EL APRENDIZAJE Y REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CONTROL DE APTITUD Y COMPORTAMIENTO EN CIRCULACIÓN EN VÍAS ABIERTAS AL TRÁFICO GENERAL, SIN ESTAR PROVISTO DE LOS ESPEJOS Y DOBLES MANDOS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS. (DEBERÁ INDICARSE ESPECÍFICAMENTE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO.) | 200.0<br>100.0 | |
| NO REALIZAR LOS EJERCICIOS PRÁCTICOS SOBRE MATERIAS INCLUIDAS EN ANEXO V-C). 2, DEMOSTRATIVAS DE LA FORM PRAC PARA SER TITULAR DE LA AUT ADMIN ESPECIAL QUE HABILITA CONDUCIR VEHÍCULOS QUE TRANSPORTEN MERCANCÍAS PELIGROSAS O PARA SU AMPLIACIÓN. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Responsable |
| REALIZAR LOS EJERCICIOS PRÁCTICOS SOBRE EXTINCIÓN DE INCENDIOS, CARGA Y DESCARGA U OTROS REQUERIDOS POR LA NATURALEZA DEL CURSO, EN FORMA Y LUGAR DISTINTOS A LOS FIJADOS POR LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO.) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Responsable |
| EJERCER LA ACTIVIDAD DE RECONOCIMIENTO DE LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, | | Autor |

| | | |
|---|---|---|
| SIN CONTAR CON LA CORRESPONDIENTE RESOLUCIÓN DE LA JPT QUE ACREDITE QUE REUNE LOS REQUISITOS MATERIALES Y PERSONALES PREVISTOS REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | |
| EMITIR INFORMES DE APTITUD PSICOFÍSICA SIN HABER SOMETIDO AL INTERESADO A LA CORRESPONDIENTE EXPLORACIÓN. (EN PARTICULAR SE DENUNCIARÁ TAMBIEN POR ESTA OPCION LA EMISION DE INFORMES EN AUSENCIA DEL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE PREVISTA EN EL APARTADO 2, DEL ART. 12 DEL CIATADO RCRC) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Facultativo<br><br>Director |
| EJERCER COMO TITULAR EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE | 200.0<br>100.0 | Titular |
| EJERCER COMO DIRECTOR EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE | 200.0<br>100.0 | Director |
| EJERCER COMO DIRECTOR FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE | 3000.0<br>SIN REDUC. | Director |

| | | |
|---|---|---|
| EJERCER COMO DIRECTOR FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE. | 200.0<br>100.0 | Director |
| EJERCER COMO FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA ESPECIALIDAD MÉDICA) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Director |
| EJERCER COMO FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA ESPECIALIDAD MÉDICA) | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO CONTROLAR QUE EL CENTRO REÚNA, EN TODO MOMENTO, LOS ELEMENTOS PERSONALES Y MATERIALES MÍNIMOS EXIGIDOS (ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular |
| NO CONTROLAR QUE EL CENTRO REÚNA, EN TODO MOMENTO, LOS ELEMENTOS PERSONALES Y MATERIALES MÍNIMOS EXIGIDOS (ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS) | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO COMUNICAR CUALQUIER MODIFICACIÓN EN EL RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES | 200.0<br>100.0 | |
| NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON ANTELACIÓN SUFICIENTE | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO COLABORAR CON LOS FUNCIONARIOS DE LA JCT EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO, IMPIDIENDO LAS LABORES DE CONTROL E INSPECCIÓN REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS (NUEVA CODIFICACIÓN DE CONDUCTA REFERIDA AL ÚLTIMO INCISO DE LA LETRA E), APARTADO SEXTO, DEL ART. 65 LSV, INCORPORADO POR LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL.) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular |
| NO CUMPLIR LA OBLIGACIÓN DE ORGANIZAR Y DIRIGIR EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD DEL CENTRO COMPROBANDO LA OBSERVANCIA DE LAS OBLIGACIONES RELATIVAS AL RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO Y ACTUACIÓN DEL PERSONAL FACULTATIVO | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO HABER CUIDADO DE QUE LOS EQUIPOS DE EXPLORACIÓN SE ENCUENTREN, EN TODO MOMENTO, EN | | Director |

| | | |
|---|---|---|
| UN BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO (DEBERÁ CONTARSE CON LA PRESENCIA DEL FACULTATIVO DESIGNADO POR LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE, ASÍ COMO, EN SU CASO, CON EL AUXILIO DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE GARANTICEN EL NORMAL DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES PARA CONSTATAR LOS HECHOS.) | 3000.0<br>SIN REDUC. | |
| NO FACILITAR A LA JPT LOS INFORMES DE APTITUD PSICOFÍSICA EMITIDOS, DATOS Y CUANTOS INFORMES LE HAYAN SIDO SOLICITADOS EN RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD DEL CENTRO, SU RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO Y LA ACTUACIÓN DEL PERSONAL FACULTATIVO DEL MISMO | 3000.0<br>SIN REDUC. | Director |
| NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA, HABIENDO SIDO REQUERIDO CON ANTELACIÓN SUFICIENTE | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO COLABORAR CON LOS FUNCIONARIOS DE LA JEFATURA DE TRÁFICO EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO | 200.0<br>100.0 | Director |
| EMITIR INFORMES DE APTITUD PSICOFÍSICA SIN ESTAR DEBIDAMENTE FIRMADOS | 200.0<br>100.0 | Director |
| EMITIR UN DICTAMEN FINAL SIN AJUSTARSE AL MODELO DE HISTORIA CLÍNICA ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | Director |

| | | |
|---|---|---|
| NO REALIZAR EFICAZMENTE LOS RECONOCIMIENTOS Y EXPLORACIONES DE ACUERDO CON LO DISPUESTO REGLAMENTARIAMENTE (DEBERÁ CONTARSE CON LA PRESENCIA DEL FACULTATIVO DESIGNADO POR LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE, ASÍ COMO, EN SU CASO, CON EL AUXILIO DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE GARANTICEN EL NORMAL DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES PARA CONSTATAR LOS HECHOS) | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO ESTAR FIRMADOS LOS DICTAMENES PARCIALES EMITIDOS POR EL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO ESTAR PRESENTE EL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA DURANTE EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES | 200.0<br>100.0 | Director |

| | | |
|---|---|---|
| NO DISPONER DE EQUIPO INFORMÁTICO NECESARIO PARA TRATAMIENTO DE DATOS, O DE CONEXIÓN ELECTRÓNICA PARA LA TRANSMISIÓN DE RESULTADOS DE INFORMES | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO DISPONER DEL MATERIAL ADECUADO PARA LAS EXPLORACIONES. | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| (DEBEN ESPECIFICARSE LOS HECHOS OBJETO DE LA DENUNCIA.) | 3000.0<br>SIN REDUC. | |
| NO DISPONER DE LAS CONDICIONES BÁSICAS Y DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL AL CENTRO, DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO ESTAR DEBIDAMENTE IDENTIFICADO EL LOCAL DEL CENTRO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO MODIFICAR EL NOMBRE COMERCIAL DEL CENTRO UNA VEZ ADVERTIDO POR LA JPT DE LA NECESIDAD DE HACERLO POR COINCIDIR O PRODUCIR CONFUSIÓN CON OTRO CENTRO INSCRITO EN LA MISMA PROVINCIA | 200.0<br>100.0 | Titular |
| INICIAR LA ACTIVIDAD DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN HABER SIDO INSCRITO EL MISMO EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO HACER CONSTAR EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO EN UN LUGAR | | Director |

| | | |
|---|---|---|
| RECONOCIMIENTO EN UN LUGAR FÁCILMENTE ACCESIBLE Y VISIBLE PARA EL PÚBLICO (ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS CONCRETAS DETECTADAS) | 200.0<br>100.0 | |
| NO ESTAR PRESENTE EL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE DURANTE EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES, SIN CAUSA JUSTIFICADA (INDICAR LOS DATOS DEL FACULTATIVO ESPECIALISTA AUSENTE) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Director |
| NO COMUNICAR LA BAJA DEL CENTRO POR CESE DE ACTIVIDAD COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES, DEDICADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, EN EL PLAZO MÁXIMO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO | 200.0<br>100.0 | Titular |
| REALIZAR ACTIVIDADES COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, TENIENDO CANCELADA SU INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular<br>Autor |
| REALIZAR ACTIVIDADES COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, TENIENDO CANCELADA SU INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Autor |

| | | |
|---|---|---|
| CONSIGNAR EL RESULTADO DE LA EXPLORACIÓN EN UN INFORME EXTENDIDO EN UN MODELO DE IMPRESO QUE NO SE CORRESPONDE CON EL OFICIAL RECOGIDO REGLAMENTARIAMENTE. | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO COMUNICAR INMEDIATAMENTE AL REGISTRO DE CONDUCTORES E INFRACTORES, POR MEDIOS ELECTRÓNICOS Y DE FORMA INMEDIATA, EL RESULTADO DEL INFORME NO APTO O INTERRUMPIDO. | 3000.0<br>SIN REDUC. | Director |
| NO COMUNICAR INMEDIATAMENTE AL REGISTRO DE CONDUCTORES E INFRACTORES, POR MEDIOS ELECTRÓNICOS Y DE FORMA INMEDIATA, EL RESULTADO DEL INFORME APTO O APTO CON CONDICIONES RESTRICTIVAS. | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO CONSERVAR EN EL CENTRO DURANTE UN PLAZO DE DIEZ AÑOS EL CONTENIDO DE LOS INFORMES, DICTÁMENES DE FACULTATIVOS, MÉDICOS Y PSICÓLOGOS QUE HAYAN INTERVENIDO EN EL RECONOCIMIENTO, ASÍ COMO, EN SU CASO LOS INFORMES Y DOCUMENTOS APORTADOS POR EL INTERESADO | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO CUMPLIMENTAR REGLAMENTARIAMENTE EL REGISTRO INFORMÁTICO, EN EL QUE DIARIAMENTE, SE ANOTEN TODOS LOS INFORMES DE APTITUD PSICOFÍSICA EMITIDOS | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO CONSERVAR EN EL CENTRO DURANTE UN PLAZO DE 10 AÑOS, LOS DATOS DEL LIBRO DE REGISTRO | | Director |

| | | |
|---|---|---|
| DATOS DEL LIBRO DE REGISTRO RELATIVO A LOS INFORMES PSICOFÍSICOS EMITIDOS | 200.0<br>100.0 | |
| NO FACILITAR A LOS FUNCIONARIOS COMISIONADOS PARA LA INSPECCIÓN DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES EL ACCESO A LOCALES, DOCUMENTACIÓN REGLAMENTARIA, MATERIAL DE EXPLORACIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL PERSONAL ADSCRITO AL MISMO | 3000.0<br>SIN REDUC. | Director |
| REALIZAR ACTIVIDADES ENCAMINADAS A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES DURANTE EL TIEMPO DE SUSPENSIÓN DE EFICACIA DE LA INSCRIPCIÓN DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular<br><br>Autor |
| GESTIONAR EN NOMBRE DE UN ALUMNO EL DESPACHO DE DOCUMENTOS RELACIONADOS CON LA OBTENCION DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN SIN HABER SIDO AUTORIZADO POR AQUEL | 200.0<br>100.0 | Director |
| DESARROLLAR LAS FUNCIONES DE ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES SIN DISPONER DE LOS ELEMENTOS PERSONALES MÍNIMOS PARA ELLO * ( SE UTILIZARÁ ESTA | | Titular<br><br>Autor |

| | | |
|---|---|---|
| OPCIÓN, TANTO PARA EL CASO DE LAS ESCUELAS MATRICES, COMO PARA LAS SECCIONES O SUCURSALES DE LAS MISMAS. ) | 200.0<br>100.0 | |
| DESARROLLAR LAS FUNCIONES DE ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES SIN DISPONER DE LOS ELEMENTOS MATERIALES MÍNIMOS PARA ELLO (SE UTILIZARÁ ESTA OPCIÓN, TANTO PARA EL CASO DE LAS ESCUELAS MATRICES, COMO PARA LAS SECCIONES O SUCURSALES DE LAS MISMAS) | 200.0<br>100.0 | Titular<br><br>Autor |
| NO DAR CUENTA A LA JEFATURA DE TRÁFICO DE CUALQUIER ALTERACIÓN O MODIFICACIÓN DE LOS DATOS QUE SIRVIERON DE BASE PARA LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA DE DICHA ESCUELA | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA EN EL CENTRO, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON ANTELACIÓN SUFICIENTE | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO COLABORAR EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO CON LOS FUNCIONARIOS ENCARGADOS DE SU PRÁCTICA, IMPIDIENDO LAS LABORES DE CONTROL E INSPECCIÓN REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS (NUEVA CODIFICACIÓN DE CONDUCTA REFERIDA AL ÚLTIMO INCISO DE LA LETRA E), APARTADO SEXTO, DEL ART. 65 LSV, INCORPORADO POR LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL.) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| EJERCER LA FUNCIÓN DIRECTIVA EN UNA ESCUELA O SECCIÓN SIN HABER OBTENIDO EL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE APTITUD DE DIRECTOR DE ESCUELAS PARTICULARES DE CONDUCTORES (LA GRADUACIÓN DE LA SANCIÓN A IMPONER DEBERÁ TENER EN CUENTA LAS CIRCUNSTANCIAS QUE PUDIERAN SUPONER EL AGRAVAMIENTO DE LA MISMA DESCRITAS EN EL ART.68 LTSV.) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Director |
| EJERCER LA FUNCIÓN DIRECTIVA EN UNA ESCUELA O SECCIÓN SIN DISPONER DE AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO DIRECTOR | 200.0<br>100.0 | Director |
| PERMITIR EL EJERCICIO DE LA FUNCIÓN DOCENTE EN UNA ESCUELA O SECCIÓN A UNA PERSONA QUE NO ESTÁ EN POSESIÓN DEL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE APTITUD | 3000.0<br>SIN REDUC. | Director |
| NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA EN LA ESCUELA O SECCIÓN HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON SUFICIENTE ANTELACIÓN | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO COLABORAR EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO CON LOS FUNCIONARIOS ENCARGADOS DE SU PRÁCTICA | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO ESTAR PRESENTE EN LA ZONA DONDE SE DESARROLLAN LAS PRUEBAS DE APTITUD DE LOS ALUMNOS DE LA | | Director |

| | | |
|---|---|---|
| ESCUELA O SECCIÓN EN LA QUE PRESTA SERVICIO, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR CAUSA JUSTIFICADA, CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 200.0<br>100.0 | |
| NO EXHIBIR LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFIQUE COMO DIRECTOR, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR EL FUNCIONARIO DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRAFICO CORRESPONDIENTE (EN DIRECTA RELACIÓN CON LO PRESCRITO EN EL ARTÍCULO 41 (DISTINTIVOS) DE ESTE REGLAMENTO.) | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO EXHIBIR LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFIQUE COMO DIRECTOR, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR EL AGENTE DE LA VIGILANCIA DEL TRAFICO CORRESPONDIENTE (EN DIRECTA RELACIÓN CON LO PRESCRITO EN EL ARTÍCULO 41 (DISTINTIVOS) DE ESTE REGLAMENTO) | 200.0<br>100.0 | Director |
| PERMITIR EL EJERCICIO DE LA FUNCIÓN DOCENTE EN EL CENTRO SIN CONTROLAR, EN FORMA ASIDUA Y CONTINUADA, EL DESARROLLO DE AQUELLA Y LA OBSERVANCIA DE LOS PRECEPTOS REGLAMENTARIOS REFERIDOS AL RÉGIMEN DE ENSEÑANZA Y LA ACTUACIÓN DEL PERSONAL DOCENTE. | 3000.0<br>SIN REDUC. | Director |
| PERMITIR EL EJERCICIO DE LA FUNCIÓN DOCENTE EN EL CENTRO SIN CONTROLAR, EN FORMA ASIDUA Y | | Director |

| | | |
|---|---|---|
| CONTINUADA, EL DESARROLLO DE AQUELLA Y LA OBSERVANCIA DE LOS PRECEPTOS REGLAMENTARIOS REFERIDOS AL RÉGIMEN DE ENSEÑANZA Y LA ACTUACIÓN DEL PERSONAL DOCENTE. | 200.0<br>100.0 | |
| PERMITIR LA IMPARTICIÓN DE LA FORMACIÓN LEGALMENTE PREVISTA PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE LA CLASE A, SIN AJUSTARSE A LAS NORMAS QUE REGULAN AQUELLA, INCIDIENDO CON ELLO DIRÉCTAMENTE EN LA SEGURIDAD VIAL (DETALLAR EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO CONSTITUTIVO DE INFRACCIÓN MUY GRAVE, A LO DISPUESTO EN LA ORDEN INT/2323/2011, DE 29 DE JULIO.) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Director |
| PERMITIR LA IMPARTICIÓN DE LA FORMACIÓN LEGALMENTE PREVISTA PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE LA CLASE A, SIN AJUSTARSE A LAS NORMAS QUE REGULAN AQUELLA. (DETALLAR EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO CONSTITUTIVO DE INFRACCIÓN GRAVE,A LO DISPUESTO EN LA O.INT/2323/2011, DE 29 DE JULIO.) | 200.0<br>100.0 | Director |
| EJERCER LA FUNCIÓN DOCENTE COMO PROFESOR EN UNA ESCUELA O SECCIÓN SIN DISPONER DE LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO PARA ELLO | 200.0<br>100.0 | Profesor |
| NO ATENDER DE FORMA CONTINUADA LA ENSEÑANZA PRÁCTICA, SIGUIENDO SIMULTÁNEAMENTE LAS EVOLUCIONES | | Profesor |

| | | |
|---|---|---|
| SIMULTANEAMENTE LAS EVOLUCIONES DE VARIOS VEHÍCULOS | 200.0<br>100.0 | |
| NO ACOMPAÑAR DURANTE LAS PRUEBAS PRÁCTICAS A LOS ALUMNOS A LOS QUE IMPARTIÓ DICHA ENSEÑANZA | 200.0<br>100.0 | Profesor |
| NO COLABORAR CON LOS FUNCIONARIOS DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO DURANTE LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE APTITUD | 200.0<br>100.0 | Profesor |
| NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON TIEMPO SUFICIENTE | 200.0<br>100.0 | Profesor |
| NO COLABORAR EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL CON LOS FUNCIONARIOS DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO QUE LA PRACTIQUEN | 200.0<br>100.0 | Profesor |
| NO LLEVAR CONSIGO EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFICA COMO PROFESOR EN LAS OCASIONES EN QUE REGLAMENTARIAMENTE SEA NECESARIO | 200.0<br>100.0 | Profesor |
| NO EXHIBIR EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFICA COMO PROFESOR, UNA VEZ REQUERIDO PARA ELLO POR UN | | Profesor |

| | | |
|---|---|---|
| REQUERIDO PARA ELLO POR UN FUNCIONARIO DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO CORRESPONDIENTE | 200.0<br>100.0 | |
| NO EXHIBIR EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFICA COMO PROFESOR, UNA VEZ REQUERIDO PARA ELLO POR UN AGENTE DE LA VIGILANCIA DEL TRAFICO | 200.0<br>100.0 | Profesor |
| NO IMPARTIR EFICAZMENTE LA ENSEÑANZA, DENTRO DEL ÁMBITO DE SU AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO PROFESOR, DE ACUERDO CON LAS NORMAS Y PROGRAMAS ESTABLECIDOS Y LAS DISPOSICIONES QUE SE DICTEN PARA SU DESARROLLO | 3000.0<br>SIN REDUC. | Profesor |
| NO IMPARTIR EFICAZMENTE LA ENSEÑANZA, DENTRO DEL ÁMBITO DE SU AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO PROFESOR, DE ACUERDO CON LAS NORMAS Y PROGRAMAS ESTABLECIDOS Y LAS DISPOSICIONES QUE SE DICTEN PARA SU DESARROLLO. | 200.0<br>100.0 | Profesor |
| NO COLABORAR EL PERSONAL ADMINISTRATIVO EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL CON EL FUNCIONARIO QUE LA PRACTICA | 200.0<br>100.0 | Autor |
| PRESTAR ALGÚN TIPO DE SERVICIO EN LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL | | Autor |

| | | |
|---|---|---|
| CONDUCTORES, SECCION O SUCURSAL, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | |
| SER TITULAR DE LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL O FORMAR PARTE DE LA ENTIDAD O PERSONA JURÍDICA A CUYO NOMBRE FIGURA LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | Autor |
| PRESTAR ALGUN TIPO DE SERVICIO EN LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO | 200.0<br>100.0 | Autor |
| SER TITULAR DE LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL O FORMAR PARTE DE LA ENTIDAD O PERSONA JURÍDICA A CUYO NOMBRE FIGURA LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | Autor |
| NO CONTAR LA ESCUELA, SECCION O SUCURSAL CON UN LOCAL DONDE DESARROLLAR SUS ACTIVIDADES | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO ESTAR A NOMBRE DEL TITULAR DE LA ESCUELA EL VEHÍCULO RESEÑADO | 200.0<br>100.0 | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| NO FIGURAR DADO DE ALTA EN LA ESCUELA EL VEHÍCULO RESEÑADO DEDICADO A LA ENSEÑANZA DE LA CONDUCCIÓN | 200.0<br>100.0 | Titular |
| UTILIZARSE EL VEHÍCULO RESEÑADO, DEDICADO A LA ENSEÑANZA DE LA CONDUCCIÓN, SIN ESTAR AJUSTADO A LAS CONDICIONES GENERALES Y REQUISITOS ESTABLECIDOS EN EL R.G. VEHÍCULOS | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO ESTAR DOTADO DE DOBLE MANDO EFICAZ EL VEHÍCULO RESEÑADO DESTINADO A LAS PRÁCTICAS DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN VÍAS ABIERTAS AL TRÁFICO GENERAL | 200.0<br>100.0 | Titular |
| UTILIZARSE EL VEHÍCULO RESEÑADO, DESTINADO A LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE ACTITUD CORRESPONDIENTES, SIN QUE EL MISMO REÚNA LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA ELLO POR EL RG CONDUCTORES | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO LLEVAR INSCRITO DE MANERA VISIBLE EL CARTEL O INSCRIPCIÓN EN EL QUE FIGURE LA DENOMINACIÓN COMPLETA, Y EN SU CASO, EL LOGOTIPO CORRESPONDIENTE, DE LA ESCUELA A LA QUE ESTÁ ADSCRITO EL VEHÍCULO RESEÑADO, EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO ESTAR DOTADO EL VEHÍCULO RESEÑADO DE TACÓGRAFO EN CORRECTO ESTADO DE | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| FUNCIONAMIENTO Y EN CONDICIONES DE UTILIZACIÓN TANTO EN LA ENSEÑANZA COMO EN LAS PRUEBAS DE CONTROL CORRESPONDIENTES | 200.0<br>100.0 | |
| NO HACER CONSTAR ANTE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO, MEDIANTE SU DEBIDA ACREDITACIÓN DOCUMENTAL, LA UTILIZACIÓN COMPARTIDA DE UN VEHÍCULO DEDICADO AL APRENDIZAJE DE LA CONDUCCIÓN | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO DISPONER LA ESCUELA RESEÑADA DEL MATERIAL DIDÁCTICO NECESARIO Y ADECUADO PARA IMPARTIR LA FORMACIÓN TEÓRICA, CONFORME A LO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE. | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO DISPONER LA ESCUELA AUTORIZADA PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA PARA LA OBTENCIÓN DE PERMISO DE LAS CLASES A1, A2 O A, DE UN SISTEMA DE COMUNICACIÓN "MANOS LIBRES", CONFORME A LO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO FIGURAR DADO DE ALTA EN EL CENTRO DONDE EL ASPIRANTE HA RECIBIDO LA ENSEÑANZA PARA LA OBTENCIÓN DE LA LICENCIA O PERMISO DE CONDUCIR, EL VEHÍCULO DE SEGUIMIENTO UTILIZADO PARA LAS PRUEBAS DE CONTROL DE APTITUD Y COMPORTAMIENTO O PRÁCTICA DE CIRCULACIÓN | 200.0<br>100.0 | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| NO DISPONER LA SECCIÓN O SUCURSAL DE UN SISTEMA DE COMUNICACIÓN "MANOS LIBRES" QUE PERMITA TRANSMITIR EFICAZMENTE LAS INSTRUCCIONES NECESARIAS AL ALUMNO O BIEN COMUNICAR ÉSTE LA RECEPCIÓN DE AQUELLAS. | 200.0<br>100.0 | Titular |
| IMPARTIR LA FORMACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA PARA DESARROLLAR SU ACTIVIDAD. (ESTOS SUPUESTOS PODRIAN SUPONER, IGUALMENTE, INFRACCIÓN EN MATERIA DE LIBRE COMPETENCIA, CONSUMO O INCLUSO LA COMISIÓN DE CIERTOS DELITOS, POR LO CUAL EN LOS CASOS MAS GRAVES HABRÁ QUE PONER LOS MISMOS EN CONOCIMIENTO DEL Mº FISCAL ) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular |
| IMPARTIR LA FORMACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA PARA DESARROLLAR SU ACTIVIDAD | 200.0<br>100.0 | Autor |
| EJERCER LAS FUNCIONES DE PERSONAL DIRECTIVO O DOCENTE EN LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL, CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PRECISA PARA ELLO | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO HABER COMUNICADO LA APERTURA DE UNA SECCIÓN O SUCURSAL DE LA ESCUELA MATRIZ, AL REGISTRO DE | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| CENTROS DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES, EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL SUPUESTO CONCRETO DETECTADO, IDENTIFICANDO SUFICIENTEMENTE LOS DATOS REFERIDOS A LA ESCUELA MATRIZ DE QUE SE TRATE.) | 200.0<br>100.0 | |
| NO TENER EXPUESTA AL PÚBLICO UNA COPIA DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA DE LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES EN UN LUGAR FÁCILMENTE ACCESIBLE Y VISIBLE | 200.0<br>100.0 | Titular |
| IMPARTIRSE CLASES TEÓRICAS EN UN LOCAL QUE NO CUENTA CON LA CORRESPONDIENTE ACREDITACIÓN MUNICIPAL, INCUMPLIENDO LOS REQUISITOS EXIGIDOS POR LA NORMATIVA VIGENTE | 200.0<br>100.0 | Titular |
| REALIZAR LAS CLASES PRÁCTICAS DE MANIOBRAS O DESTREZA EN CIRCUITO CERRADO EN TERRENO O ZONA NO AUTORIZADA PARA ELLO | 200.0<br>100.0 | Director |
| REALIZAR LAS CLASES PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN Y CIRCULACIÓN EN VÍAS EN LAS QUE ESTÁ EXPRESAMENTE PROHIBIDO | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO SOLICITAR EL TITULAR DE LA ESCUELA LA MODIFICACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA, EN EL | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| AUTORIZACION DE APERTURA, EN EL PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES, DESDE LA FECHA EN QUE EL CAMBIO SE PRODUJO | 200.0<br>100.0 | |
| NO ENTREGAR EL TITULAR DE LA ESCUELA LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y DISTINTIVOS DEL PERSONAL DOCENTE AFECTADO, ASÍ COMO LAS PLACAS DE LOS VEHÍCULOS PARA SU ARCHIVO O DESTRUCCIÓN, (CUANDO LA MODIFICACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN AFECTE A ELEMENTOS PERSONALES O A LOS VEHÍCULOS) | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO COMUNICAR EL TITULAR DE LA ESCUELA LA FECHA DE INICIO DE LA SUSPENSIÓN VOLUNTARIA DE ACTIVIDADES, CON EL PLAZO DE ANTELACIÓN MÍNIMO DE 10 DÍAS | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO ENTREGAR EN DEPOSITO EL TITULAR DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL QUE VAYA A CESAR, LAS PLACAS DE IDENTIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS EN LA JPT CORRESPONDIENTE | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO COMUNICAR EL TITULAR DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL, EL CESE DE LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE AQUELLA PARA LA CANCELACIÓN DE DICHA INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DE CENTROS DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES | 200.0<br>100.0 | Titular |
| REINICIAR LA ACTIVIDAD DE LA SECCIÓN O SUCURSAL DE UNA ESCUELA PARTICULAR DE | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES TRAS UNA SUSPENSIÓN SUPERIOR A UN AÑO DE LA MISMA, SIN HABER CUMPLIDO LOS REQUISITOS EXIGIDOS REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | |
| MANTENER EN FUNCIONAMIENTO LA SUCURSAL O SECCIÓN, UNA VEZ EXTINGUIDA LA AUTORIZACIÓN DE SU ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES MATRIZ | 200.0<br>100.0 | Titular |
| PERMITIR LA IMPARTICIÓN DE CLASES PRÁCTICAS PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE CONDUCCIÓN CORRESPONDIENTE, SIN SER TITULAR DEL CITADO PERMISO | 3000.0<br>SIN REDUC. | Director |
| IMPARTIR CLASES PRÁCTICAS PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE CONDUCCIÓN CORRESPONDIENTE, SIN SER TITULAR CON MAS DE UN AÑO DE ANTIGÜEDAD DEL CITADO PERMISO | 200.0<br>100.0 | Profesor |
| MANTENER POR TIEMPO SUPERIOR A 1 MES LA SUSTITUCIÓN PROVISIONAL MÁXIMA PERMITIDA REGLAMENTARIAMENTE EN CASO DE VACANTE DEL DIRECTOR | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO HACER ENTREGA EN DEPÓSITO DE LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y DEL DISTINTIVO EN LA JPT CORRESPONDIENTE, DURANTE EL TIEMPO QUE DURE LA SUSPENSIÓN | 200.0<br>100.0 | Director<br>Profesor |

| | | |
|---|---|---|
| | 100.0 | |
| DESEMPEÑAR SUS FUNCIONES EL TITULAR DE UNA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO PERSONAL DIRECTIVO O DOCENTE, HABIENDO SIDO ACORDADA LA SUSPENSIÓN CAUTELAR E INTERVENCIÓN INMEDIATA DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA DE LA ESCUELA CORRESPONDIENTE | 3000.0<br>SIN REDUC. | Director |
| NO CUMPLIMENTAR EL LIBRO DE ALUMNOS MATRICULADOS EN LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL EN LA FORMA EXIGIDA REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO CONSERVAR EL LIBRO DE ALUMNOS MATRICULADOS EN LA ESCUELA DURANTE EL PLAZO DE 4 AÑOS DESDE LA ÚLTIMA INSCRIPCIÓN REALIZADA EN EL MISMO | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO CUMPLIMENTAR LA ESCUELA O SECCIÓN LAS FICHAS DE CLASES TEÓRICAS, PRÁCTICAS Y DE ACTITUDES POR CADA ALUMNO, QUE SEAN PRECISAS EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE PREVISTA | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO LLEVAR CONSIGO LAS FICHAS PRÁCTICAS Y PROCEDER A SU EXHIBICIÓN ANTE LOS FUNCIONARIOS | | Profesor |

| | | |
|---|---|---|
| DE LA DGT O AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE, EN EL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES ASÍ LO REQUIERAN, EN LOS CASOS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS | 200.0<br>100.0 | |
| NO CUSTODIAR Y CONSERVAR EN EL CENTRO DURANTE, AL MENOS, 2 AÑOS, CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA EN QUE EL ALUMNO DEJÓ DE SERLO, SUS FICHAS DE CLASES TEÓRICAS, PRÁCTICAS Y DE ACTITUDES | 200.0<br>100.0 | Director |
| NO HABER SUSCRITO LA ESCUELA REFERIDA UN CONTRATO DE ENSEÑANZA CON CADA UNO DE SUS ALUMNOS EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE. | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO PERMITIR EL ACCESO DEL PERSONAL DEL ORGANISMO AUTÓNOMO JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO, ENCARGADO DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL EN LA FORMA, LUGAR Y CONTENIDO ESTABLECIDOS REGLAMENTARIAMENTE (ESTA INFRACCIÓN SERÁ MG SI LAS CAUSAS QUE DETERMINARON EN SU DIA LA CORRESPONDIENTE INSPECCIÓN FUERON DE LAS CONSIDERADAS ESENCIALES) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular |
| NO PERMITIR EL ACCESO DEL PERSONAL DEL ORGANISMO AUTÓNOMO JEFATURA CENTRAL DE | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| TRÁFICO, ENCARGADO DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL EN LA FORMA, LUGAR Y CONTENIDO ESTABLECIDOS REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | |
| NO FACILITAR EL TITULAR O ARRENDATARIO DEL VEHÍCULO, DEBIDAMENTE REQUERIDO PARA ELLO, LA IDENTIFICACIÓN VERAZ DEL CONDUCTOR DEL MISMO EN EL MOMENTO DE SER COMETIDA UNA INFRACCIÓN (LA CUANTÍA DE LA MULTA PROPUESTA SERÁ EL DOBLE DE LA PREVISTA PARA LA INFRACCIÓN LEVE ORIGINARIA QUE LA MOTIVÓ) | | Titular<br>Conductor habitual<br>Arrendatario a largo plazo |
| NO FACILITAR EL TITULAR O ARRENDATARIO DEL VEHÍCULO, DEBIDAMENTE REQUERIDO PARA ELLO, LA IDENTIFICACIÓN VERAZ DEL CONDUCTOR DEL MISMO EN EL MOMENTO DE SER COMETIDA UNA INFRACCIÓN (LA CUANTÍA DE LA MULTA PROPUESTA SERÁ EL TRIPLE DE LA PREVISTA PARA LA INFRACCIÓN GRAVE O MUY GRAVE ORIGINARIA QUE LA MOTIVÓ) | | Titular<br>Conductor habitual<br>Arrendatario a largo plazo |
| NO IMPEDIR EL TITULAR, EL ARRENDATARIO A LARGO PLAZO, O EL CONDUCTOR HABITUAL QUE EL VEHÍCULO SEA CONDUCIDO POR QUIEN NUNCA HA OBTENIDO EL PERMISO O LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN CORRESPONDIENTE | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor habitual<br>Arrendatario a largo plazo |
| CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYAS PLACAS DE MATRÍCULA PRESENTAN OBSTÁCULOS QUE IMPIDEN O | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| DIFICULTAN SU LECTURA E IDENTIFICACIÓN. (DETALLAR SI EXISTE OBSTÁCULO, FALTA DE VISIBILIDAD O INEXISTENCIA DE PLACAS.) | 200.0<br>100.0 | |
| CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO UTILIZANDO MECANISMOS DE DETECCIÓN DE RADARES O CINEMÓMETROS | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO TENIENDO PRESENCIA DE DROGAS EN EL ORGANISMO. | 1000.0<br>500.0 | Conductor |
| NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE LA POSIBLE PRESENCIA DE DROGAS EN EL ORGANISMO | 1000.0<br>500.0 | Conductor |
| NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE ALCOHOL, ESTANDO IMPLICADOS EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO O HABIENDO COMETIDO UNA INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL | 1000.0<br>500.0 | Usuario |
| NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE LA POSIBLE PRESENCIA DE DROGAS EN EL ORGANISMO, ESTANDO IMPLICADOS EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO O HABIENDO COMETIDO UNA INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN LA L.S.V. | 1000.0<br>500.0 | Usuario |

| | | |
|---|---|---|
| NO UTILIZAR ADECUADAMENTE EL CONDUCTOR DE LA BICICLETA O CICLO OBJETO DE DENUNCIA, EL CORRESPONDIENTE CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO O CERTIFICADO | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO UTILIZAR ADECUADAMENTE EL PASAJERO DE LA BICICLETA O CICLO OBJETO DE DENUNCIA, EL CORRESPONDIENTE CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO O CERTIFICADO | 200.0<br>100.0 | Pasajero |
| CONDUCIR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADO UN INHIBIDOR DE RADAR O CUALESQUIERA OTROS MECANISMOS ENCAMINADOS A INTERFERIR EN EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DEL TRÁFICO (DEBERÁ CONCRETARSE EL MECANISMO O SISTEMA.) | 6000.0<br>SIN REDUC. | Conductor |
| PARTICIPAR O COLABORAR EN LA COLOCACIÓN O PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS QUE ALTEREN EL NORMAL FUNCIONAMIENTO DEL USO DEL TACÓGRAFO O DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD. | 500.0<br>SIN REDUC. | Conductor |
| INSTALAR UN INHIBIDOR DE RADAR O CUALESQUIERA OTROS MECANISMOS ENCAMINADOS A INTERFERIR EN EL | | Taller |

| | | |
|---|---|---|
| CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DEL TRÁFICO (DEBERÁ CONCRETARSE EL MECANISMO O SISTEMA.) | 3000.0<br>SIN REDUC. | |
| CAUSAR DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA O ALTERACIONES A LA CIRCULACIÓN DEBIDOS A LA MASA O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA, CARECIENDO DE LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PARA CIRCULAR CON EL MISMO (EN TODO CASO, ESTA OPCIÓN ÚNICAMENTE HABRÁ DE UTILIZARSE CUANDO SE HAYA DADO UNA ESPECIAL Y GRAVE AFECTACIÓN A LA SEGURIDAD VIAL A CONSECUENCIA DE TALES HECHOS, LA CUAL HABRÁ DE SER CONSIGNADA EN LA CORRESPONDIENTE DENUNCIA.) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular<br><br>Arrendatario a largo plazo |
| INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA O ALTERACIONES A LA CIRCULACIÓN DEBIDOS A LA MASA O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA, HABIÉNDOSE INCUMPLIDO LAS CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA OTORGADA PARA LA CIRCULACIÓN DE AQUEL (EN TODO CASO, ESTA OPCIÓN ÚNICAMENTE HABRÁ DE UTILIZARSE CUANDO SE HAYA DADO UNA ESPECIAL Y GRAVE AFECTACIÓN A LA SEGURIDAD VIAL A CONSECUENCIA DE TALES HECHOS, LA CUAL HABRÁ DE SER CONSIGNADA EN LA CORRESPONDIENTE DENUNCIA) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular<br><br>Arrendatario a largo plazo |
| CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO RESEÑADO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE PERMISO DE LA | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| CONDUCCIÓN SE EXIGE PERMISO DE LA CLASE AM | 650.0<br>325.0 | |
| CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO RESEÑADO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE EL PERMISO DE LAS CLASES A2, A1 Ó A | 700.0<br>350.0 | Titular |
| CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO RESEÑADO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE EL PERMISO DE LA CLASE B | 800.0<br>400.0 | Titular |
| CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO RESEÑADO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE EL PERMISO DE LAS CLASES C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D Ó D+E | 1500.0<br>750.0 | Titular |
| CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO RESEÑADO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE PERMISO DE LA CLASE BTP | 1500.0<br>750.0 | Titular |
| CIRCULAR CON UN VEHICULO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO, CUANDO SU CONDUCCIÓN REQUIERE PERMISO DE LA CLASE AM. | 1000.0<br>500.0 | Titular |
| CIRCULAR CON UN VEHICULO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO, CUANDO SU CONDUCCIÓN REQUIERE PERMISOS DE LAS CLASES A2,A1 Ó A. | 1250.0<br>625.0 | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| CIRCULAR CON UN VEHICULO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO, CUANDO SU CONDUCCIÓN REQUIERE PERMISO DE LA CLASE B. | 1500.0<br>750.0 | Titular |
| CIRCULAR CON UN VEHICULO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO, CUANDO SU CONDUCCIÓN REQUIERE C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D Ó D+E. | 2800.0<br>1400.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE PERMISO DE LA CLASE BTP. | 2800.0<br>1400.0 | Titular |
| CIRCULAR SIN HABER OBTENIDO LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA DEL VEHÍCULO | 500.0<br>250.0 | Titular<br>Conductor |
| EFECTUAR EN EL VEHICULO RESEÑADO UNA REFORMA DE IMPORTANCIA SIN AUTORIZACIÓN (ESPECIFÍQUESE LA REFORMA) | 200.0<br>100.0 | Titular |
| FORMAR UN CONJUNTO DE VEHICULOS SIN CUMPLIR LA REGLAMENTACIÓN CORRESPONDIENTE EN LO QUE | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| RESPECTA A LA COMPATIBILIDAD DE LOS MISMOS. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO A LA VISTA DE LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL ANEXO IX DE RGCIR. A ESTOS EFECTOS.) | 500.0<br>250.0 | |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO ARRASTRANDO MÁS DE UN REMOLQUE O SEMIRREMOLQUE | 500.0<br>250.0 | Titular de cabeza tractora |
| Circular con el vehículo reseñado remolcando a otro vehículo de motor sin estar éste accidentado o averiado (ESPECIFIQUESE LAS CONDICIONES TÉCNICAS DEL CONJUNTO.) | 500.0<br>250.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO ARRASTRANDO UN REMOLQUE LIGERO QUE NO ESTÁ DOTADO DE TARJETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA | 500.0<br>250.0 | Titular |
| NO HABER PRESENTADO A LA INSPECCIÓN TÉCNICA PERIÓDICA, EN EL PLAZO DEBIDO, EL VEHÍCULO RESEÑADO | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Arrendatario a largo plazo |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO CUYA INSPECCIÓN TÉCNICA HA RESULTADO NEGATIVA POR INCUMPLIR EL VEHÍCULO LAS CONDICIONES TÉCNICAS QUE GARANTIZAN LA SEGURIDAD VIAL. | 500.0<br>250.0 | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO CUYA INSPECCIÓN TÉCNICA HA RESULTADO DESFAVORABLE. | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR EL VEHICULO RESEÑADO, HABIENDO QUEDADO INHABILITADO PARA ELLO AL NO HABER SIDO PRESENTADO A NUEVA INSPECCIÓN EN EL PLAZO MÁXIMO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO, TRAS UN RESULTADO DESFAVORABLE EN AQUELLA. (EN RELACIÓN DIRECTA CON LO PRECEPTUADO EN EL ART. 11.2 DEL REAL DECRETO 2042/94, DE 14 DE OCTUBRE, POR EL QUE SE REGULA LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS.) | 500.0<br>250.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO CUYOS ÓRGANOS DE DIRECCIÓN NO SE AJUSTAN A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 500.0<br>250.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO CUYO SISTEMA DE FRENADO NO SE AJUSTA A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 500.0<br>250.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO CUYOS ÓRGANOS MOTORES NO SE AJUSTAN A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 500.0<br>250.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO PROVISTO DE DEPÓSITOS OUE CONTENGAN MATERIA | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| QUE CONTENGAN MATERIAL INFLAMABLE QUE NO CUMPLAN LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 500.0<br>250.0 | |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO QUE NO LLEVA INSTALADO LIMITADOR DE VELOCIDAD | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON UN AUTOMOVIL SIN LLEVAR INSTALADOS CINTURONES DE SEGURIDAD U OTROS SISTEMAS DE RETENCIÓN HOMOLOGADOS, ESTANDO OBLIGADO A ELLO | 500.0<br>250.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO CARECIENDO DE DISPOSITIVO QUE EVITE EL EMPOTRAMIENTO DE OTROS VEHÍCULOS EN CASO DE ALCANCE | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO CON EL ESCAPE LIBRE, SIN SILENCIADOR DE EXPLOSIONES O CON ÉSTE INEFICAZ | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO DE COMBUSTIÓN INTERNA, LANZANDO HUMOS QUE PUEDAN DIFICULTAR LA VISIBILIDAD A LOS CONDUCTORES DE OTROS VEHÍCULOS O RESULTAR NOCIVOS | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO CUYO CAMPO DE VISIÓN NO PERMITE UNA VISIBILIDAD DIÁFANA | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| PERMITE UNA VISIBILIDAD DEFICIENTE SOBRE TODA LA VÍA POR LA QUE CIRCULA. (DETALLAR LA CAUSA.) | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR CON UN VEHICULO QUE CARECE DEL REGLAMENTARIO NÚMERO DE ESPEJOS RETROVISORES | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES REGLAMENTARIAS (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO LLEVAR INSTALADA LA PROTECCIÓN REGLAMENTARIA DE LA CARGA EN EL VEHÍCULO RESEÑADO | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO CUYOS NEUMÁTICOS NO PRESENTAN DIBUJO EN LAS RANURAS PRINCIPALES DE LA BANDA DE RODAMIENTO | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON UN VEHICULO CUYA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA, INCLUIDA LA CARGA, EXCEDE DE LOS LÍMITES REGLAMENTARIOS (INDICAR LA DIMENSIÓN ANTIRREGLAMENTARIA Y LA CARGA DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA) | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR SIN AUTORIZACION COMPLEMENTARIA CON UN VEHÍCULO QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| TÉCNICAS O POR LA CARGA INDIVISBLE QUE TRANSPORTA REBASA LA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA REGLAMENTARIAS. (INDICAR LA DIMENSIÓN ANTIRREGLAMENTARIA DEL VEHÍCULO OBJETO DE LA DENUNCIA Y LA DE SU CARGA INDIVISIBLE. ) | 500.0<br>250.0 | |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN LA AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA. (DETALLAR SUCINTAMENTE LA CONDICIÓN INCUMPLIDA) | 500.0<br>250.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADAS LUCES NO REGLAMENTARIAS | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADAS MÁS LUCES QUE LAS REGLAMENTARIAS | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADOS DISPOSITIVOS REFLECTANTES NO AUTORIZADOS | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS NO AUTORIZADOS | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO SIN ESTAR PROVISTO DE LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN ÓPTICA OBLIGATORIOS (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 200.0<br>100.0 | |
| INSTALAR DISPOSITIVOS DE SEÑALES ESPECIALES SIN AUTORIZACIÓN DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO CORRESPONDIENTE. | 200.0<br>100.0 | Titular |
| NO LLEVAR INSTALADA EN EL VEHÍCULO LA SEÑAL REGLAMENTARIA CORRESPONDIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL OMITIDA) | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |
| CIRCULAR EN EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA TENIENDO INSTALADA LA SEÑAL V-14, SIN ENCONTRARSE EN EL MOMENTO DE LOS HECHOS REALIZANDO O EJERCIENDO LAS FUNCIONES REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS. (ANEXO XI R.G.V.) | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |
| NO LLEVAR EN EL VEHÍCULO RESEÑADO LOS ACCESORIOS, REPUESTOS O HERRAMIENTAS REGLAMENTARIAS. (DEBERÁ INDICARSE EL ELEMENTO DEL QUE CARECE.) | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL CICLOMOTOR RESEÑADO CUYAS CONDICIONES TÉCNICAS, PARTES O PIEZAS, NO SE | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| AJUSTAN A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 200.0<br>100.0 | |
| CIRCULAR CON EL CICLOMOTOR RESEÑADO QUE CARECE DE ESPEJO RETROVISOR | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL CICLOMOTOR RESEÑADO SIN ESTAR PROVISTO DEL ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN ÓPTICA OBLIGATORIOS (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 200.0<br>100.0 | Titular |
| CIRCULAR DE NOCHE CON UNA BICICLETA, POR TRAMO SEÑALIZADO CON LA SEÑAL DE TÚNEL, CARECIENDO DE LA LUZ DE POSICIÓN DELANTERA, TRASERA Y CATADIÓPTRICO TRASERO. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| CIRCULAR CON UNA BICICLETA EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYEN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD CARECIENDO DE LA LUZ DE POSICIÓN DELANTERA, TRASERA Y CATADIÓPTRICO TRASERO. | 200.0<br>100.0 | Conductor |
| NO EXHIBIR AL AGENTE DE LA AUTORIDAD LA DOCUMENTACIÓN REGLAMENTARIA DEL VEHÍCULO RESEÑADO | 10.0<br>5.0 | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| CIRCULAR TREN TURISTICO SIN HABER OBTENIDO LA AUTORIZACION COMPLEMENTARIA DE CIRCULACION | 500.0<br>250.0 | Titular |
| NO COMUNICAR EL CAMBIO DE DOMICILIO EL TITULAR DEL VEHÍCULO RESEÑADO EN EL PLAZO REGLAMENTARIO | 80.0<br>40.0 | Titular |
| NO HABER EFECTUADO EL TITULAR DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA NOTIFICACIÓN DE TRANSFERENCIA EN EL PLAZO REGLAMENTARIO | 80.0<br>40.0 | Titular |
| NO HABER SOLICITADO EL ADQUIRENTE DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA RENOVACIÓN DEL PERMISO DE CIRCULACIÓN DENTRO DEL PLAZO REGLAMENTARIO | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Adquirente |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO DADO DE BAJA TEMPORAL | 500.0<br>250.0 | Titular<br>Conductor |
| NO HABER SOLICITADO EL TITULAR DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA BAJA TEMPORAL, EN EL PLAZO REGLAMENTARIO, UNA VEZ ENTREGADO A UN ESTABLECIMIENTO DE COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS | 80.0<br>40.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO QUE HA CAUSADO BAJA EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS | | Conductor |

| | | |
|---|---|---|
| EL REGISTRO DE VEHÍCULOS | 500.0<br>250.0 | |
| CIRCULAR SIN HABER OBTENIDO EL PERMISO TEMPORAL CORRESPONDIENTE DEL VEHÍCULO RESEÑADO | 500.0<br>250.0 | Titular |
| CIRCULAR CON EL PERMISO TEMPORAL CORRESPONDIENTE CADUCADO | 500.0<br>250.0 | Titular |
| NO LLEVAR EL CORRESPONDIENTE BOLETÍN DE CIRCULACIÓN O LLEVARLO CON LOS DATOS INCOMPLETOS O INEXACTOS, ACOMPAÑANDO A UN PERMISO TEMPORAL PARA VEHÍCULOS NO MATRICULADOS (PLACA "S") | 80.0<br>40.0 | Titular |
| CONDUCIR UN VEHÍCULO NO MATRICULADO CON PERMISO TEMPORAL PARA USO DE EMPRESAS, POR UN CONDUCTOR QUE NO REÚNE LAS CONDICIONES EXIGIDAS (PLACA 'S') | 80.0<br>40.0 | Titular |
| LLEVAR COMO OCUPANTE EN EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA A UNA PERSONA QUE NO ESTÁ INCLUIDA ENTRE LAS AUTORIZADAS REGLAMENTARIAMENTE. (HABRÁ DE ESPECIFICAR EL SUPUESTO CONCRETO DETECTADO.) | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |
| TRANSPORTAR CARGA UTIL EN UN VEHÍCULO CON PERMISO TEMPORAL PARA EMPRESAS O ENTIDADES | | Titular |

| | | |
|---|---|---|
| PARA EMPRESAS O ENTIDADES RELACIONADAS CON LOS VEHÍCULOS (PLACAS 'S' Y 'V') | 80.0<br>40.0 | |
| NO LLEVAR EL CORRESPONDIENTE BOLETÍN DE CIRCULACIÓN O LLEVARLO CON LOS DATOS INCOMPLETOS O INEXACTOS ACOMPAÑANDO A UN PERMISO TEMPORAL PARA VEHÍCULOS PREVIAMENTE MATRICULADOS (PLACA 'V') | 80.0<br>40.0 | Titular |
| CONDUCIR UN VEHÍCULO CON PERMISO TEMPORAL PARA USO DE EMPRESA, PREVIAMENTE MATRICULADO, POR UN CONDUCTOR QUE NO REÚNE LAS CONDICIONES EXIGIDAS (PLACA 'V') | 80.0<br>40.0 | Titular |

| COMENTARIO | MATERIA |
| --- | --- |
| | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 380 del Código Penal | CONDUCC. TEMERARIA |

| | |
|---|---|
| NOTA: En el caso de que no quedase suficientemente justificada la creación de la situación de riesgo o peligro, se optará por dar de alta el procedimiento incoado mediante el precepto CIR 3-1- 5C | CONDUCC. NEGLIGENTE |
| | CONDUCC. NEGLIGENTE |
| NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 385 del Código Penal | ARROJAR OBJETOS |
| NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 385 del Código Penal | ARROJAR OBJETOS |
| NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 385 del Código Penal | ENTORPE. CIRCULAC. |

ENTORPE.
CIRCULAC.

---

---

NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 385 del Código Penal

SEÑALIZAC.
OBSTÁCULO

SEÑALIZAC.
OBSTÁCULO

SEÑALIZAC.
OBSTÁCULO

PARADA

---

---

NOTA: Habrá que tener en cuenta, a

| | |
|---|---|
| efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 ó 351 del Código Penal. | INCENDIOS |
| NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 ó 351 del Código Penal. | ARROJAR OBJETOS |
| NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 o 351 del Código Penal. | INCENDIOS |
| NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 o 351 del Código Penal. | ARROJAR OBJETOS |

| | |
|---|---|
| NOTA: Al perseguir este tipo de infracción deberá contarse con la ayuda del correspondiente medidor de frecuencias electromagnéticas | PERTURBAC. |

| | |
|---|---|
| NOTA: Al perseguir este tipo de infracción deberá contarse con el medio técnico (sonómetro) que permita comprobar los niveles de ruido detectados | RUIDO |
| NOTA: Al perseguir este tipo de infracción deberá contarse con el medio técnico necesario que permita comprobar el nivel de gases o humos detectados | HUMOS |

REFORMAS IMPORTANC.

NO COLABORAR

RUIDO

RUIDO

HUMOS

| | |
|---|---|
| NOTA: Ej: TURISMO DE 5 PLAZAS. Hasta 6 ocupantes máx. OTROS TIPOS DE VEHÍCULO DE HASTA 9 PLAZAS: hasta 12 ocupantes máx. Si el exceso afecta a los movimientos del conductor o a la estabilidad del vehículo se tipificará como infracción al art. 3 del RGCir. | PLAZAS AUTORIZAD. |

| | |
|---|---|
| | PLAZAS AUTORIZAD. |
| NOTA: COMPETENCIA DE CC.AA. O AYUNTAMIENTO | PLAZAS AUTORIZAD. |
| NOTA: COMPETENCIA DE CC.AA. O AYUNTAMIENTO | PESO o MMA |

---

---

| | |
|---|---|
| | EMPLAZAM. PERSONAS |
| | EMPLAZAM. PERSONAS |
| NOTA: Los hechos descritos en estos supuestos se denunciarán por el artículo 12.4 del Reglamento General de Vehículos | PROTECCIÓN DE LA CARGA |

| | |
|---|---|
| NOTA: LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR EL ARTÍCULO 12.4 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS | PROTECCIÓN DE LA CARGA |
| NOTA: LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR EL ARTÍCULO 12.4 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS | PROTECCIÓN DE LA CARGA |
| | TTE. PÚBLICO VIAJEROS |
| | TTE. PÚBLICO VIAJEROS |
| | TTE. PÚBLICO VIAJEROS |
| | TTE. PÚBLICO |

TTE. PÚBLICO
VIAJEROS

TTE. PÚBLICO
VIAJEROS

TTE. PÚBLICO
VIAJEROS

EMPLAZAM.
PERSONAS

EMPLAZAM.
PERSONAS

| | |
|---|---|
| | EMPLAZAM. PERSONAS |
| | REMOLCAR |
| NOTA: LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTE SUPUESTO SE DENUNCIARÁN COMO INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN EL ART. 14.1 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS, TANTO PARA CARGA DIVISIBLE COMO INDIVISIBLE. | EXCESO DIMENSION. |
| NOTA: LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTE SUPUESTO SE DENUNCIARÁN COMO INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN EL ART. 14.2 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS. | EXCESO DIMENSION. |

| | |
|---|---|
| NOTA: Hay que tener en cuenta, que en función del vehículo objeto de denuncia y de la entidad o clase de carga transportada puede imputarse la misma al titular o al conductor. | EMPLAZAM. CARGA |
| NOTA: Deberán especificarse las concretas circunstancias en que los hechos se han producido, señalando en las mismas si aquellos se debieron a un mal acondicionamiento imputable al conductor o al titular del vehículo objeto de denuncia (en función de la clase, tipo y servicio a que el mismo se dedicaba en ese momento) | EMPLAZAM. CARGA |
| | EMPLAZAM. CARGA |
| | EMPLAZAM. CARGA |
| | EMPLAZAM. CARGA |
| | EMPLAZAM. CARGA |

CARGA

EMPLAZAM.
CARGA

SEÑALIZAC.
CARGA

SEÑALIZAC.
CARGA

SEÑALIZAC.
CARGA

CARGA Y
DESCARGA

CARGA Y
DESCARGA

CARGA Y
DESCARGA

CONDUCIR SIN
PRECAUCIÓN

CONDUCIR SIN
PRECAUCIÓN

CONDUCIR SIN
PRECAUCIÓN

CONDUCIR SIN
PRECAUCIÓN

CONDUCIR SIN
PRECAUCIÓN

CONDUCIR SIN
PRECAUCIÓN

CONDUCIR SIN
PRECAUCIÓN

CONDUCIR SIN
PRECAUCIÓN

CONDUCIR SIN
ATENCIÓN

CONDUCIR SIN
ATENCIÓN

CONDUCIR SIN
ATENCIÓN

---

---

VISIBILIDAD
CONDUCTOR

VISIBILIDAD
CONDUCTOR

VISIBILIDAD
CONDUCTOR

---

---

| | |
|---|---|
| NOTA: La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |
| NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |
| NOTA: La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |
| NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |

| | |
|---|---|
| NOTA: Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |
| NOTA: Para conductores en general.Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV). | ALCOHOL |
| NOTA: Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, hay nuevas cuantías sancionadoras aplicables sólo a supuestos de hecho cometidos a partir de la entrada en vigor de la citada Ley.La referencia sancionadora es la de la tasa menorción. con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |

| | |
|---|---|
| NOTA: Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, hay nuevas cuantías sancionadoras aplicables sólo a supuestos de hecho cometidos a partir de la entrada en vigor de la citada Ley. | ALCOHOL |
| NOTA: Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados.La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |
| NOTA: Nueva codificación a tener en cuenta, tras la modificación de la cuantía de sanción aplicable a estos supuestos, aprobada por Ley 6/2014, de 7 de abril, y referida a la constancia de la existencia de una sanción firme adoptada en el año inmediatamente anterior a la fecha de los hechos detectados | ALCOHOL |
| NOTA: Nueva codificación a tener en cuenta, una vez tenida en consideración la modificación del límite sancionador aplicable a estos supuestos tras la aprobación de la Ley 6/2014, de 7 de abril, referida a la constancia de la existencia de una sanción firme en el año inmediatamente anterior a la fecha de los hechos detectados. | ALCOHOL |

| | |
|---|---|
| NOTA: Nueva codificación a tener en cuenta, tras la modificación de la cuantía de sanción aplicable a estos supuestos, aprobada por Ley 6/2014, de 7 de abril, y referida a la constancia de la existencia de una sanción firme adoptada en el año inmediatamente anterior a la fecha de los hechos detectados | ALCOHOL |
| NOTA: Nueva codificación a tener en cuenta, tras la aprobación de la Ley 6/2014, de 7 de abril, con un nuevo importe sancionador por la comisión de tales hechos, para infracciones cometidas a partir del 9 de mayo de 2014 | ALCOHOL |
| | INVESTIGACIÓN ALCOHOL |
| | INVESTIGACIÓN ALCOHOL |

INVESTIGACIÓN
ALCOHOL

INVESTIGACIÓN
ALCOHOL

SENTIDO
CIRCULACIÓN

SENTIDO
CIRCULACIÓN

SENTIDO
CIRCULACIÓN

SENTIDO
CONTRARIO

SENTIDO
CONTRARIO

SENTIDO
CONTRARIO

UTILIZACIÓN
CARRILES

ARCÉN

ARCÉN

UTILIZACIÓN
CARRILES

ARCÉN

UTILIZACIÓN
CARRILES

UTILIZACIÓN
CARRILES

UTILIZACIÓN
CARRILES

NOTA: El hecho de circular en zig-zag debe tipificarse por el artículo 3 del Reglamento de Circulación.

UTILIZACIÓN
CARRILES

NOTA: El hecho de circular en zig-zag debe tipificarse por el artículo 3 del Reglamento de Circulación.

UTILIZACIÓN
CARRILES

BUS-VAO

BUS-VAO

BUS-VAO

ARCÉN

ARCÉN

CIRCULACIÓN
PARALELA

CIRCULACIÓN
PARALELA

ORDENAMIENTO
ESPECIAL
TRÁFICO

| | |
|---|---|
| NOTA: CUANDO SE VULNEREN LAS RESTRICCIONES ESTABLECIDAS POR LA RESOLUCIÓN ANUAL DE LA DGT DE MEDIDAS ESPECIALES, SE DENUNCIARÁ POR LOS ARTS. 39.2.5A Y 39.5.5A DEL RGCirc | ORDENAMIENTO ESPECIAL TRÁFICO |
| NOTA: CUANDO SE VULNEREN LAS RESTRICCIONES ESTABLECIDAS POR LA RESOLUCIÓN ANUAL DE LA DGT DE MEDIDAS ESPECIALES, SE DENUNCIARÁ POR LOS ARTS. 39.2.5A Y 39.5.5A DEL RGCirc | SENTIDO CONTRARIO |
| NOTA: CUANDO SE VULNEREN LAS RESTRICCIONES ESTABLECIDAS POR LA RESOLUCIÓN ANUAL DE LA DGT DE MEDIDAS ESPECIALES, SE DENUNCIARÁ POR LOS ARTS. 39.2.5A Y 39.5.5A DEL RGCirc | LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN |

AUTOPISTA-AUTOVÍA

AUTOPISTA-
AUTOVÍA

EXCESO
DIMENSIONES

AUTOPISTA-
AUTOVÍA

RESTRICCIONES
TEMPORALES

RESTRICCIONES
TEMPORALES

ALUMBRADO

SENTIDO
CONTRARIO

UTILIZACIÓN
CARRILES

SENTIDO
CONTRARIO

ALUMBRADO

ALUMBRADO

UTILIZACIÓN
CARRILES

UTILIZACIÓN
CARRILES

BALIZAMIENTO

ALUMBRADO

UTILIZACIÓN
CARRILES

UTILIZACIÓN
CARRILES

SENTIDO
CONTRARIO

BALIZAMIENTO

SENTIDO
CONTRARIO

SENTIDO
CONTRARIO

SENTIDO
CONTRARIO

SENTIDO
CONTRARIO

SENTIDO
CONTRARIO

VELOCIDAD

VELOCIDAD

NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN

| | |
|---|---|
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| NOTA: Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades) | VELOCIDAD |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN | |

| | |
|---|---|
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| NOTA: Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades. Importe variable entre 100 y 500 euros. | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades). Importe variable entre 100 y 500 euros. | VELOCIDAD |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| | ENTORPECIMIENTO TRÁFICO |
| | VELOCIDAD |

| | |
|---|---|
| | ENTORPECIMIENTO TRÁFICO |
| | LUCES EMERGENCIA |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| NOTA: Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autovía de acceso a las ciudades) | VELOCIDAD |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN | |

| | |
|---|---|
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| NOTA: Sólo para casos detectados en tramos de autovía de acceso a las ciudades. Importe variable entre 100 y 500 euros. | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autovía de acceso a las ciudades). Importe variable entre 100 y 500 euros. | VELOCIDAD |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN | |

| | |
|---|---|
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| | |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| NOTA: Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades) | VELOCIDAD |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN | |

| | |
|---|---|
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| NOTA: Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades. Importe variable entre 100 y 500 euros. | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades). Importe variable entre 100 y 500 euros. | VELOCIDAD |
| | VELOCIDAD |
| NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |

CONDUCC.
NEGLIGENTE

CONDUCC.
NEGLIGENTE

DISTANCIA
SEGURIDAD

DISTANCIA
SEGURIDAD

DISTANCIA
SEGURIDAD

DISTANCIA
SEGURIDAD

COMPETICION

COMPETICION

NOTA: Se entiende que coincidirá con la persona que solicitó en su día la autorizacón.

COMPETICION

COMPETICION

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

STOP

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

CEDA EL PASO

PRIORIDAD DE
PASO

PRIORIDAD DE
PASO OBRAS

PRIORIDAD DE
PASO OBRAS

NOTA: La realización de obras en la vía pública sin comunicación previa se recoge en el art. 139

DESOBEDECER ÓRDENES

PRIORIDAD DE PASO PUENTES Y OBRAS

PRIORIDAD DE PASO PUENTES Y OBRAS

PRIORIDAD DE PASO PUENTES Y OBRAS

ORDEN DE PREFERENCIA SIN SEÑAL

ORDEN DE
PREFERENCIA
SIN SEÑAL

---

---

ORDEN DE
PREFERENCIA EN
PENDIENTE

---

---

PRIORIDAD DE
PASO A
PEATONES Y
ANIMALES

PRIORIDAD DE
PASO A
CICLISTAS

PRIORIDAD DE
PASO A
CICLISTAS

---

---

PRIORIDAD DE
PASO A
PEATONES

PRIORIDAD DE
PASO A
PEATONES

PRIORIDAD DE
PASO A LOS
ANIMALES

PRIORIDAD DE
PASO A LOS
ANIMALES

VEHÍCULOS
PRIORITARIOS

VEHÍCULOS
PRIORITARIOS

VEHÍCULOS
PRIORITARIOS

VEHÍCULOS
PRIORITARIOS

VEHÍCULOS
PRIORITARIOS

VEHÍCULOS
PRIORITARIOS

VEHÍCULOS
PRIORITARIOS

VEHÍCULOS NO PRIORITARIOS

VEHÍCULOS NO PRIORITARIOS

VEHÍCULOS ESPECIALES

VEHÍCULOS ESPECIALES

VEHÍCULOS ESPECIALES

VEHÍCULOS
ESPECIALES

---

INCORPORARSE
A LA
CIRCULACIÓN

INCORPORARSE
A LA
CIRCULACIÓN

INCORPORARSE
A LA
CIRCULACIÓN

INCORPORARSE
A LA
CIRCULACIÓN

INCORPORARSE
A LA
CIRCULACIÓN

INCORPORARSE
A LA
CIRCULACIÓN

INCORPORARSE
A LA
CIRCULACIÓN

INCORPORARSE
A LA
CIRCULACIÓN

INCORPORARSE
A LA
CIRCULACIÓN

NO FACILITAR
CIRCULACIÓN

NO FACILITAR
CIRCULACIÓN

NO FACILITAR
CIRCULACIÓN

CAMBIO DE
DIRECCIÓN

CAMBIO DE
DIRECCIÓN

CAMBIO DE
DIRECCIÓN

CAMBIO DE
CARRIL

CAMBIO DE
DIRECCIÓN

CAMBIO DE
DIRECCIÓN

CAMBIO DE
DIRECCIÓN

NOTA: Sólo en caso de vía interurbana

CAMBIO DE
DIRECCIÓN
(Ciclos)

CARRILES

CAMBIO DE
SENTIDO
(Ejecución)

CAMBIO DE
SENTIDO
(Ejecución)

CAMBIO DE
SENTIDO
(Ejecución)

CAMBIO DE
SENTIDO
(Ejecución)

CAMBIO DE
SENTIDO
(Ejecución)

CAMBIO DE
SENTIDO (Lugar)

MARCHA ATRÁS

MARCHA ATRÁS

MARCHA ATRÁS

MARCHA ATRÁS

NOTA: Se deberá describir el recorrido efectuado

SENTIDO CONTRARIO (Marcha Atrás)

MARCHA ATRÁS
(Ejecución)

MARCHA ATRÁS
(Ejecución)

MARCHA ATRÁS
(Ejecución)

MARCHA ATRÁS
(Ejecución)

MARCHA ATRÁS
(Ejecución)

ADELANTAM.

ADELANTAM.

NOTA: Se aplicará tanto dentro como fuera de poblado.

ADELANTAM.

---

---

ADELANTAM.

ADELANTAM.

---

---

NOTA: no se considera adelantamientos los producidos entre ciclistas que circulen en grupo

NOTA: para su inclusión en supuesto de detracción de puntos, es necesario describir en que consisitió el peligro (maniobras bruscas, desplazamiento con peligro, etc.)

NOTA: Se considera infracción cuando en el adelantamiento se ha invadido al menos parte de la calzada reservada a la circulación en sentido contrario

NOTA: no debería denunciarse este tipo de conducta cuando se deduzca claramente que la finalidad de la misma era la de evitar una situación de peligro no provocada por el propio denunciado

ADELANTAM.

| | |
|---|---|
| | ADELANTAM. |
| NOTA: Se ha considerado oportuno incluir esta conducta entre las merecedoras de detracción de puntos, habida cuenta la 'acumulación' de circunstancias peligrosas que caracterizan la comisión de tal infracción. | ADELANTAM. |
| | ADELANTAM. |
| | |
| NOTA: no se denunciarán adelantamientos a bicicletas, ciclos, ciclomotores, peatones, animales y vehículos de tracción animal, salvo que exista riesgo | REBASAMIENTO |
| | ADELANTAM. |

| | |
|---|---|
| | REBASAMIENTO |
| | |
| | REBASAMIENTO |
| | |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor | ESTACIONAM. |

| | |
|---|---|
| identificado en la denuncia, es el responsable | |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |

| | |
|---|---|
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable. | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable. | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor | PARADA |

| | |
|---|---|
| responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de | |

| | |
|---|---|
| conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de | |

| | |
|---|---|
| conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ABANDONAR PUESTO DE CONDUCTOR |
| | LIMITACIÓN HORARIA APARCAMIENTO |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |

| | |
|---|---|
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de | |

| | |
|---|---|
| arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor | PARADA |

| | |
|---|---|
| identificado en la denuncia, es el responsable | |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de | |

| | |
|---|---|
| conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor | ESTACIONAM. |

| | |
|---|---|
| responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable. | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |

| | |
|---|---|
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: RESPONSABILIDAD DE TITULAR O ARRENDATARIO, SALVO DESIGNACIÓN DE CONDUCTOR HABITUAL O CONDUCTOR RESPONSABLE. EN CASO DE CONDUCTOR IDENTIFICADO EN LA DENUNCIA, ES EL RESPONSABLE | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable. | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAM. |
| NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor | ESTACIONAM. |

identificado en la denuncia, es el responsable

PASOS A NIVEL
PUENTES MOV.

PASOS A NIVEL
PUENTES MOV.

PASOS A NIVEL
PUENTES MOV.

PASOS A NIVEL

SEÑALIZACIÓN
PASOS A NIVEL
PUENTES MOV.

TÚNELES Y
PASOS
INFERIORES

DISTANCIA
SEGURIDAD EN
TÚNELES

PASO A NIVEL

PASO A NIVEL

PASO A NIVEL

SEMAFORO ROJO
TÚNEL

PASO A NIVEL

PASO A NIVEL

PASO A NIVEL

PUENTE MOVIL

PUENTE MOVIL

PUENTE MOVIL

TÚNELES Y
PASOS
INFERIORES

ALUMBRADO

ALUMBRADO

ALUMBRADO

NOTA: Las bicicletas deben circular con

| | |
|---|---|
| alumbrado y prenda reflectante en vía interurbana, entre el ocaso y la salida del sol, o a cualquier hora del día en túneles o tramos de vía afectados por la señal de "túnel" | ALUMBRADO |
| | ALUMBRADO |
| | ALUMBRADO |
| | ALUMBRADO |
| | ALUMBRADO |

ALUMBRADO

ALUMBRADO

ALUMBRADO

ALUMBRADO

ALUMBRADO
Tipos

ALUMBRADO

ALUMBRADO
Tipos

ALUMBRADO
Tipos

ALUMBRADO
Tipos

ALUMBRADO
Tipos

ALUMBRADO
Tipos

ALUMBRADO
Tipos

ALUMBRADO
Tipos

ALUMBRADO
Tipos

DESLUMBRAMIE
NTO

DESLUMBRAMIE
NTO

DESLUMBRAMIE
NTO

DESLUMBRAMIE
NTO

DESLUMBRAMIE
NTO

ALUMBRADO
Placas

ALUMBRADO
Placas

ALUMBRADO
Tipos

ALUMBRADO
Tipos

ALUMBRADO
Tipos

ALUMBRADO
Inmovilización

ALUMBRADO
Inmovilización

ALUMBRADO
Inmovilización

ALUMBRADO
Inmovilización

---

ALUMBRADO
Disminución de
Visibilidad

ALUMBRADO
Disminución de
Visibilidad

ALUMBRADO
Disminución de
Visibilidad

ALUMBRADO
Disminución de
Visibilidad

ALUMBRADO
Disminución de
Visibilidad

ALUMBRADO
Avería

NOTA: Se utilizará esta codificación para aquellos supuestos no contemplados específicamente en los siguientes artículos, haciendo constar las circunstancias de los mismos

ADVERTENCIAS
ÓPTICAS

ADVERTENCIAS
ÓPTICAS

ADVERTENCIAS
ÓPTICAS

ADVERTENCIAS
ÓPTICAS

ADVERTENCIAS
ÓPTICAS

ADVERTENCIAS
ÓPTICAS

ADVERTENCIAS
ÓPTICAS

ADVERTENCIAS
ÓPTICAS

ADVERTENCIAS
ACÚSTICAS

ADVERTENCIAS
ACÚSTICAS

ADVERTENCIAS
ACÚSTICAS

ADVERTENCIAS
ÓPTICAS

SERVICIOS DE
URGENCIA

ADVERTENCIAS
DE OTROS VEH.

ADVERTENCIAS
DE OTROS VEH.

ADVERTENCIAS
DE OTROS VEH.

PUERTAS
VEHÍCULOS

PUERTAS
VEHÍCULOS

PUERTAS
VEHÍCULOS

PUERTAS
VEHÍCULOS

PUERTAS

PUERTAS
VEHÍCULOS

PUERTAS
VEHÍCULOS

---

APAGADO DE
MOTOR

APAGADO DE
MOTOR

APAGADO DE
MOTOR

APAGADO DE
MOTOR

APAGADO DE
MOTOR

APAGADO DE MOTOR

CINTURON DE SEGURIDAD

NOTA: En el caso de que el pasajero del vehículo fuera menor de edad, la responsabilidad por los hechos denunciados le correspondería al conductor

CINTURON DE SEGURIDAD

DISPOSITIVO DE RETENCIÓN

NOTA: En el caso de que el pasajero del vehículo fuera menor de edad, la responsabilidad por los hechos denunciados le correspondería al conductor

DISPOSITIVO DE RETENCIÓN

NOTA: En el caso de que el pasajero del

| | |
|---|---|
| vehículo fuera menor de edad, la responsabilidad por los hechos denunciados le correspondería al conductor | DISPOSITIVO DE RETENCIÓN |
| | DISPOSITIVO DE RETENCIÓN |
| | DISPOSITIVO DE RETENCIÓN |
| | DISPOSITIVO DE RETENCIÓN |
| | MENORES |

NOTA: Asimismo estarán obligados a su uso los conductores y ocupantes de bicicletas cuando circulen en vía interurbanas salvo las excepciones determinadas reglamentariamente

CASCO PROTECTOR

NOTA: Asimismo estarán obligados a su uso los conductores y ocupantes de bicicletas cuando circulen en vía interurbanas salvo las excepciones determinadas reglamentariamente

CASCO PROTECTOR

CHALECO REFLECTANTE

CHALECO REFLECTANTE

TIEMPOS DE
CONDUCCIÓN

TIEMPOS DE
DESCANSO

PEATONES

PEATONES

ZONA PEATONAL

ZONA PEATONAL

PEATONES

ZONA PEATONAL

PEATONES

PEATONES

PEATONES

PEATONES

PEATONES

PEATONES

PEATONES

PEATONES

PEATONES

PEATONES

PEATONES

PEATONES

PEATONES

PASOS PEATONES

PASOS A NIVEL

PASOS A NIVEL

PASOS A NIVEL

PASOS PEATONES

PASOS PEATONES

PASOS PEATONES

PASOS PEATONES

AUTOPISTA-
AUTOVÍA

AUTOPISTA-
AUTOVÍA

AUTOPISTA-
AUTOVÍA

AUTOPISTA-
AUTOVÍA

---

CINCULACIÓN DE
ANIMALES

CINCULACIÓN DE
ANIMALES

CINCULACIÓN DE
ANIMALES

CINCULACIÓN DE
ANIMALES

---

CONDUCCIÓN DE
ANIMALES

CONDUCCIÓN DE
ANIMALES

CONDUCCIÓN DE
ANIMALES

CONDUCCIÓN DE
ANIMALES

CONDUCCIÓN DE
ANIMALES

CINCULACIÓN DE
ANIMALES

ANIMALES

CINCULACIÓN DE
ANIMALES

CINCULACIÓN DE
ANIMALES

CINCULACIÓN DE
ANIMALES

CINCULACIÓN DE
ANIMALES

CINCULACIÓN DE
ANIMALES

CINCULACIÓN DE
ANIMALES

ANIMALES SIN
CUSTODIA

---

---

AUTOPISTA

AUTOVIA

---

ACCIDENTES

NOTA: Habrá que tener en cuenta, a

| | |
|---|---|
| efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 195 del Código Penal | ACCIDENTES |
| | ACCIDENTES |
| | ACCIDENTES |
| | ACCIDENTES |
| | ACCIDENTES |
| | |
| | INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO |

INMOVILIZACIÓN
DEL VEHÍCULO

INMOVILIZACIÓN
DEL VEHÍCULO

INMOVILIZACIÓN
DEL VEHÍCULO

INMOVILIZACIÓN
DEL VEHÍCULO

OBEDIENCIA DE
SEÑALES

OBEDIENCIA DE
SEÑALES

ORDEN
PRIORIDAD
ENTRE SEÑALES

ORDEN
PRIORIDAD
ENTRE SEÑALES

SEÑALES I

| | |
|---|---|
| | SEÑALES I |
| | |
| NOTA: Las conductas de los usuarios que no sigan las indicaciones del personal destinado a la regulación del paso de vehículos en dichas obras, se denunciarán como infracción a lo dispuesto en el art. 60.5 del Reglamento Gral. Circulación | OBRAS |
| NOTA: Esta nueva calificación se debe a la modificación incorporada a la LTSV por Ley 6/2014, de 7 de abril. Deberán especificarse todos los detalles definitorios de la conducta al objeto de si los hechos concretos denunciados formaban parte de las Instrucciones recibidas en su día. | SEÑALES I |
| | |
| | SEÑALES CIRCUNSTANCIALES |
| | SEÑALES BALIZAMIENTO |
| | SEÑALES BALIZAMIENTO |

| | |
|---|---|
| NOTA: A estos efectos deberá tenerse en cuenta lo dispuesto en la Orden de 31 de agosto de 1987(BOE nº 224, de 18-9) sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado | SEÑALES I |
| NOTA: A estos efectos deberá tenerse en cuenta lo dispuesto en la Orden de 31 de agosto de 1987(BOE nº 224, de 18-9) sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado | SEÑALES I |
| | SEÑALES BALIZAMIENTO |
| NOTA: Deberán especificarse todos los extremos y circunstancias observadas en el momento de detectarse los hechos denunciados para facilitar la determinación y persecución de los mismos por parte de las Autoridades competentes | SEÑALES II |

SEÑALES II

SEÑALES II

SEÑALES II

SEÑALES II

SEÑALES II

SEÑALES DE LOS
AGENTES

RETRORREFLECT
ANTES

SEÑALES
CIRCUNSTANCIA
LES

SEÑALES
BALIZAMIENTO

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS

SEMÁFOROS
VEHÍCULOS

SEMÁFOROS
VEHÍCULOS

SEMÁFOROS
VEHÍCULOS

SEMÁFOROS
VEHÍCULOS

SEMÁFOROS
VEHÍCULOS

SEMÁFOROS
VEHÍCULOS

SEMÁFOROS
VEHÍCULOS

SEMÁFOROS
VEHÍCULOS

SEMÁFOROS
VEHÍCULOS

SEMÁFOROS
VEHÍCULOS

SEÑALES DE
PRIORIDAD

SEÑALES DE
PRIORIDAD

SEÑALES DE
PRIORIDAD

SEÑALES DE
PROHIBICIÓN
ENTRADA

SEÑALES DE
PROHIBICIÓN
ENTRADA

SEÑALES DE

SEÑALES DE
PROHIBICIÓN
ENTRADA

SEÑALES DE
PROHIBICIÓN
ENTRADA

SEÑALES
VEHÍCULOS

SEÑALES DE
RESTRICCIÓN DE
PASO

SEÑALES DE
RESTRICCIÓN DE
PASO

SEÑALES DE
RESTRICCIÓN DE
PASO

SEÑALES DE
RESTRICCIÓN DE
PASO

SEÑALES DE
RESTRICCIÓN DE
PASO

SEÑALES DE
RESTRICCIÓN DE
PASO

SEÑALES I

PEAJES

| | |
|---|---|
| NOTA: Deberán denunciarse aquellas conductas que no hayan sido contempladas de forma individualizada en anteriores preceptos y que tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del art. 65 de la LTSV | SEÑALES PROHIB-RESTRICCIÓN |
| NOTA: Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en anteriores aparatados similares, y que no tengan carácter de graves | SEÑALES PROHIB-RESTRICCIÓN |
| NOTA: Deberán denunciarse aquellas conductas que no hayan sido contempladas de forma individualizada en anteriores preceptos y que tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del art. 65 de la LTSV | SEÑALES DE OBLIGACIÓN |
| NOTA: Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que no tengan el carácter de graves | SEÑALES DE OBLIGACIÓN |
| | SEÑALES DE OBLIGACIÓN |
| NOTA: Deberán denunciarse aquellas conductas que no hayan sido contempladas de forma individualizada en anteriores preceptos y que tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del art. 65 de la LTSV | SEÑALES INDICACIONES GENERALES |
| NOTA: Deberán denunciarse como | |

| | |
|---|---|
| infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que no tengan el carácter de graves | SEÑALES INDICACIONES GENERALES |
| | SEÑALES INDICACIONES GENERALES |
| | SEÑALES INDICACIONES GENERALES |
| | SEÑALES INDICACIONES GENERALES |
| | SEÑALES DE CARRILES |
| | SEÑALES DE CARRILES |
| | SEÑALES DE CARRILES |

MARCAS
BLANCAS

MARCAS
BLANCAS

MARCAS
BLANCAS

MARCAS
BLANCAS

MARCAS
BLANCAS

SEÑALES
HORIZONTALES

SEÑALES
HORIZONTALES

SEÑALES
HORIZONTALES

MARCAS
BLANCAS

MARCAS
BLANCAS

MARCAS
BLANCAS

MARCAS OTROS
COLORES

MARCAS OTROS
COLORES

MARCAS OTROS
COLORES

MARCAS OTROS
COLORES

NOTA: estos hechos estan directamente relacionados con el art. 63.3 de la LTSV.

COMPETICION

| | |
|---|---|
| NOTA: Al Mº Fiscal art. 384 CPenal (conducir en p.vig por pérdida total puntos o sin haber obtenido nunca permiso o LCC). Denunciar por esta opción casos arts 21.2c y 36 RGcd y P vig. art. 47 CPenal si, cumplida condena se conduce sin haber obtenido p.c. | CARENCIA DE AUTORIZ. CONDUCIR |
| NOTA: Para aquellos supuestos en que los permisos de conducción de los que son titulares los denunciados SI pertenecen al grupo de autorizaciones que, de conformidad con lo dispuesto en los arts. 15 y ss. del Reglamento General de Conductores pueden ser objeto de canje por un permiso español. | |
| NOTA: Se denunciará por estas opciones cuando la persona sea titular de una autorización para conducir que no habilita para el vehículo que se conduce. | CARENCIA DE PERMISO |
| NOTA: Deberá utilizarse esta opción en el caso del apartado segundo de la Disposición Adicional 13 LTSV, por conducir, tras haber cumplido la condena penal, sin haber realizado el curso de Reeducación y Sensibilización. | CARENCIA DE PERMISO |

NOTA: Para aquellos supuestos en que los permisos de conducción de los que son titulares los denunciados NO pertenezcan al grupo de autorizaciones que, de conformidad con lo dispuesto en los arts. 15 y ss. del Reglamento General de Conductores pueden ser objeto de canje por un permiso español.

CARENCIA DE PERMISO

---

---

NOTA: También se incluirán en esta opción las Licencias para conducir ciclomotores expedidas con anterioridad a la entrada en vigor del RD 818/2009.

AUTORIZACION ADMINISTRATIVA

---

---

MENORES

---

---

| | |
|---|---|
| NOTA: Supuestos de personas que conducen una motocicleta de superior categoría no siendo titulares de un permiso de clase A. | CARENCIA DE AUTORIZ. CONDUCIR |
| NOTA: Supuestos de Centros de Formación distintos a Escuelas Particulares de conductores que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica. | CENTROS DE FORMACIÓN |
| NOTA: P.Ej.Reducir las horas de duración del curso.No avisar con la debida antelación la realización del Curso.No ajustarse los datos de los alumnos participantes, facilitados en la comunicación previa a los verdaderos.No comunicar en forma previa a la fecha del Curso cualquier modificación relativa al mismo | CENTROS DE FORMACIÓN |

| | |
|---|---|
| NOTA: Supuestos de Centros de Formación distintos a Escuelas Particulares de conductores que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica. | CENTROS DE FORMACIÓN |
| NOTA: Sólo se denunciará por esta opción a los titulares de permisos en formato de cartulina rosa. Si el permiso es en formato tarjeta se denunciará por artículo 59 bis de la LTSV | |
| | AUTORIZACION ADMINISTRATIVA |
| | PERMISO CADUCADO |
| NOTA: Se utilizará esta codificación en supuestos en que sea necesario imponer restricciones o adaptaciones. | PERMISO CADUCADO |

| | |
|---|---|
| NOTA: Denunciar por esta opción cuando el conductor maneje un vehículo de transporte de Mercancías Peligrosas sin haber obtenido o renovado previamente su habilitación complementaria | CARENCIA DE PERMISO |
| NOTA: Supuestos en que la autorización especial para conducir vehículos que transportan mercancías peligrosas no acompaña al permiso de conducción ordinario en vigor. | CARENCIA DE AUTORIZ. CONDUCIR |
| | |
| NOTA: Supuestos de Centros de Formación distintos a Escuelas Particulares de conductores que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica.Específicamente han de cumplir con las prescripciones contenidas en el RGV así como en el Anexo VII a) del propio Reglamento General de Conductores. | CENTROS DE FORMACIÓN |
| NOTA: Supuestos de Centros de Formación distintos a Escuelas Particulares de conductores que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica, Limpieza, Higiene,Conservación,Mantenimiento,Eficacia y seguridad. | CENTROS DE FORMACIÓN |
| | |

| | |
|---|---|
| | CENTROS DE FORMACIÓN |
| NOTA: Estos hechos deberán denunciarse y ponerse en directa relación con lo dispuesto en el primer supuesto de codificación de ARCI del art. 7 del Reglamento General de Autoescuelas. | AUTORIZACION ADMINISTRATIVA |
| NOTA: Estos hechos deberán denunciarse y ponerse en directa relación con lo dispuesto en el primer supuesto de codificación de ARCI del art. 7 del Reglamento General de Autoescuelas. | AUTORIZACION ADMINISTRATIVA |
| NOTA: DADO QUE NO EXISTE | |

| | |
|---|---|
| REGISTRO ALGUNO DE LA ACTIVIDAD DE DICHO CENTRO, NO CABE HABLAR DE UN TITULAR FORMAL DEL MISMO SINO DE UNA PERSONA RESPONSABLE DE HABERLO PUESTO EN MARCHA SIN LA DEBIDA RESOLUCIÓN PREVIA FAVORABLE A ELLO. | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: ESTE SUPUESTO INCIDE DIRECTAMENTE EN LA SEGURIDAD VIAL POR LO QUE SE HA DE CONSIDERAR COMO MUY GRAVE. | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |

| | |
|---|---|
| NOTA: PARA SUPUESTOS EN QUE LA INFRACCIÓN DETECTADA SE REFIERA A UN MERO DEFECTO BUROCRÁTICO NO CUMPLIMENTADO EN SU DÍA POR LA PERSONA DENUNCIADA, SIEMPRE Y CUANDO NO AFECTE A SU CUALIFICACIÓN PROFESIONAL, EN CUYO CASO SE UTILIZARÁ LA OPCIÓN 5C | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: PARA SUPUESTOS EN QUE LA INFRACCIÓN DETECTADA SE REFIERA A UN MERO DEFECTO BUROCRÁTICO NO CUMPLIMENTADO EN SU DÍA POR LA PERSONA DENUNCIADA, SIEMPRE Y CUANDO NO AFECTE A SU CUALIFICACIÓN PROFESIONAL, EN CUYO CASO SE UTILIZARÁ LA OPCIÓN 5E | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: ESTA OPCIÓN SERÁ APLICADA CUANDO LA CONDUCTA IMPUTADA SE REFIERA A LA FALTA O AUSENCIA DE ELEMENTOS ESENCIALES PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: SE UTILIZARÁ ESTA OPCIÓN CUANDO EL TITULAR DEL | |

| | |
|---|---|
| OPCIÓN CUANDO EL TITULAR DEL CENTRO AFECTADO NO HAYA CUMPLIDO LO PRECEPTUADO EN EL ART. 13.1 DEL REGLAMENTO CRC | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: SE UTILIZARÁ ESTA OPCIÓN CUANDO EL TITULAR DEL CENTRO AFECTADO NO HAYA CUMPLIDO LO PRECEPTUADO EN EL ART. 13.1 DEL REGLAMENTO CRC | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: Deberán especificarse las concretas circunstancias que permiten determinar la efectiva constatación de la infracción detectada. | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CIRCUNSTANCIAS DETECTADAS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |

| | |
|---|---|
| NOTA: SÓLO HABRÁ DE DARSE DE ALTA ESTA OPCIÓN CUANDO EXISTAN CLARAS EVIDENCIAS QUE PERMITAN SUPONER LA COMISIÓN DE LOS HECHOS AQUÍ DESCRITOS.ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS DETECTADAS | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: DEBERÁ ESPECIFICARSE CLARAMENTE QUÉ DATOS O INFORMES NO SE HAN FACILITADO, TENIENDO SIEMPRE EN CUENTA LA LIMITACIÓN QUE PARA ELLO PUEDE EXISTIR EN LA DEBIDA OBSERVANCIA DE LO DISPUESTO EN LA L.O. DE PROTECCIÓN DE DATOS PERONALES A ESTE RESPECTO | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN EL MOMENTO DE PRODUCIRSE LOS HECHOS DENUNCIADOS, PARA ASÍ EVITAR SU POSIBLE INDETERMINACIÓN | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |

| | |
|---|---|
| NOTA: DEBERÁN ESPECIFICARSE CLARAMENTE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN EL MOMENTO DE PRODUCIRSE LOS HECHOS DENUNCIADOS | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: DEBERÁ INDICARSE EL SUPUESTO CONCRETO DETECTADO | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: DEBERÁ INDICARSE LA CONCRETA IDENTIFICACIÓN DEL FACULTATIVO AUSENTE EN EL MOMENTO EN QUE SE ESTÁ REALIZANDO LA INSPECCIÓN CORRESPONDIENTE | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: DEBERÁ CONTARSE CON LA PRESENCIA DEL FACULTATIVO DESIGNADO POR LA AUTORIDAD | |

| | |
|---|---|
| SANITARIA CORRESPONDIENTE, ASÍ COMO, EN SU CASO, CON EL AUXILIO DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE GARANTICEN EL NORMAL DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES PARA CONSTATAR LOS HECHOS | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CIRCUNSTANCIAS DETECTADAS EN LOS HECHOS DENUNCIADOS, TENIENDO EN CUENTA ADEMÁS SU POSIBLE TRASLADO AL AYUNTAMIENTO RESPECTIVO A LOS EFECTOS OPORTUNOS DE COMPROBACIÓN DE LICENCIA Y AUTORIZACIÓN | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCRETAS DETECTADAS QUE SON DEFINITORIAS DE DICHO INCUMPLIMIENTO | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | |
| | |
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | |
| | |
| NOTA: SUPUESTO CONTEMPLADO PARA AQUELLOS CENTROS QUE, ESTANDO EN PLENA FASE INICIAL DE AUTORIZACIÓN, ADELANTAN SU FUNCIONAMIENTO A LA FECHA EFECTIVA DE INSCRIPCIÓN | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | |

| | |
|---|---|
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: DEBERÁ INDICARSE LA CONCRETA IDENTIFICACIÓN DEL FACULTATIVO AUSENTE DURANTE EL PERÍODO TEMPORAL DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: SI SE HUBIERA DETECTADO EN ESE PERÍODO DE TIEMPO LA EMISIÓN DE INFORMES DE APTITUD, TALES HECHOS SE DENUNCIARÍAN, EN LOS CASOS EN QUE CONCURRIESEN LOS EXTREMOS DESCRITOS EN DICHO ARTÍCULO, COMO INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN EL ART. 3.1 RCRC | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: SI SE HUBIERA DETECTADO EN ESE PERÍODO DE TIEMPO, POR EJEMPLO, LA EMISIÓN DE INFORMES DE APTITUD PSICO-FÍSICA, POR LO QUE TAL CONDUCTA SERÍA CONSIDERADA MUY GRAVE | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: PARA AQUELLOS OTROS SUPUESTOS EN QUE LA ACTIVIDAD DETECTADA NO INCIDA DIRECTAMENTE EN LA SEGURIDAD VIAL | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |

| | |
|---|---|
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: CON ELLO SE PERSIGUE EVITAR LA POSIBILIDAD DE QUE, POR EJEMPLO, EL CIUDADANO PUEDA IR A OTRO CENTRO Y OBTENER UN CERTIFICADO APTO SIN QUE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO PUEDA HABER TENIDO CONOCIMIENTO DEL NO APTO ANTERIOR | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: DEBERÁ ESPECIFICARSE LA CONCRETA DOCUMENTACIÓN NO CONSERVADA, INCOÁNDOSE SÓLO UN PROCEDIMIENTO SANCIONADOR POR ESTA CAUSA, INDEPENDIENTEMENTE DEL NÚMERO DE DOCUMENTOS INDIVIDUALIZADOS QUE PUEDAN FALTAR | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |

| | |
|---|---|
| | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: DEBERÁ ESPECIFICARE CUÁL DE LAS CIRCUNSTANCIAS EXPUESTAS SE DIO EN EL CASO CONCRETO, QUE PUEDA HABER AFECTADO A LOS EXTREMOS MENCIONADOS EN LA LETRA E) DEL ART. 65.6 LTSV | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| NOTA: SUPUESTO QUE CONLLEVARÍA UNA NUEVA SUSPENSIÓN DE 6 MESES EN EL PRIMER QUEBRANTAMIENTO Y DE 1 AÑO PARA EL SEGUNDO O SUCESIVOS QUEBRANTAMIENTOS | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| | AUTOESCUELA |

| | |
|---|---|
| NOTA: Deberá especificarse la concreta carencia detectada (sin Titular, Director o personal docente necesarios) | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse la concreta carencia detectada (sin local, vehículo, material didáctico, terreno o zona de práctica necesarios) | AUTOESCUELA |
| | AUTOESCUELA |
| | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberán especificarse las CONCRETAS circunstancias que permiten determinar la efectiva constatación de la infracción detectada. | CENTROS DE FORMACIÓN |

| | |
|---|---|
| NOTA: Igualmente deberá darse de alta por esta opción la conducta reflejada en la letra b) del artículo 11 del citado Reglamento | AUTOESCUELA |
| NOTA: Igualmente deberá darse de alta por esta opción la conducta reflejada en la letra b) del artículo 11 del citado Reglamento | AUTOESCUELA |
| NOTA: Se ha procedido a incorporar como infracción a lo dispuesto en este precepto una situación que previamente se había considerado incursa en el art. 8.2 REPC ¿¿?? | AUTOESCUELA |
| | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberán especificarse las circunstancias constitutivas de la infracción detectada | AUTOESCUELA |

| | |
|---|---|
| | AUTOESCUELA |
| NOTA: Esta obligación sólo será exigible cuando ejerza sus funciones como Director o presencie el desarrollo de las pruebas. | AUTOESCUELA |
| NOTA: Esta obligación sólo será exigible cuando ejerza sus funciones como Director o presencie el desarrollo de las pruebas. | AUTOESCUELA |
| NOTA: Podrán darse de alta a través de esta codificación aquellas conductas excepcionales que, referidas a una defectuosa praxis de la actividad de la enseñanza por parte de los profesores, que suponga necesariamente la comisión de una infracción muy grave, en los términos reconocidos en el apartado sexto del art. 65 LTSV. | AUTOESCUELA |

| | |
|---|---|
| NOTA: Para aquellos supuestos en que la infracción observada no tenga el carácter de extrema gravedad que aparece reflejada en la opción 5ª de este mismo precepto. | AUTOESCUELA |
| NOTA: P.Ej. -Utilizar motocicletas de menor potencia a la requerida. - Permitir la formación sin exigir la equipación reglamentaria en el aspirante. -No respetar un horario mínimo de duración del curso. - No comunicar con antelación, la realización del curso a la JPT. | AUTOESCUELA |
| NOTA: P.Ej.-Reducir las horas de duración del curso.-No avisar con la debida antelación la realización del Curso.-No ajustarse los datos de los alumnos participantes, facilitados en la comunicación previa a los verdaderos.- No comunicar en forma previa a la fecha del Curso cualquier modificación relativa al mismo. | AUTOESCUELA |
| | |
| | AUTOESCUELA |
| | |
| NOTA: Deberán especificarse de una forma clara las circunstancias | |

| | |
|---|---|
| concurrentes en la conducta denunciada, habida cuenta las especialidades que puedan existir en la enseñanza de la conducción de ciertos vehículos: ej. motocicletas | AUTOESCUELA |
| NOTA: Serán denunciados por esta opción aquellos supuestos en los que no exista causa exculpatoria debidamente justificada | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado constitutivo de infracción | AUTOESCUELA |
| | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberán especificarse suficientemente las circunstancias descriptivas de dicho incumplimiento | AUTOESCUELA |
| NOTA: En directa relación con lo prescrito en el artículo 41 (Distintivos) de este mismo Reglamento | AUTOESCUELA |
| NOTA: Esta obligación sólo será | |

| | |
|---|---|
| exigible cuando imparta la enseñanza, presencie el desarrollo de las pruebas o acompañe a los alumnos durante el examen. En directa relación con lo prescrito en el artículo 41 (Distintivos) de este mismo Reglamento | AUTOESCUELA |
| NOTA: Esta obligación sólo será exigible cuando imparta la enseñanza, presencie el desarrollo de las pruebas o acompañe a los alumnos durante el examen  En directa relación con lo prescrito en el artículo 41 (Distintivos) de este mismo Reglamento | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberán especificarse de una forma clara las circunstancias concurrentes en la conducta denunciada que pudieran calificarla como muy grave, en función de sus efectos y alcance, habida cuenta la posible toma en consideración de otros ilícitos, tanto en vía administrativa como en vía penal. | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberán especificarse de una forma clara las circunstancias concurrentes en la conducta denunciada, habida cuenta las especialidades que puedan existir en la enseñanza de la conducción de ciertos vehículos: ej. motocicletas. | AUTOESCUELA |
| | |
| | |
| NOTA: Deberán especificarse suficientemente las circunstancias descriptivas de dicho incumplimiento | AUTOESCUELA |
| | |
| | |
| NOTA: Deberá especificarse el caso | |

| | |
|---|---|
| NOTA: Deberá especificarse el caso concreto detectado, indicando expresamente la actividad realizada por la persona destinada en los organismos o cuerpos oficiales descritos reglamentariamente | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse el caso concreto detectado, indicando expresamente la actividad realizada por la persona destinada en los organismos o cuerpos oficiales descritos reglamentariamente | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse el caso concreto detectado, indicando expresamente la actividad realizada por la persona destinada en dichos organismos o cuerpos oficiales de la CCAA correspondiente | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse el caso concreto detectado, indicando expresamente la actividad realizada por la persona destinada en dichos organismos o cuerpos oficiales de la CCAA correspondiente | AUTOESCUELA |
| | |
| NOTA: Deberá tenerse en cuenta en este caso que la nueva normativa permite que estas actividades de enseñanza puedan desarrollarse en un local que, a la vez, pueda dedicarse a otra actividad distinta | AUTOESCUELA |
| NOTA: Supuesto de hecho referido a la detección de esta circunstancia en una fase posterior a la propia concesión, en su día, de la correspondiente Autorización de Apertura | AUTOESCUELA |

| | |
|---|---|
| NOTA: Supuesto de hecho referido a la detección de esta circunstancia en una fase posterior a la propia concesión, en su día, de la correspondiente Autorización de Apertura | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado, de los exigidos reglamentariamente El concreto supuesto consistente en no llevar la señal V-14 regulada en el Anexo XI del RGV sería denunciado como infracción al art. 18.1 del RGV | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse qué doble mando es el no instalado de forma eficaz (freno, acelerador o embrague) | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento cometido, de los contemplados en los arts. 59, 60 y 1 RG Conductores | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento cometido | AUTOESCUELA |

AUTOESCUELA

NOTA: Deberá especificarse el supuesto concreto detectado

AUTOESCUELA

AUTOESCUELA

NOTA: Así dispuesto al objeto de permitir tanto al profesor como al funcionario examinador transmitir eficazmente las instrucciones al aspirante, y a éste comunicar su recepción

AUTOESCUELA

AUTOESCUELA

| | |
|---|---|
| | AUTOESCUELA |
| NOTA: ESTOS SUPUESTOS PODRIAN SUPONER, IGUALMENTE, INFRACCIÓN EN ASÍ COMO DE AQUELLAS OTRAS AUTORIDADES CON COMPETENCIA MANIFIESTA EN LA MATERIA (AYTOS. Y CCAA) POR SI ESTIMASEN PERTINENTE LA PERSECUCIÓN Y CASTIGO DE LAS MISMAS. | AUTOESCUELA |
| NOTA: Se utilizará esta opción en aquellos supuestos en que se aprecie, a la vista de las actuaciones practicadas, en su caso, por la Autoridad y sus Agentes, que la conducta realizada carecía de los fundamentos e implicaciones descritas en el supuesto anterior | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse suficientemente el supuesto concreto detectado | AUTOESCUELA |

| | |
|---|---|
| | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse el supuesto concreto detectado | AUTOESCUELA |
| | |
| NOTA: Deberá especificarse el incumplimiento detectado constitutivo de infracción a lo dispuesto en la norma Municipal correspondiente | AUTOESCUELA |
| | AUTOESCUELA |
| NOTA: SI ALGUNO DE ESTOS HECHOS HA SIDO INCLUIDO COMO INFRACCIÓN PERSEGUIBLE POR PARTE DE LOS AYUNTAMIENTOS QUE EJERCEN LA POTESTAD SANCIONADORA EN MATERIA DE TRÁFICO, SE DARÁN PUNTUAL TRASLADO DE LOS MISMOS A DICHA AUTORIDAD LOCAL PARA SU PERSECUCIÓN Y CASTIGO | AUTOESCUELA |
| | |

NOTA: Deberá especificarse el cambio concreto detectado

AUTOESCUELA

NOTA: Deberá especificarse el cambio concreto detectado

AUTOESCUELA

---

---

AUTOESCUELA

AUTOESCUELA

AUTOESCUELA

NOTA: Deberá especificarse cuál de los requisitos exigidos en el artículo 22 de dicho Reglamento no ha sido cumplimentado

AUTOESCUELA

---

---

AUTOESCUELA

---

---

NOTA: Deberá especificarse el supuesto concreto detectado.

AUTOESCUELA

NOTA: Deberá especificarse el supuesto concreto detectado

AUTOESCUELA

AUTOESCUELA

---

---

AUTOESCUELA

| | |
|---|---|
| NOTA: para casos en los que tal suspensión o intervención provengan de la desaparicón de alguno de los requisitos exigidos en su dia para el otorgamiento de dicha autorización | AUTOESCUELA |

| | |
|---|---|
| NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado | AUTOESCUELA |

| | |
|---|---|
| NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado. | AUTOESCUELA |

| | |
|---|---|
| NOTA: Deberá especificarse el concreto supuesto detectado de los contemplados reglamentariamente | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado | AUTOESCUELA |
| NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado | |
| NOTA: Si por el contrario la inspección frustrada era de tipo periódico o de oportunidad sin incidir los mismos en la seguridad vial sólo tendrá el carácter de grave | AUTOESCUELA |

| | |
|---|---|
| NOTA: Para aquellos supuestos en los que la limitación del acceso pueda deberse a causas no directamente relacionadas con la voluntad de impedir una determinada comprobación por parte del Personal de la JCT encargado de dicha tarea | AUTOESCUELA |

IDENTIFIC.
CONDUCTOR

IDENTIFIC.
CONDUCTOR

CARENCIA DE
AUTORIZ.
CONDUCIR

| | |
|---|---|
| NOTA: Se denunciarán por este precepto los supuestos de circulación sin placas de matrícula (art. 25 RG Vehículos) y de placas no visibles o legibles (art. 49 RG Vehículos). | |
| | |
| NOTA: Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, se amplía la instrumentación prohibida no sólo a los inhibidores sino también a los detectores. | DETECTORES |
| | |
| NOTA: Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, hay nuevas cuantías sancionadoras aplicables sólo a supuestos de hecho cometidos a partir de la entrada en vigor de la citada Ley. | DROGAS |
| NOTA: Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, hay nuevas cuantías sancionadoras aplicables sólo a supuestos de hecho cometidos a partir de la entrada en vigor de la citada Ley. | DROGAS |
| NOTA: Nueva incorporación de supuesto tras la nueva redacción dada por Ley 6/2014, de 7 de abril, a los arts. 65.5 d) y 67.2 a) LSV, aplicable sólo a infracciones cometidas a partir de la entrada en vigor de dicha Ley. | ALCOHOL |
| NOTA: Nueva incorporación de supuesto tras la nueva redacción dada por Ley 6/2014, de 7 de abril a los arts. 65.5 d) y 67.2 LSV aplicable sólo a infracciones cometidas a partir de la entrada en vigor de dicha Ley. | DROGAS |

| | |
|---|---|
| NOTA: Obligatorio para todos los conductores de bicicletas y ciclos en general cuando circulen por vía interurbana y para los menores de 16 años también por vía urbana o travesía | CASCO PROTECTOR |
| NOTA: Obligatorio para todos los pasajeros de bicicletas y ciclos en general cuando circulen por vía interurbana y para los menores de 16 años también por vía urbana o travesía | CASCO PROTECTOR |

INHIBIDOR

INHIBIDOR

NOTA: Deberán detallarse los concretos hechos constatados para así poder relacionar los mismos con la específica vulneración contemplada en la LSV, introducida en la misma por Ley 6/2014, de 7 de abril

DAÑOS VIA

NOTA: Deberán detallarse los concretos hechos constatados para así poder relacionar los mismos con la específica vulneración contemplada en la LSV, introducida en la misma por Ley 6/2014, de 7 de abril

DAÑOS VIA

NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 84 y 85 LSV Y 3 RDL 8/2004)

SEGURO

NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 84 y 85 LSV Y 3 RDL 8/2004).

SEGURO

NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 84 y 85 LSV Y 3 RDL 8/2004).

SEGURO

NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 84 y 85 LSV Y 3 RDL 8/2004).

SEGURO

NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 84 y 85 LSV Y 3 RDL 8/2004).

SEGURO

NOTA: Causa de posible inmovilización y deposito del vehículo (art. 84 y 85 LSV)

REMOLCAR

VEHÍCULOS NO PRIORITARIOS

NOTA: Si la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial deberá además denunciarse como conducción temeraria (Artículo 3 del Reglamento General de Circulación)

NOTA: Si la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial deberá además denunciarse como conducción temeraria (Artículo 3 del Reglamento General de Circulación)

NOTA: Si la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial deberá además denunciarse como conducción temeraria (Artículo 3 del Reglamento General de Circulación)

NOTA: Si la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial deberá además denunciarse como conducción temeraria (Artículo 3 del Reglamento General de Circulación)

NOTA: 1. Formular denuncia por cada neumático en mal estado, detallando la ubicación y característica de este. 2. Si es un camión de más de 7.500Kg o autobús con 3 o más neumáticos defectuosos, estando mojada la calzada, denunciar por conducción temeraria.

NOTA: Si únicamente el incumplimiento consiste en no llevar la señal V4, denunciar por infracción al art. 52.2 del RG Circulación.

NOTA: en el caso de vehículos especiales y conjunto de vehículos, vehículos en régimen de transporte especial y para determinados conductores en razón a sus circunstancias personales, se denunciará por el art. 52.2.5A RGCir.

AUTORIZACION ADMINISTRATIVA

VEHÍCULOS
ESPECIALES

AUTORIZACION
ADMINISTRATIVA